

Goodyear nouveau pneumatique de course camions : innovation, performances et technologie

Samedi 28 et dimanche 29 septembre 2024 - 39e édition des 24 Heures camions sur le circuit Bugatti du Mans

•

Goodyear est le sponsor titre et le fournisseur exclusif de pneumatiques du Goodyear FIA ETRC (Championnat d'Europe de Courses de Camions) depuis 2019. Goodyear a présenté sa nouvelle génération de pneumatiques de course pour camions lors de la première manche du championnat 2024 à Misano les 25 et 26 mai derniers.

La compétition est très importante pour Goodyear, l'esprit des « 24 Heures » se retrouve dans son palmarès que ce soit en courses de voitures, motos ou camions.

Les camions participant aux 24Heures Camions, course très disputée, seront équipés du nouveau pneumatique Goodyear Truck Racing, en 315/70R22.5, spécialement conçu. Il a été développé au Centre d'innovation Goodyear au Luxembourg. Les ingénieurs ont mis l'accent sur l'optimisation de la surface de contact pour favoriser une usure uniforme et optimiser les performances tout au long de la durée de vie du pneu. Ils ont été soumis à des tests rigoureux dans les laboratoires Goodyear et sur les circuits, pour répondre aux exigences techniques des courses de camions.

Les camions de course, le tracteur seul de 5,5 tonnes, de plus de 1 050 ch. et avec un couple de 5 000 Nm, connaissent des accélérations de 30 à 160 km/h en seulement 6 secondes. En plus d'exploiter cette puissance, les pneumatiques Goodyear doivent encaisser des forces G, des chocs et les hautes températures sur les circuits.

- Nouveaux pneumatiques de course : le nouveau mélange de gommages offre une adhérence remarquable, notamment sur le mouillé. Le règlement impose l'utilisation d'un seul type de pneumatique pour la saison sur les différents circuits : des pistes sèches aux surfaces humides, froides et chaudes. Le pneumatique doit pouvoir offrir des performances optimales tout au long de la saison.

- Engagement durable : la durée de vie et les performances de ce nouveau pneumatique permettent de contribuer aux objectifs de durabilité de l'ETRC en réduisant l'utilisation totale des pneumatiques tout au long de la saison. De plus, les pneumatiques usés sont rechapés pour réduire les déchets, en ligne avec les objectifs de durabilité du championnat.

- Présence de Goodyear : le "Drive Results Tour 2024" de Goodyear s'arrête au Mans pour présenter l'offre Goodyear Total Mobility alliant les pneumatiques poids-lourd premium et les solutions connectées de Goodyear.
- Compétition et innovation : Goodyear continue d'innover dans la technologie des pneumatiques compétition et poids-lourd. Les conditions de course difficiles constituent un banc d'essai idéal pour le développement d'innovations et de nouvelles technologies liées aux pneumatiques. L'objectif n'est pas seulement d'être plus endurant ou plus rapide, d'améliorer l'adhérence ou d'économiser du carburant, c'est surtout de trouver le meilleur équilibre de performances et la meilleure durabilité pour les pneumatiques de route de la marque.

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 71 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.