La Défense, France, 11 Mars 2025

Le Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 brille lors des premiers tests magazines de la saison

Le pneumatique Eagle F1 Asymmetric 6 "exemplaire "[1] a été désigné vainqueur de deux tests distincts réalisés par Auto Bild et AUTO ZEITUNG, et celui de "Bien" dans le dernier test de l'ADAC.

Le pneumatique Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 a excellé dans les derniers tests des magazines européens, avec les honneurs lors des derniers tests de pneumatiques été d'Auto Bild et d'AUTO ZEITUNG et une impressionnante deuxième place ex aequo lors du célèbre test de l'ADAC.

Auto Bild l'a nommé vainqueur (Test Winner) ex aequo et lui a décerné le prestigieux prix " Eco-Master ". [1] C'est la sixième fois depuis 2020 qu'un pneumatique Goodyear reçoit cette distinction.

Les testeurs ont fait l'éloge de ce pneu ultra-haute performance (UHP) pour son excellent équilibre de performances, kilométrage de premier ordre, coût le plus bas pour 1 000 km parcourus et son bruit externe le plus faible [1], renforçant ainsi sa capacité à 'équiper les véhicules électriques les plus récents.

AUTO ZEITUNG, qui a également décerné au pneumatique Eagle F1 Asymmetric 6 le statut de vainqueur (Test Winner) dans son dernier test, a salué le pneumatique comme un "vainqueur absolument parfait", louant sa capacité à "combiner performance et durabilité au plus haut niveau".[2] Le magazine a également reconnu

ses atouts environnementaux, lui décernant une "Recommandation environnementale" pour son équilibre entre performance et efficacité.[2]

De plus, le pneumatique Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 a également obtenu une deuxième place ex aequo sur dix-sept et une note globale "bien" lors du dernier test de pneumatiques été de l'ADAC. Les experts de l'ADAC ont salué les "performances parfaitement équilibrées" du pneumatique, soulignant ses "bonnes propriétés" sur routes sèches et mouillées, son "kilométrage élevé " et l'absence de "faiblesses particulières "[3].

La plus grande offre I de tous les temps

Cette annonce vient compléter celle du mois dernier, sur l'élargissement de sa gamme EagleF1 Asymmetric 6 pour en faire la gamme la plus complète jamais proposée. Tout au long de l'année 2025, 42 nouvelles références feront leur apparition sur le marché, portant l'offre totale à 233 références. Il s'agit de la plus grande gamme de pneumatiques été UHP de l'histoire de Goodyear. qui répond à la demande croissante des marchés européens des SUV et des véhicules électriques. De plus en plus de consommateurs pourront bientôt améliorer leur expérience de conduite et profiter de la route grâce aux pneumatiques primés de Goodyear.

Les nouvelles références de l'Eagle F1 Asymmetric 6 sont optimisées pour s'adapter à une large gamme de véhicules récents et de véhicules électriques populaires. Sonia Leneveu, Directrice Marketing Consumer EMEA, Goodyear : "Les résultats de ces tests indépendants confirment que le pneumatique Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 est le meilleur choix pour les conducteurs à la recherche d'un équilibre entre performances élevées, efficacité et durabilité. Nous sommes ravis que l'Eagle F1 Asymmetric 6 ait été si bien noté dans trois tests distincts, excellant dans tous les paramètres clés et offrant une performance exceptionnellement équilibrée. "

"Alors que les conducteurs sont de plus en plus soucieux de l'efficacité et de l'autonomie, le titre d'"Eco-Master" décerné par Auto Bild et la recommandation environnementale d'AUTO ZEITUNG sont plus pertinent que jamais. Avec l'introduction de 42 nouvelles dimensions en 2025, Goodyear poursuit le développement de ses pneumatiques pour répondre à la demande croissante des marchés européens des véhicules électriques et des SUV. "

(1) Auto Bild numéro 10/2025, 6 mars 2025. 52 pneus testés, taille 225/40R18. Voiture d'essai : BMW 1-series Commentaires traduits de l'allemand.

(2) AUTO ZEITUNG édition imprimée 6/2025. 10 pneus testés, taille 225/45R18, voiture d'essai : Skoda Octavia Combi 1,5 TSI. Commentaires traduits de l'allemand.

(3) Essai ADAC des pneus d'été, février 2025. 17 pneus testés, taille 225/40R18, voiture d'essai : VW Golf VIII. Commentaires traduits de l'allemand.

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 68000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 53 usines réparties dans 20 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.