



Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 : des pneumatiques été Ultra Haute Performance conçus pour tous les usages de conduite au quotidien



À l'approche de la saison estivale et des grands départs, Goodyear met en avant l'Eagle F1 Asymmetric 6, son pneumatique été Ultra Haute Performance, pensé pour répondre aux attentes concrètes des automobilistes français.

Performance, fiabilité et longévité partout, tout le temps

Multi-primé depuis sa création^[1], l'Eagle F1 Asymmetric 6 est conçu pour répondre aux exigences de performance des véhicules modernes à motorisation thermique (ICE) et électriques (EV) et permet de parcourir jusqu'à près de 63 830 km¹. Par ailleurs, Goodyear l'a doté de deux technologies exclusives pour renforcer la performance dans les situations de conduite exigeantes. **Dry Stability Plus** ajuste en continu l'empreinte au sol lors des freinages ou manœuvres d'urgence afin d'améliorer adhérence et stabilité. Cette capacité d'adaptation est particulièrement bénéfique pour les SUV et les véhicules électriques, plus lourds et soumis à des variations de charge importantes. **Wet Braking Pro**, issue du sport automobile, optimise le freinage sur routes mouillées grâce à une résine augmentant le micro-contact avec l'asphalte.

Moins de bruit, plus de sérénité

Au-delà de la performance, l'Eagle F1 Asymmetric 6 répond aux attentes exprimées par un nombre croissant d'automobilistes. La conception de sa bande de roulement permet une réduction du bruit de roulement de 1 dB(A)², soit une réduction de plus de 20 % de bruit réel émis par le pneumatique³.

Sur certaines dimensions, la technologie **SoundComfort** introduit une mousse intégrée qui agit comme une barrière acoustique et permet de réduire le bruit dans l'habitacle jusqu'à 50 %⁴. Un bénéfice particulièrement apprécié sur les véhicules électriques, où l'absence de moteur thermique rend le bruit de roulement plus perceptible.

Pour renforcer la tranquillité d'esprit lors des trajets quotidiens comme des longues distances estivales, certaines dimensions intègrent également la technologie **SealTech**, capable de colmater efficacement les perforations jusqu'à 5 mm de diamètre, évitant ainsi l'immobilisation du véhicule et la perte immédiate de pression.

Prêt à équiper une large gamme de véhicules, les plus récents et les plus populaires du marché

La gamme Eagle F1 Asymmetric 6 propose **288 dimensions**, de 17 à 23 pouces, dont **77 homologuées en première monte par les constructeurs**. Cette couverture étendue permet de répondre à tous les besoins des compactes citadines aux berlines familiales, en passant par les SUV premium et véhicules électriques de dernière génération.

« Avec l'Eagle F1 Asymmetric 6, nous avons réuni des technologies de pointe pour offrir une adhérence, une stabilité et une réactivité élevées, aussi bien au quotidien que dans des conditions exigeantes, sur sol sec comme mouillé, quel que soit le modèle, » commente Luis Pina, Directeur des ventes grand public pour la France chez Goodyear.

Issu de l'expertise de Goodyear en compétition, l'Eagle F1 Asymmetric 6 affiche des performances certifiées par les tests indépendants européens. Sacré **Eco Master 2026** par *Auto Bild* pour la deuxième année consécutive et lauréat du **Green Tire Award**, un avantage clé en matière de coût de possession en préservant les performances du véhicule et l'efficacité énergétique tout au long de la durée de vie du pneumatique¹.

La gamme Eagle F1 Asymmetric 6, Goodyear est optimisée pour s'adapter à une large gamme de véhicules récents et de véhicules électriques populaires et propose un pneumatique été alliant performances, fiabilité, longévité et confort, sans compromis.

¹Auto Bild, numéro 10/2026, 5 mars 2026. 52 pneus testés, dimension 245/45R19. Véhicule de test : BMW Série 5 (G60).

² Test interne : réduction du bruit par rapport au prédécesseur Eagle F1 Asymmetric 5.

³ Une diminution de 1 dB(A) correspond à une réduction de 21 % de la puissance sonore de la source de bruit.

⁴ Réduction du bruit de cavité d'air en fonction du type de véhicule, de sa vitesse et de la surface de la route. Basée sur des mesures routières internes réalisées sur véhicule par des ingénieurs Goodyear au Luxembourg en mai 2021, janvier 2019, février 2018, janvier 2018, novembre 2017 et octobre 2011. Dimension de pneu : 235/55R19 sur VW Tiguan ; 245/35R20 sur Audi A7 PHEV et Audi A6 Avant ; 225/55R17 sur VW Passat Alltrack et Ford Kuga ; et 255/45R18 sur Audi A7.