

Goodyear présente EQMAX et EQMAX ULTRA : nouvelle génération de pneumatiques poids-lourd offrant durabilité et performances

Présentation de la nouvelle gamme de pneumatiques poids-lourd Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA sur le stand Goodyear Hall 21, Stand B38 au salon IAA Transportation de Hanovre, du 17 au 22 septembre 2024.

Goodyear annonce le lancement de sa nouvelle gamme de pneumatiques poids lourds premium, Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA. Conçus pour répondre aux besoins en pleine évolution du secteur des transports routiers, ces pneumatiques mettent l'accent sur l'utilisation de matériaux durables, l'efficacité énergétique et la polyvalence. Ils sont ainsi adaptés pour une large plage d'applications, des transports longue distance aux interrégionaux.

Ces pneumatiques ont pour objectif d'allier développement durable et performances pour répondre aux enjeux des flottes de camions. Les législations et règlements concernant le transport routier renforcent les normes en termes d'émissions et d'impact environnemental, c'est pourquoi le besoin de présenter de nouveaux produits et solutions n'a jamais été aussi grand.

En fonction des différentes dimensions, les **Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA contiennent jusqu'à 55 % de matériaux durables^[1]**, comme notamment de la silice à base de cendres de balles de riz (RHA).

Mélange de gommes à la pointe de la technologie pour le kilométrage et l'efficacité énergétique

- **Le nouveau mélange de gommes de la bande de roulement** avec une teneur élevée en silice, permet aux EQMAX et EQMAX ULTRA d'offrir jusqu'à 20 % de potentiel kilométrique en plus^[2] et jusqu'à 6 % de résistance au roulement en moins^[3] par rapport à leurs prédécesseurs. Ce mélange de gommes hautement résistant à l'abrasion, grâce notamment à la silice, participe à la réduction de l'usure, de la génération de chaleur et de la résistance au roulement, contribuant à améliorer le kilométrage, la durabilité à long terme et le rendement énergétique par rapport aux prédécesseurs.
- **Les nouveaux mélanges de gommes de la carcasse** contenant également de la silice contribuent à réduire la génération de chaleur dans la carcasse, et ainsi la résistance au roulement et à augmenter la durabilité à long terme. Ces innovations apportent des performances remarquables et maximisent la rentabilité dans le temps de ces pneumatiques, atouts des gestionnaires de flotte.
- Développés à partir des principales caractéristiques des précédents FUELMAX ENDURANCE et FUELMAX PERFORMANCE, **la bande de roulement directionnelle** à profondeur de gomme élevée, des pneumatiques moteurs Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA, participe à améliorer

la traction. La robustesse des pneumatiques directeurs contribue à réduire les agressions et l'usure irrégulière. L'EQMAX T ULTRA, pour remorques, la nouvelle conception de la bande de roulement avec des lamelles supplémentaires maximise l'adhérence et le freinage dans toutes les conditions météorologiques.

Conçus pour le futur avec les technologies Electric Drive Ready et RFID

Les EQMAX et EQMAX ULTRA sont conçus pour différents types de motorisations incluant l'électrique. C'est une solution unique pour équiper des véhicules diesel, à essence, électriques ou à hydrogène. Grâce à une capacité de charge supérieure à celle de pneus conventionnels de même taille et une résistance au roulement plus faible, ces pneumatiques contribuent à optimiser l'autonomie des véhicules électriques en conservant des performances remarquables sur toutes les configurations de transmission.

Ils sont tous équipés de puces d'identification par radiofréquence (RFID). Chaque pneumatique communique avec le Cloud son numéro de série individuel, offrant une gestion transparente des pneus et améliorant les capacités de gestion de flotte.

« Le lancement de la nouvelle gamme Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA représente une avancée significative dans notre engagement à accompagner nos clients dans leur démarche de développement durable tout en améliorant les performances de nos produits. Ces nouveaux pneumatiques ne répondent pas seulement aux besoins d'aujourd'hui, mais sont conçus pour l'avenir, offrant polyvalence et efficacité pour une large gamme d'applications », explique Xavier Fraipont, vice-président des pneumatiques industriels de Goodyear EMEA.

Rendez-vous sur le stand Goodyear in Hall 21, Stand B38 au salon IAA Transportation 2024, pour découvrir les pneumatiques innovants et solutions digitales Goodyear qui maximisent les activités des flottes de camions.

A propos de Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA

La nouvelle gamme est spécialement conçue pour répondre aux besoins du transport routier en mettant l'accent sur l'efficacité et la durabilité. La gamme Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA sera disponible pour tous les essieux (directeur, moteur et remorque), pour répondre aux différentes configurations de véhicules, en contribuant à maximiser leur rendement énergétique.

La gamme Goodyear EQMAX : comprenant les **EQMAX S** et **EQMAX D**, offre des performances polyvalentes et équilibrées pour les autoroutes et routes nationales.

La gamme Goodyear EQMAX ULTRA : pour ceux qui privilégient l'efficacité énergétique et la réduction des émissions de CO₂^[4]. La gamme comprend les **EQMAX S ULTRA**, **EQMAX D ULTRA** et **EQMAX T ULTRA**. Elle est optimisée pour une utilisation sur autoroute, contribuant à une durabilité accrue sans compromettre les performances. Toute la gamme EQMAX ULTRA (dans toutes les tailles et positions) est notée « A » à l'étiquetage européen pour l'efficacité énergétique, reflétant son engagement à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

[\[1\]](#) La gamme EQMAX contient jusqu'à 55% de matériaux durables.

Goodyear définit un matériau durable comme un matériau d'origine biologique (Source : ISO 14021)) ; renouvelable ; ou recyclé (défini comme un matériau qui a été retraité à partir de matériaux récupérés (Source : ISO 14021)) ; ou qui peut être produit en utilisant des procédés durables pour la conservation

des ressources et/ou la réduction des émissions, y compris le bilan massique ISCC PLUS (défini comme une certification vérifiant notre capacité à suivre la quantité et les caractéristiques de durabilité des matériaux circulaires et/ou bio-sourcés dans la chaîne de valeur et à les attribuer sur la base d'une comptabilité vérifiable (Source : www.iscc-system.org/certification/chain-of-custody/mass-balance/)).

[2] Comparaison par rapport aux prédécesseurs, basé sur des données internes Goodyear

[3] Comparaison par rapport aux prédécesseurs, basé sur des données internes Goodyear

[4] La nouvelle technologie de mélange de gommes de la gamme EQMAX contribue à augmenter le kilométrage, à réduire la résistance au roulement et la consommation de carburant, et donc à réduire les émissions de CO₂. Source : données internes de Goodyear.

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 71 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.