

THIRD LINE
PRIX DE DESIGN | GROUPE GPA
edition 01 | airbag
2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OCTOBRE 2026



THIRD LINE

PRIX DE DESIGN | GROUPE GPA

édition 01 | airbag
2026

GPA CRÉE UN PRIX DE DESIGN POUR VALORISER LES MATIÈRES AUTOMOBILES NON RECYCLÉES

L'entreprise GPA, groupe drômois devenu entreprise à mission en 2023 et acteur majeur du recyclage automobile en Europe, lance avec son Fonds de dotation le Prix de design « Third Line ». Destiné aux artistes et aux designers, ce prix biennal les invite à rapprocher réemploi automobile et création contemporaine en imaginant de nouveaux usages pour les matières encore dépourvues de filières de recyclage structurées en France. Chaque année, GPA traite plus de 45 000 véhicules et parvient à recycler et valoriser en moyenne plus de 99,7 % de leur masse. Certaines matières, notamment souples ou composites (airbags, vitrages, mousses) restent toutefois plus difficiles à recycler et nécessitent encore de nouvelles solutions. C'est précisément dans cet espace que le Prix choisit de faire entrer le design. Le lauréat recevra une dotation et sera accompagné dans la conception de son projet de mobilier contemporain. Celui-ci intégrera dans un premier temps les espaces de l'entreprise, avec l'ambition d'ouvrir de nouvelles pistes vers des solutions de réemploi répliquables et industrialisables.

Depuis 60 ans, GPA repousse sans cesse les limites de son métier. D'entreprise familiale, nous sommes devenus en 2019 le premier acteur européen à industrialiser le démontage automobile. Avec le Prix Third Line, nous ouvrons un nouveau terrain d'exploration en mobilisant le design comme levier d'innovation. Mettre en synergie nos savoir-faire industriels avec les savoir-faire créatifs permettra d'explorer de nouvelles solutions sur le devenir des matières automobiles.

C'est aussi le sens de notre engagement : promouvoir les valeurs de l'économie circulaire en faisant de l'innovation le trait d'union entre notre expertise et nos convictions.

Johan Renaud
Directeur Général du Groupe GPA



Dans le cadre de sa mission et en accord avec sa raison d'être « Recycler les Mobilités en un futur désirable et solidaire », GPA continue d'écrire son histoire avec audace. Le Prix de design GPA (Third Line) crée un lien entre l'industrie du recyclage automobile et le domaine de l'art et du design. Les artistes et les designers offrent à l'ensemble des collaborateurs la possibilité de s'aventurer dans le monde de l'art, de la poésie et de la création.

L'innovation est notre ADN et la création notre moteur.

Evelyne Barberot
Présidente du Fonds de dotation GPA
« Léone et Edward Renaud – pour des
territoires vivants »

MOBILISER LA CRÉATION CONTEMPORAINE POUR TRANSFORMER LES ENJEUX INDUSTRIELS EN OPPORTUNITÉS CRÉATIVES, SOCIALES ET CIRCULAIRES.

Concrètement, à travers ce Prix, l'entreprise et son Fonds de dotation visent à :

- Répondre aux enjeux industriels et philanthropiques du Groupe GPA en renforçant sa démarche de valorisation culturelle et environnementale.
- Soutenir la nouvelle génération d'artistes et de designers dans l'éco-conception à travers un cas d'étude industriel concret et grâce à l'accompagnement d'un jury d'experts de l'économie circulaire et des industries culturelles et créatives.
- Produire un premier Proof of Concept (POC) démontrant la faisabilité d'un modèle de revalorisation de matières comme point de départ d'une nouvelle chaîne de valeur.
- Constituer une collection de design évolutive et promouvoir son rayonnement national et international auprès d'un réseau d'institutions artistiques établies.

THIRD LINE

PRIX DE DESIGN | GROUPE GPA

edition 01 | airbag 2026

UN PREMIER TERRAIN D'EXPLORATION : L'AIRBAG EN POLYAMIDE

Pour cette première édition du Prix de design Third Line, parmi les différentes matières sourcées, l'airbag en nylon technique a été choisi comme support d'expérimentation. À partir de ce matériau souple, léger, doté d'une haute résistance mécanique, les designers sont invités à imaginer de nouveaux usages et objets fonctionnels, avec de possibles champs d'application sous forme de luminaires, d'assises et mobiliers légers, ou encore de dispositifs spatiaux. Leurs projets devront s'inscrire dans une logique circulaire, nourrie par l'expertise pluridisciplinaire de l'écosystème du recyclage, au premier rang desquels les collaborateurs de l'entreprise GPA.



airbags © Quentin TOURBEZ - NARRATIVE.SYSTEMS pour GPA, 2026

LE PRIX DE DESIGN THIRD LINE EN PRATIQUE

L'appel à candidatures ouvrira le 12 novembre. Les artistes disposeront de deux mois pour déposer leur projet, qui sera ensuite examiné selon un processus de sélection en plusieurs étapes, jusqu'à la décision finale du jury et l'annonce du lauréat au printemps 2027. Les salariés de l'entreprise GPA seront aussi associés au processus de sélection.



À PROPOS DE GPA

ETI historiquement implantée à Livron-sur-Drôme (26), dirigée en famille depuis 60 ans par trois générations successives, GPA est à la fois un industriel du recyclage et un distributeur de pièces de véhicules d'occasion dont la mission s'inscrit dans la logique de l'économie circulaire. Premier recycleur à mission depuis 2023, il s'est doté d'une raison d'être « Recycler les mobilités en un futur désirable et solidaire ». L'entreprise met aussi son expertise et sa capacité d'innovation au service des industriels de la mobilité afin de favoriser l'éco-conception de leurs produits.

À PROPOS DU FONDS DE DOTATION « LÉONE ET EDWARD RENAUD – POUR DES TERRITOIRES VIVANTS »

Créé en 2024 par le Groupe GPA pour prolonger et renforcer ses engagements, le Fonds « Léone & Edward Renaud – pour des territoires vivants » a pour mission de lancer, soutenir et accompagner des projets non lucratifs servant l'intérêt général. Il intervient notamment dans trois domaines :

- la solidarité envers les personnes vulnérables
- la protection de l'environnement et de la biodiversité
- la promotion de la culture

Le Fonds concentre ses actions en priorité sur les territoires où le Groupe GPA est implanté, en cohérence avec les valeurs et la mission de l'entreprise, et encourage l'engagement des collaborateurs via le bénévolat et le mécénat de compétences.

GPA EN CHIFFRES

- **3 sites de production** : un site de 24 ha à Livron-sur-Drôme sur lequel est implantée une usine ultra moderne de 17 000 m² ; un site à Ecoflant (49) et une gigafactory à Pont-Sainte-Maxence (60)
- CA 120m€
- 400 collaborateurs / 30 métiers exercés au sein de l'entreprise de la manutention au génie logiciel en passant par le transport ou la télévente
- 45 000 véhicules traités en 2026
- 1500 pièces de réemploi produites et jusqu'à 2200 colis expédiés par jour
- 170 000 pièces auto et moto en stock
- 99,7 % de la masse des véhicules hors d'usage (VHU) valorisée

OCTOBRE 2026

THIRD LINE

PRIX DE DESIGN I GROUPE GPA

edition 01 I airbag 2026

LES MEMBRES DU COMITÉ DE SÉLECTION

Anaïs CARION

Paul EMILIEU

Olivier OKSMAN

Marc JOLIVET

Johan RENAUD

Evelyne BARBEROT

Directrice du MAD Brussels

Fondateur de l'agence d'architecture d'intérieur
Emilieu studio

Designer et directeur du studio Walter & Moretti

Directeur R&D et Valorisation du Groupe GPA

Président-Directeur général du Groupe GPA

Présidente du Fonds de dotation « Léone & Edward
Renaud – Pour des territoires vivants »

CALENDRIER 2026 - 2027

Septembre 2026

12 novembre 2026

13 janvier 2027

Fin janvier 2027

Février – mars 2027

Printemps 2027

À partir de septembre 2027

Lancement de Third Line -
Prix de design I Groupe GPA

Ouverture de l'appel à candidatures

Clôture de l'appel à candidatures

Pré-sélection des projets

Délibérations du jury

Annonce du lauréat et remise du Prix

Résidence de recherche et de production
au sein de GPA et réalisation du projet lauréat

DOTATION ET ACCOMPAGNEMENT

Le lauréat bénéficiera d'une dotation de 10 000 € pour mener à bien son projet. Il sera également accueilli au sein de l'entreprise à partir de septembre 2027 dans le cadre d'une résidence de recherche et de production. La réalisation du projet se fera en étroite coopération avec les employés de l'entreprise, ainsi qu'un réseau de partenaires et d'artisans locaux.



THIRD LINE

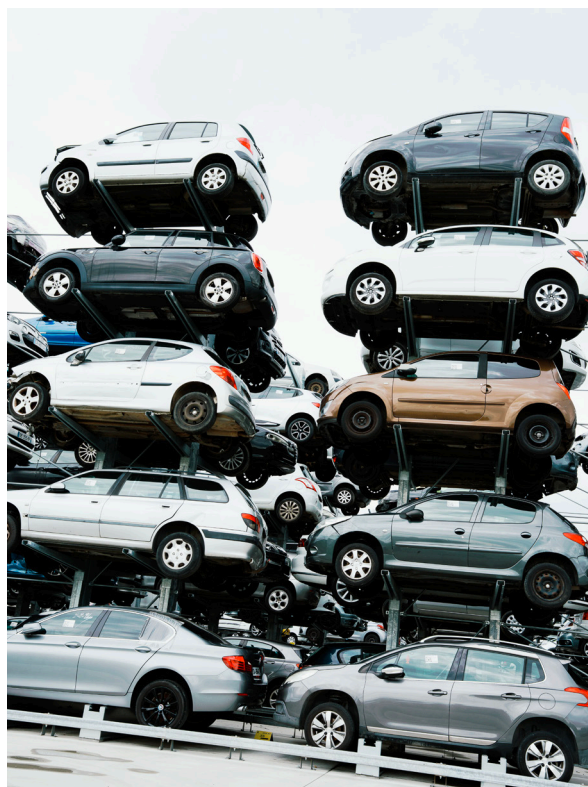
PRIX DE DESIGN | GROUPE GPA
edition 01 | airbag
2026



vue de l'usine de démontage – site de GPA 26 (Livron-sur-Drôme)



airbags issus du site GPA 26 (Livron-sur-Drôme)



Parc où sont stockées les voitures traitées par GPA 26



Ligne de démontage de la nouvelle usine – site GPA 26

OCTOBRE 2026

Images : Quentin TOURBEZ - NARRATIVES.SYSTEMS
pour le Groupe GPA, 2026.

GPA

THIRD LINE
PRIX DE DESIGN | GROUPE GPA
edition 01 | airbag
2026



© Quentin TOURBEZ - NARRATIVES.SYSTEMS pour le Groupe GPA, juillet 2026.

OCTOBRE 2026