

GOODYEAR





Goodyear redéfinit la catégorie des pneumatiques toutes saisons avec le Vector All Season 4

À la veille du 50^e anniversaire du premier pneumatique toutes saisons au monde, Goodyear renforce sa position de pionnier dans ce segment avec le lancement du **Vector All Season 4**. Véritable prouesse technique, fruit de décennies d'expertise dans le domaine des pneumatiques toutes saisons et d'une gamme primée^[1], ce nouveau pneumatique élève les performances toutes saisons à un niveau supérieur, offrant des performances fiables et équilibrées déjà validée par des résultats de tests indépendants.

Avec un nouveau design mis en valeur par un flanc très contrasté et une couverture qui s'étend désormais jusqu'à des dimensions de 23 pouces, le **Vector All Season 4** offre une des performances haut de gamme et une polyvalence tout au long de l'année pour des segments de véhicules qui, jusqu'à présent, ne disposaient d'aucune solution toutes saisons.

Ne rien laisser au hasard – Profitez de chaque instant

Le **Vector All Season 4** de Goodyear offre des performances optimisées dans toutes les conditions, des routes sèches à la pluie ou à la neige légère, et porte la certification européenne 3PMSF (3 pics de montagne et 1 flocon)). Développé à l'aide des dernières technologies et matériaux spécifiques de Goodyear, le pneumatique offre un équilibre parfait entre ses différentes caractéristiques, sans faire de compromis sur aucun aspect de ses performances. Cela permet au pneumatique de s'adapter aux variations de température, aux conditions routières et aux styles de conduite, pour des performances fiables tout au long de l'année.

Les résultats de tests indépendants confirment les performances du **Vector All Season 4**. Lors d'un test TÜV SÜD commandé par Goodyear, le pneumatique s'est révélé être un produit bien équilibré[2] selon l'analyse interne de Goodyear des résultats du test TÜV, démontrant des performances solides et constantes pour tous les critères évalués. Ses performances ont également été reconnues par AutoBild, qui a attribué au pneumatique la note "Exemplaire"[3], soulignant ses atouts en tant que produit toutes saisons fiable et complet -.

Technologie WeatherReady™

Les performances toutes saisons sans compromis de ce pneumatique reposent sur la technologie **WeatherReady™**, la nouvelle technologie développée par Goodyear pour garantir des performances toutes saisons. Elle combine trois technologies avancées : **Dry Contact Plus**, **3D Blade Sipe System** et une nouvelle formule de mélange de gomme pour offrir des performances fiables dans des conditions changeantes.

- **Fiable quand il le faut** : Un nouveau profil de la bande de roulement et une conception optimisée des blocs assurent une adhérence fiable en toutes saisons et dans toutes les conditions routières. .
- **Un contrôle sans faille sur sol sec et mouillé** : Une empreinte au sol améliorée au freinage offre d'excellentes performances sur sol sec et mouillé.
- **Conduite efficace et raffinée** : Une nouvelle formule de gomme améliore la résistance à l'usure de la bande de roulement et la résistance au roulement, favorisant une plus grande autonomie - parfaitement adaptée aux véhicules électriques.

Conçu pour les équipements haut de gamme

Conçu pour les véhicules d'aujourd'hui, plus lourds, plus puissants et de plus en plus électrifiés, le **Vector All Season 4** répond aux exigences en constante évolution du parc automobile moderne grâce à une gamme d'équipements plus large et des capacités améliorées.

D'ici 2026, la gamme comprendra 96 références pour des dimensions allant de 16 à 23 pouces, dont 66% de la gamme en 19 pouces et plus. Cette couverture élargie marque une avancée significative pour le segment des pneumatiques toutes saisons, permettant à davantage de conducteurs et à une plus grande variété de véhicules de bénéficier, pour la première fois, de pneumatiques toutes saisons. Des modèles tels que Range Rover, Range Rover Sport, Porsche Panamera et Macan, ainsi que Audi A6 e-tron, Q7 et SQ7, peuvent désormais allier des performances toutes saisons sûres fiables avec le confort d'une polyvalence tout au long de l'année.

Cet élargissement de la gamme reflète à la fois la demande croissante de pneumatiques toutes saisons^[4] et l'évolution du parc automobile. Entre 2022 et 2025, les ventes de pneumatiques toutes saisons de 19 pouces et plus ont augmenté de plus de 20 %^[5] par an, soulignant la tendance vers des jantes de plus grande taille et mettant en évidence la nécessité d'une couverture plus large en matière de montage toutes saisons.

Une esthétique affirmée - un design raffiné et haut de gamme

Pour les dimensions de 19 pouces et plus, le **Vector All Season 4** est doté d'un flanc exclusif gravé au laser. Cette finition renforce une apparence puissante et haut de gamme - améliorant la présence visuelle des véhicules modernes de performance et de luxe, en mouvement ou à l'arrêt.

*"Goodyear a joué un rôle déterminant dans l'évolution de la catégorie des pneus toutes saisons depuis ses débuts, en commençant par le lancement du Goodyear Tiempo en 1977 - le premier pneu toutes saisons au monde"; déclare **Ben Glesener, Senior Technology Director Product Development Consumer EMEA**. "Alors que nous approchons du 50e anniversaire de cette gamme l'année prochaine, le **Vector All Season 4** représente la prochaine étape de notre redéfinition de la catégorie pneumatiques toutes saisons. En améliorant les performances toutes saisons-et en élargissant la gamme pour répondre aux exigences des véhicules haut de gamme et électriques d'aujourd'hui, nous permettons à un plus grand nombre de conducteurs de compter sur des pneumatiques uniques tout au long de l'année."*

Note de l'éditeur

Le nouveau Vector All Season 4 sera lancé à partir de mai 2026, avec des dimensions mises sur le marché progressivement tout au long de 2026 et d'autres références suivront en 2027. D'autres références pour l'équipement d'origine (OE) suivront cette année.

[1] <https://news.goodyear.eu/goodyear-vector-4seasons-gen-3-achieves-top-rating--in-latest-adac-test/>, <https://news.goodyear.eu/goodyear-vector-4seasons-gen-3-awarded-test-winner-by-adac/>, <https://news.goodyear.eu/goodyear-vector-4seasons-gen-3-wins-auto-bilds-all-season-tire-test/>

[2] Comparé à la performance moyenne des quatre modèles les plus récents disponibles au moment de l'essai chez les principaux concurrents du segment toutes saisons (Bridgestone Turanza All Season 6, Continental AllSeasonContact 2, Michelin CrossClimate 2, Pirelli Cinturato All Season SF 3). Testé par TÜV SÜD Product Service GmbH en novembre-décembre 2024 à la demande de Goodyear. Taille du pneu : 205/55R16 94V XL ; Voiture d'essai : VW Golf VIII 1.5TSI, Skoda Superb 1.5TSI (PBN) ; Lieux des essais : GPG Mireval (F), UniBW Neubiberg (D), Arctic Center Saariselkä (FIN), TÜV SÜD Product Service Garching (D). Rapport n° 713349044-PM. Le rapport complet est disponible à l'adresse suivante : https://www.goodyear.eu/en_gb/consumer/tire-test-reports.html#tabs-5aee07366f-item-e41c871169-tab

[3] AutoBild (D), 2026/04/29, comparant 5 pneus toutes saisons de taille 225/40R18.

[4] Tyres Europe Quarterly Update Q4 & Full Year 2025 : <https://tyreseurope.org/wp-content/uploads/2026/02/Tyres-Europe-Quarterly-Update-2025-Q4-1.1.pdf>

[5] GfK, une société du NIQ. Données GfK Panelmarket EU10 + TK, 2022-2025.

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société emploie près de 63 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 49 usines réparties dans 19 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, États-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.