



Goodyear dévoile sa gamme élargie de pneumatiques hiver Ultragrip 2026 pour la neige, la glace et la boue



Belgique, Bruxelles, 30 Septembre 2026

Goodyear a annoncé sa gamme de pneumatiques hiver **UltraGrip 2026**, une série de pneumatiques conçus pour les conducteurs confrontés aux températures froides, à la neige, à la glace et à la boue à travers l'Europe et la région EMEA. La gamme comprend trois produits adaptés à différents véhicules, climats et besoins de conduite : l'**UltraGrip Performance 3**, l'**UltraGrip Ice 3** et l'**UltraGrip Arctic 2**. S'appuyant sur sa gamme de produits existante, l'offre 2026 s'élargit grâce à des dimensions et des références supplémentaires¹, augmentant la couverture des véhicules dans toute la région, ainsi qu'une mise à jour de l'**UltraGrip Arctic 2**².

L'ensemble de cette gamme offre aux conducteurs des options pour la conduite hivernale quotidienne, ainsi que pour les conditions hivernales et glaciales difficiles. Chaque pneumatique est conçu avec des sculptures, des mélanges de gommes et des technologies de construction spécifiques à l'hiver, favorisant l'adhérence, le freinage et la stabilité par temps froid.

Quels sont les pneumatiques qui composent la gamme hiver Goodyear ?

- **Pneus Hiver Standard** : Conçus pour des conditions hivernales variables, ils offrent de solides performances sur la neige et les routes mouillées tout en maintenant le contrôle sur routes sèches.

Les pneumatiques hiver standard de Goodyear conviennent aux régions où les températures hivernales descendent fréquemment en dessous de 7°C, et où les conducteurs rencontrent régulièrement de la pluie, de la neige, de la boue et de la glace.

En 2026, Goodyear a élargi la gamme **UltraGrip Performance 3** avec 66 nouvelles références, portant la gamme totale à 344 références et offrant la plus large couverture disponible pour une seule sculpture de pneumatique hiver³.

- **Pneus Hiver pour la Glace** : Conçus pour des conditions hivernales exigeantes, en mettant l'accent sur les performances sur glace et neige tout en conservant leurs capacités sur routes mouillées et sèches par temps froid.

Les pneumatiques hiver pour la glace de Goodyear sont conçus pour les régions aux hivers rigoureux et aux températures fréquemment inférieures à 0°C.

En 2026, Goodyear élargit la gamme **UltraGrip Ice 3** avec 18 nouvelles références, portant la gamme totale à 130 références.

- **Pneus Hiver Cloutés** : Spécialement conçus pour les conditions hivernales extrêmes, avec un accent prononcé sur les performances sur glace et un contrôle sûr sur les routes enneigées.

Les pneumatiques hivers cloutés de Goodyear sont destinés aux régions nordiques et autres régions aux hivers extrêmes où les routes sont durablement recouvertes de neige et de glace.

Face à l'évolution de la réglementation sur les pneumatiques hiver dans les pays nordiques, Goodyear a perfectionné **l'UltraGrip Arctic 2** en 2026 afin de se conformer à la dernière exigence Traficom A+, qui s'appliquera à tous les nouveaux pneumatiques cloutés pour voitures particulières produits à partir du 1er janvier 2027⁴. Parallèlement à cette mise à jour du produit, la gamme **UltraGrip Arctic 2** comprend 122 références, dont l'ajout de sept nouvelles références en 2026.

Testés et approuvés pour les conditions hivernales difficiles

Goodyear développe ses pneumatiques hiver selon un processus complet de recherche et développement combinant développement et simulation virtuels, recherche en laboratoire de pointe et tests en conditions réelles. Dans son Centre d'innovation au Luxembourg, l'une des plus grandes équipes de techniciens, scientifiques et pilotes d'essai du secteur s'efforce d'optimiser les mélanges de gommes, les matériaux, les sculptures et la disposition des lamelles pour faire face aux conditions hivernales difficiles.

Le « Snow lab », laboratoire de pointe du Centre permet aux ingénieurs de recréer différents types de neige et des températures allant de 0°C à -40°C dans des conditions contrôlées. Grâce à des technologies de pointe, telles que la microtomographie, la modélisation 3D et les tests de frottement, les ingénieurs étudient l'interaction entre la neige et les mélanges de gommes et sculptures des pneumatiques. Ces recherches complètent les tests sur surfaces enneigées, glacées, mouillées et sèches menés sur des terrains d'essai en Suisse, dans les pays nordiques et en Nouvelle-Zélande.

Fruit de cette culture rigoureuse de développement et de tests, les pneumatiques hiver récompensés⁵ de Goodyear ont également été salués par de nombreux tests de magazines indépendants pour leurs performances, récemment et au fil des ans. Auto Bild a nommé Goodyear Meilleur fabricant de l'année 2025 dans la catégorie des pneumatiques hiver, citant les performances exceptionnelles de l'**UltraGrip Performance 3** lors de ses derniers tests. L'année dernière, avec un total de 15 podiums sur 19 tests possibles, dont cinq premières places, sept deuxièmes places et trois troisièmes places, la gamme hiver de Goodyear a systématiquement devancé ses principaux concurrents dans les catégories hiver, cloutés et friction. Ces podiums ont été obtenus dans des publications telles que ADAC, Auto Zeitung, AUTO MOTOR UND SPORT, Auto Bild allrad, AUTO EXPRESS, Teknikens Värld, Vi Bilägare et bien d'autres⁵.

Plus récemment et pour la saison de tests hivernaux en cours, l'**UltraGrip Performance 3** et l'**UltraGrip Arctic 2** ont tous deux obtenu des podiums lors des tests hivernaux menés par Sport Auto, Vi Bilägare et l'ADAC.

Comment choisir le bon pneumatique pour l'hiver

Pneumatiques hiver ou toutes saisons - Les pneumatiques hiver sont spécialement conçus pour offrir des performances optimales par basses températures et dans des conditions hivernales difficiles. Cela en fait le choix privilégié pour les périodes prolongées de temps froid, les chutes de neige fréquentes ou les routes verglacées.

Les pneumatiques toutes saisons haut de gamme, tels que le **Vector All Season 4** portant le marquage 3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake), constituent une solution pratique pour les régions aux hivers plus doux, offrant une utilisation et une commodité tout au long de l'année tout en répondant aux exigences reconnues en matière de performance sur neige.

Ce qu'il faut savoir - En Europe, les pneumatiques approuvés pour une utilisation hivernale sont généralement identifiés par le symbole du flocon de neige sur une montagne à trois pics (3PMSF), qui indique que le pneumatique a satisfait aux exigences reconnues des tests de performance sur neige. Tous les produits de la gamme de pneumatiques hiver **UltraGrip** ainsi que les pneumatiques toutes saisons Goodyear **Vector All Season 4** et **Vector 4Seasons Gen-3** portent le marquage 3PMSF. Le symbole peut figurer sur des pneumatiques hiver spécifiques et sur des pneumatiques toutes saisons éligibles. Les réglementations locales déterminent quand les pneumatiques hiver sont obligatoires et quels marquages de pneumatiques sont acceptés.

Le pneumatique le plus adapté dépend du véhicule, du climat local, des conditions routières et des trajets habituels du conducteur. Les conducteurs doivent consulter la législation locale ainsi qu'un revendeur Goodyear agréé ou un professionnel du pneumatique lors du choix d'un pneumatique.

Comment les conducteurs doivent-ils se préparer pour l'hiver ?

Goodyear recommande⁶ aux conducteurs de :

- Monter des pneumatiques hiver avant la première grande vague de froid plutôt que d'attendre les premières chutes de neige.
- Vérifier régulièrement la pression des pneumatiques, car les températures plus basses peuvent réduire la pression de gonflage.
- Inspecter la profondeur des sculptures, les flancs et l'état général des pneumatiques.
- Confirmer que la dimension des pneumatiques, l'indice de charge et l'indice de vitesse sont adaptés au véhicule.
- Vérifier les marquages des pneumatiques et sélectionner un produit adapté aux conditions hivernales locales.
- Choisir entre pneumatiques hiver et pneumatiques toutes saisons en fonction du climat, des conditions routières et des habitudes de conduite.

Pour garantir le montage, l'adéquation saisonnière et obtenir une évaluation précise de l'état des pneumatiques, Goodyear suggère aux conducteurs de demander conseil à des revendeurs agréés.

Disponibilité

La gamme hiver **Goodyear UltraGrip 2026** est disponible auprès des revendeurs et partenaires agréés Goodyear en France, sous réserve des spécifications régionales et de la disponibilité des stocks. Les conducteurs peuvent en savoir plus sur les pneumatiques hiver Goodyear et trouver le produit adapté à leur véhicule sur [Goodyear.fr](https://www.goodyear.fr).

[1] <https://news.goodyear.eu/goodyear-ranks-1-in-winter-tire-performance-across-europe/>

[2] Sur la base d'une comparaison de la gamme de sculptures de pneumatiques hiver UltraGrip Performance 3 de Goodyear et d'une analyse interne des informations accessibles au public sur les sites web consacrés aux pneumatiques (juin 2026), évaluant les sculptures individuelles des pneumatiques hiver parmi les principaux concurrents haut de gamme en Europe.

[3] [Test de pneumatiques hiver de l'ADAC](#), 24 septembre 2024. Dimensions testées : 215/55R17. Véhicule d'essai : Volkswagen T-Roc. [Test de pneumatiques hiver de l'ADAC](#)

2025, 31 pneumatiques testés dans la dimension 225/40 R18, voiture d'essai : VW Golf 8, septembre 2025

[4] <https://news.goodyear.eu/more-miles-more-moments-goodyears-winter-tire-helps-you-drive-further-for-less/>

[5] Auto Bild n° 43/2025. <https://news.goodyear.eu/1-in-winter-test-information-available-here/>

[6] *Buzzback Winter Tire Exploratory : Claims Evaluation report, 2022 étude réalisée pour Goodyear*

[7] Par rapport à son prédécesseur, l'UG Performance +

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 63000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 49 usines réparties dans 19 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate.