

Goodyear Vector All Season 4: Le pneumatique toutes saisons qui ne fait aucun compromis



Courbevoie, la Défense, 21 Mai 2026

Les pneumatiques toutes saisons ont longtemps souffert d'une image mitigée : assez bon, la plupart du temps. Le **Vector All Season 4** a été conçu pour mettre fin à cette idée reçue.

Goodyear est un acteur moteur dans la catégorie des pneumatiques toutes saisons, plus enclin à établir des critères plutôt qu'à les suivre. Ce pneumatique s'inscrit dans cet héritage, reposant sur une conviction forte : les conducteurs ne devraient pas avoir à faire de compromis au seul motif que la météo est imprévisible. Après quatre années de développement ciblé, de tests incessants et de choix d'ingénierie audacieux, Goodyear propose un pneumatique qui repousse les limites de la catégorie.

Un seul objectif : mettre fin aux compromis

Le **Vector All Season 4** a été développé par plus de 70 ingénieurs sur quatre ans, animés par un seul et même objectif : concevoir un pneumatique toutes saisons sans faiblesses. C'est cette conviction qui a tout changé.

Les principaux objectifs de performance ont été atteints dès les premières phases de développement, permettant aux ingénieurs de consacrer près de 75 % du temps total de R&D au perfectionnement, là où les gains marginaux deviennent des avantages significatifs. Près de 50 indicateurs de performances clés (KPI) ont été optimisés : tenue de route sur sol sec, mouillé, enneigé ou verglacé, efficacité, kilométrage, bruit et confort, et le tout testé sur une large plage de températures et de revêtements réels.

Les « compromis » traditionnellement associés aux pneumatiques toutes saisons n'ont pas été considérés comme inévitables. Freinage sur sol mouillé versus kilométrage. Adhérence sur sol sec versus aquaplaning et efficacité énergétique. Adhérence sur neige versus niveau sonore. Ces contradictions n'ont pas été traitées indépendamment, mais ont été combinées dans une

approche globale et cohérente. Pour les conducteurs, l'exigence est simple, elle consiste à ne faire aucun compromis, et à bénéficier d'un pneumatique parfaitement équilibré.

Le résultat offre une performance complète, avec des améliorations sur les critères principaux sans compromis sur les autres.

« La performance toutes saisons est par nature complexe », explique Ben Glesener, Directeur Technologique Senior, Développement Produit Consommateur EMEA, Goodyear. « Le Vector All Season 4 a bénéficié d'efforts visant à pousser le raffinement plus loin que jamais. C'est là que réside la véritable différenciation, dans les détails que la plupart des conducteurs ne voient jamais, mais ressentent parfaitement. »

WeatherReady Technology™ : conçue pour la réalité, pas seulement pour les tests

Au cœur du Vector All Season 4 se trouve la nouvelle Technologie WeatherReady Technology™ développée par Goodyear, conçue pour offrir des performances sereines, prévisibles face aux aléas des conditions météorologiques réelles. Elle combine trois piliers de performance, conçus pour fonctionner en synergie plutôt que de se faire concurrence. Présentées conjointement pour la première fois en Europe, ces piliers de performance visent à renforcer les performances équilibrées du pneumatique.

Fiable quand il le faut

Une nouvelle conception de la bande de roulement et des blocs offre une adhérence et un freinage excellents en toutes saisons et dans toutes les conditions routières, afin d'aider les conducteurs à rester sereins en toute circonstance. Des blocs centraux longitudinaux rigides assurent la stabilité sur sol sec, tandis que la haute densité de lamelles Diapason Blades garantit la tenue de route et les performances de freinage sur sols mouillés et enneigés.

Le dessin en V iconique de la bande de roulement favorise l'évacuation de l'eau de la surface de contact, améliorant la résistance à l'aquaplaning pour une tenue de route contrôlée et prévisible sur sol mouillé sans sacrifier la fiabilité sur sol sec.

En confiance, quel que soit votre véhicule

Une empreinte améliorée optimise le contact avec la route tout au long du trajet, indépendamment de la taille et du poids du véhicule. La répartition homogène de la pression sur l'empreinte améliore l'adhérence quel que soit la situation tout en réduisant l'usure.

Efficace. Confortable. Amélioré.

Un nouveau composé de gomme, basé sur une matrice polymère avancée et un système de résine, réduit l'abrasion de surface et la résistance au roulement tout en préservant l'adhérence. Il en résulte une durabilité améliorée, une meilleure efficacité et une autonomie accrue sur sol sec, mouillé et en conditions hivernales.

Un pionnier de la catégorie qui continue de donner le ton

Goodyear ne s'est pas contenté d'entrer dans la catégorie toutes saisons, il a contribué à la définir, en lançant le premier pneumatique toutes saisons au monde en 1977. En 2003, Goodyear commercialisé en Europe, le Vector All Season doté d'une sculpture de bande de roulement directionnelle en V, une rupture audacieuse avec les designs symétriques conventionnels. Ce V est devenu une signature à la fois visuelle et fonctionnelle, conçue avec intention et immédiatement reconnaissable dans toute la catégorie.

Le Vector All Season 4 perpétue cet héritage avec une nouvelle dessin de bande de roulement brevetée et un design adapté aux véhicules haut de gamme d'aujourd'hui, où la performance, efficacité et la perception visuelle sont indissociables.

Pour les dimensions 19 pouces et plus, le Flanc Haut Contraste offre une apparence résolument haut de gamme, renforcée par la nano-texturation de précision et la gravure laser apportant une finition noir ultra-profonde avec un contraste et une clarté accrue, pour un pneumatique aussi élégant à l'arrêt que performant en mouvement.

« Le design fait partie intégrante de la performance », a déclaré Julien Caroux, Technical Project Manager Consumer **Remplacement Goodyear EMEA**. « Du dessin directionnel en V de la bande de roulement au flanc haut contraste, chaque choix visuel renforce la confiance avant même que le conducteur ne tourne le volant. »

De « 4Seasons » à « All Season » : une volonté, pas une simple désignation

Le passage du Vector 4Seasons au Vector All Season 4 reflète l'ambition de Goodyear d'établir une référence plus exigeante en matière de performances des pneumatiques toutes saisons.

Le **Vector All Season 4** est conçu pour offrir un niveau de constance supérieur dans un éventail plus large de conditions réelles, face à de plus grandes variations de température, à des utilisations plus variées et aux attentes de performance des véhicules haut de gamme modernes.

« Chez Goodyear, "All Season" est une déclaration de constance, un refus d'accepter les limites saisonnières et un indicateur précis de la vision de Goodyear sur l'avenir des performances des pneumatiques toutes saisons », déclare **Ben Glesener Senior Technology Director, Product Development Consumer EMEA, Goodyear**.

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 63 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 49 usines réparties dans 19 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.