

Annecy, le 21 septembre 2015

La technologie NTN-SNR plébiscitée par la presse internationale aux Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'Equip-Auto.

Le jury des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'Equip-Auto constitué de près de 60 journalistes de la presse spécialisée internationale de plus de 20 pays vient d'élire les vainqueurs de cette édition 2015. NTN-SNR remporte le trophée d'argent dans la catégorie OEM et nouvelles technologies avec le PCS Hub Joint, un système de liaison roulement moyeu-arbre de transmission particulièrement innovant.

Les axes majeurs de cette innovation portent sur :

- La réduction de la consommation
- La réduction du poids des composants grâce à des cannelures plus fines, un nez de centrage en aluminium et un moyeu plus fin.
- Une baisse de la consommation d'énergie et une réduction des émissions de CO².
- Une absence de jeu entre les cannelures entraînant un confort et une souplesse de conduite augmentés.
- Une facilité d'accès à la boîte de vitesses et à l'embrayage accrue, d'où un gain de temps pour le garagiste.

Le PCS Hub Joint est utilisable sur tous les segments de véhicules, de la micro car aux SUV et permet une rationalisation des composants. Plusieurs constructeurs automobiles dont DAIMLER, FIAT, FORD, NISSAN, RENAULT ont déjà réalisé les études de production en série de ce nouveau système prévu pour une commercialisation en 2018.

Aftermarket friendly ... Une innovation au service de la Rechange

Grâce à une expertise technique poussée, les ingénieurs de NTN-SNR ont su développer des produits novateurs en première monte tout en étant « pensés » pour répondre aux besoins de la Rechange Automobile.

Grâce à une technologie simple et efficace ;

- L'accès à la boîte de vitesses et à l'embrayage est très largement facilité : plus besoin d'intervenir sur le triangle inférieur de suspension pour démonter la transmission
- D'où un environnement de roue préservé et un gain de temps pour le garagiste
- Un gain financier pour le garagiste et le conducteur : temps d'intervention réduit

Après avoir créé et développé la technologie du roulement instrumenté ASB® (Active Sensor Bearing) devenue aujourd'hui un standard mondial, NTN-SNR prouve une nouvelle fois sa formidable capacité à innover.

Cette innovation sera exposée à EQUIP-AUTO

STAND NTN-SNR - Hall 6 Allée K – N° 060

A propos de la R&D de NTN-SNR :

- Centre de R&D Monde basé au Japon
- Centre de R&D Europe basé à Annecy - France
- De la mécanique high tech à la mécatronique intégrée au roulement
- De nombreux succès ...
 - o Roulements pour Eoliennes et pour les applications aéronautiques haute performance : fusée Ariane V, AIRBUS
- Pour l'automobile, produits à faible impact environnemental et concepts pour nouvelles technologies de motorisation et d'hybridation
 - o Véhicules tout électrique, moteurs roue et hybrides etc. .
 - o Des produits à fiabilité augmentée pour utilisations en environnement sévère