

The Goodyear logo is displayed in yellow on a blue rectangular background. It features the word "GOODYEAR" in a bold, italicized sans-serif font, with a stylized winged foot (the Goodyear symbol) integrated into the letter "Y".

Des pneumatiques de course de camions composés à 55 % de matériaux durables pour le Goodyear FIA ETRC (Championnat d'Europe de courses de camions)

Goodyear annonce qu'à partir de la saison 2025 du Championnat d'Europe de courses de camions Goodyear FIA (ETRC), ses pneumatiques de course de camions Goodyear seront fabriqués à partir de 55 % de matériaux [1] durables. Cette étape importante renforce l'engagement de Goodyear en faveur de la

durabilité et de l'innovation dans l'environnement du sport automobile de haute performance.

La teneur de 55 % en matériaux durables est obtenue grâce à l'utilisation d'ingrédients soigneusement sélectionnés, tels que la silice produite à partir de cendres de balles de riz et le noir de carbone provenant de matières premières alternatives.

Un héritage d'innovation dans le sport automobile des camions

Goodyear est un acteur clé des championnats européens de courses de camions depuis 2003, faisant continuellement progresser la technologie des pneumatiques pour repousser les limites de la performance des camions de course. Le Goodyear FIA ETRC sert de plate-forme pour tester des solutions de pneumatiques de nouvelle génération. Les informations acquises sur la piste influencent le développement des pneumatiques poids-lourd Goodyear.

« Le Goodyear FIA ETRC sert de terrain d'essai supplémentaire pour les dernières avancées en matière de technologie des pneumatiques poids-lourd », a déclaré **Maciej Szymański, directeur marketing, Commercial EMEA, Goodyear.** « En augmentant la part de matériaux durables dans nos pneumatiques de course, nous soutenons non seulement le programme de durabilité du championnat, mais nous ouvrons également la voie à des innovations plus larges qui profitent à l'ensemble de l'industrie du transport. »

« Avec l'introduction de la prochaine génération de pneumatiques de course Goodyear, avec 55 % de matériaux durables, nous franchissons une nouvelle étape vers la transformation durable de notre championnat de courses de camions », a déclaré **Georg Fuchs, directeur général d'ETRA.** « Ce partenariat démontre que la durabilité et la performance peuvent aller de pair, ouvrant la voie à un avenir plus responsable dans la course et le transport routier. »

L'introduction des pneumatiques de course de camions Goodyear composés à 55 % de matériaux durables s'aligne sur l'engagement continu de Goodyear FIA ETRC en matière de durabilité. Le championnat fonctionne avec du biocarburant HVO 100 % renouvelable depuis 2021 et détient l'accréditation [2] environnementale maximale de trois étoiles de la FIA. Goodyear a également obtenu cette certification [3] de haut niveau, qui s'étend au-delà du FIA ETRC sur l'ensemble de ses programmes de sport automobile gérés par Goodyear Racing EMEA, notamment le Championnat du monde d'endurance de la FIA, les 24 Heures du Mans et l'European Le Mans Series. De plus, Goodyear continue à se consacrer au rechapage des pneumatiques de course de camions, en les réutilisant pour le transport afin de réduire les déchets et d'améliorer l'efficacité des ressources.

Lancé la saison dernière, le dernier pneumatique [4] de course de camions de Goodyear est doté d'un mélange avancé conçu pour améliorer l'adhérence, en particulier dans des conditions humides. La réglementation du Goodyear FIA ETRC exige qu'un seul pneumatique soit utilisé de manière constante sur un large éventail de circuits et de conditions météorologiques, y compris les surfaces sèches, humides, froides et chaudes. De plus, la dernière conception améliore la durabilité [5], réduisant le nombre total de pneumatiques utilisés tout au long du championnat. Cela aide les équipes à maintenir des performances optimales tout en améliorant l'efficacité globale de l'utilisation des pneumatiques.

Goodyear applique le système de certification de durabilité ISCC PLUS et l'approche de bilan massique pour soutenir la transparence et la responsabilité dans le suivi des matériaux durables tout au long de la chaîne d'approvisionnement.

[1]Goodyear définit le matériau durable comme un matériau biosourcé (défini comme un matériau d'origine biologique (Source : ISO 14021)) ; renouvelable; ou recyclé (défini comme un matériau qui a été retraité à partir de matériaux récupérés [régénérés] (Source : ISO 14021)) ; ou un produit à l'aide ou contribuant à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions, y compris le bilan massique ISCC PLUS (défini comme une certification vérifiant notre capacité à suivre la quantité et les caractéristiques de durabilité des matériaux circulaires et/ou biosourcés dans la chaîne de valeur et à les attribuer sur la base d'une comptabilité vérifiable (Source : www.iscc-system.org/certification/chain-of-custody/mass-balance/)) matériel.

[2]<https://www.goodyearfiaetrc.com/home-slider/fia-three-star>

[3]<https://news.goodyear.eu/goodyear-receives-fias-highest-level-environmental-accreditation/>

[4]<https://news.goodyear.eu/goodyear-continues-title-sponsorship-of-goodyear-fia-etrc-with-brand-new-tire-specification/>

[5]Par rapport à son prédécesseur

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 68000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 53 usines réparties dans 20 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate
URL : <https://news.goodyear.eu/fr/des-pneumatiques-de-course-de-camions-composes-a-55--de-materiaux-durables-pour-le-goodyear-fia-etrc-championnat-deurope-de-courses-de-camions/>