



Goodyear, en pole position, accompagne deux équipes leader sur le Dakar Rallye Raid 2020

KAMAZ-master et PETRONAS De Rooy IVECO sélectionnent Goodyear comme leur partenaire pneumatiques poids lourd exclusif pour le Dakar Rallye Raid 2020.

Goodyear est le fournisseur officiel de pneumatiques poids lourds de deux équipes leader du prochain Rallye Raid Dakar. En 2020, en choisissant l'Arabie saoudite, le célèbre rallye revient à ses racines, le désert. La course débute le 5 janvier à Djeddah, en Arabie saoudite. Un nouveau continent pour de nouveaux défis, notamment en ce qui concerne les pneumatiques. L'édition 2020 du Dakar associera un mélange de dunes de sable, de canyons rocheux et de wadi ou rivières asséchées. Il s'agit de terrains extrêmement difficiles qui mettront les pneus et le savoir-faire des conducteurs à rude épreuve.

L'une des particularités du Rallye Raid Dakar est que les concurrents en compétition doivent rouler avec des pneus de série. Goodyear peut s'appuyer sur son expérience de courses extrêmes mais aussi à l'utilisation quotidienne de ses pneus dans les conditions les plus difficiles. Ainsi, de nombreuses équipes participent au Dakar avec des pneus Goodyear. Souvenons-nous des années précédentes lorsque le Petronas De Rooy Iveco raflait les places d'honneur sur le podium, dont deux premières places avec Goodyear comme partenaire pneumatiques.

Saison 2019-2020 – KAMAZ-master choisit Goodyear comme fournisseur officiel des pneumatiques.

Pour la saison 2019-2020, Goodyear est heureux d'entamer une collaboration avec l'une des principales équipes de compétition poids-lourds, KAMAZ-master. Sur la base de l'expérience réussie avec les pneus Goodyear 375/90R22.5 OFFROAD ORD, l'équipe a pu constater leurs potentiel et fiabilité. Elle a alors décidé de signer un contrat pour la saison complète. Outre le rallye Dakar en Arabie Saoudite, Goodyear soutiendra également l'équipe lors du Rallye -Raid SilkWay (Rallye de la Route de la Soie) au Kazakhstan du 3 au 16 juillet 2020.

“ Atteindre le succès dans les disciplines des sports mécaniques les plus difficiles sur la planète n'est possible que si tous les composants du camion sont sélectionnés avec le plus grand soin pour leur qualité et s'ils remplissent parfaitement leur rôle. Cela s'applique naturellement aux pneumatiques. Nos ingénieurs et mécaniciens comptent sur le potentiel et la fiabilité des pneus Goodyear ORD. Nous sommes heureux de débiter une coopération officielle entre l'équipe KAMAZ-master et Goodyear. Je suis certain



Information Presse

qu'il y a beaucoup de nouvelles réalisations à venir » assure **Vladimir Chagin, directeur de l'équipe de course KAMAZ-master.**

Partenariat de développement à long terme avec PETRONAS De Rooy IVECO

L'équipe hollandaise a un partenariat de longue date avec Goodyear. Au fil des ans, cette collaboration a abouti à une série de victoires, dont deux fois le Dakar, une victoire à l'Africa Eco Race et de nombreuses autres places sur le podium. Cela met en lumière les performances des pneus Goodyear en conditions extrêmes d'utilisation.

“Dans ce partenariat, Goodyear est étroitement impliqué dans la phase de pré-test, les commentaires que nous recevons des ingénieurs pneumaticiens nous aident à optimiser la configuration du véhicule, de sorte que le camion et les pneus fonctionnent ensemble de manière optimale. Pour obtenir les meilleurs résultats, nous adaptons la pression des pneus afin d'améliorer les performances et prolonger leur durée de vie. Finalement, cela signifie parfois gagner ou perdre », explique **Henk Van Leuven, Team Manager de l'équipe PETRONAS De Rooy IVECO rally team.**

Pneumatiques Goodyear OFFROAD ORD

Le Goodyear OFFROAD ORD est conçu pour des performances tout terrain en apportant une traction remarquable et une très bonne résistance aux dommages. Il offre une robustesse reconnue dans les conditions les plus dures.

Ainsi, la bande de roulement avec des blocs massifs et le mélange de gomme optimisé apportent une haute résistance à la déchirure et aux coupures, une usure uniforme et une durabilité avancée.

Les rainures profondes et larges des pneus de la gamme OFFROAD ORD permettent un auto-nettoyage de la bande de roulement et une traction très performante sur des terrains variés comme la boue, les roches, le sable meuble et des pentes glissantes.



“ Des rallyes comme le Dakar sont un banc d'essai ultime pour démontrer les performances de nos pneumatiques standards pour camions dans un environnement très difficile. Les données recueillies lors des tests de nos pneumatiques dans des conditions extrêmes nous permettent d'améliorer nos procédures de développement. Nous pouvons ainsi optimiser la robustesse et la traction du pneu Goodyear OFFROAD ORD. Nous en faisons ensuite bénéficier nos clients qui peuvent ainsi maximiser, au quotidien, le temps d'utilisation des camions équipés de nos pneus, lors d'opérations hors route difficiles » détaille **Maciej Szymanski, directeur du marketing des pneumatiques industriels de Goodyear en Europe.**



Information Presse

Le plus grand défi

L'un des plus grands défis pour les pneus utilisés dans des conditions extrêmes de chaleur comme le Dakar, est la gestion de la température. Conduire à grande vitesse sur des surfaces rocheuses ou des dunes de sable brûlant fait monter rapidement la température à l'intérieur du pneumatique. La température élevée des pneus les rend plus vulnérables à la déformation et aux dommages. Ainsi, contrôler la chaleur dans le pneu peut faire une différence entre terminer la course et être dans les premiers rangs ou devoir remplacer un pneu et ensuite tenter de rattraper son retard. Dans une certaine mesure, les équipes peuvent gérer la chaleur en réduisant la vitesse ou en abaissant la pression des pneus. Une carcasse robuste et des caractéristiques adaptées des pneus Goodyear OFFROAD ORD peuvent faire gagner un temps précieux pour rester en tête.

L'engagement de Goodyear en sports mécaniques est fort avec le Championnat d'Europe de courses de camions FIA (ETRC), le Championnat du monde d'endurance FIA (WEC) et la NASCAR. En plus des 14 victoires aux 24 Heures du Mans, les pneumatiques Goodyear ont été utilisés pour remporter 368 Grand Prix de Formule 1 - un record inégalé ! Pour le prochain Dakar, Goodyear espère ajouter de nouvelles victoires avec deux équipes de haut niveau et s'appuyer sur l'héritage, la passion, l'innovation et la technologie qui composent l'histoire de Goodyear en course.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

Pour plus d'informations concernant Goodyear rendez-vous sur le site : www.goodyear.com/corporate.