



## **Goodyear célèbre les 45 ans de la gamme Eagle**

Cette année, Goodyear célèbre les 45 ans de sa gamme de produits ultra-haute performance la plus reconnaissable, les pneumatiques Goodyear Eagle. Alliant les performances exaltantes de l'entreprise pour les voitures de sport à son héritage dans les plus grands championnats de course du monde, les pneumatiques Goodyear Eagle sont une icône aussi bien sur et en dehors de la piste.

L'histoire d'Eagle se poursuit encore aujourd'hui avec son dernier modèle - Eagle F1 Asymmetric 6 - l'une des meilleures ventes en Europe et en Asie récemment lancé sur le continent américain. Son histoire est celle d'une innovation fascinante, évoluant de la piste à la route modèle après modèle, écrivant l'histoire du sport automobile et équipant certaines des voitures de sport les plus convoitées de ces cinquante dernières années.

### **« Gagner le dimanche, vendre le lundi »**

Le nom "Eagle" est désormais étroitement associé aux sports mécaniques, aux côtés de la marque Goodyear, en raison de son apparition fréquente sur les pneumatiques de sports mécaniques, en face du logo Goodyear. Goodyear avait déjà utilisé occasionnellement le nom Eagle, mais l'année 1980 a marqué une étape importante. Cette année-là, Goodyear a augmenté ses investissements pour devenir le leader du marché des pneumatiques haute performance, en appliquant ses technologies et son expertise en matière de course automobile aux produits pour le grand public. Pour renforcer le lien entre la piste et la route, l'entreprise a décidé d'utiliser le même nom pour ses pneumatiques de course et ses pneumatiques ultra-haute performance : la marque Goodyear Eagle.

Un dossier de presse Goodyear de l'époque reconnaissait que "les pneumatiques n'ont pas beaucoup de pouvoir de séduction". Offrir aux pilotes

des pneumatiques choisis par leurs héros Andretti, Earnhardt, Senna, Prost, Foyt, Unser et Petty était certainement un moyen de changer cette perception. Avec un seul nom pour faire le lien entre les pneumatiques de course et les pneumatiques de route, les nouveaux pneumatiques de route haute performance Goodyear Eagle se sont avérés aussi populaires qu'ils ont eu du succès sur la piste.

Le premier pneumatique de route Eagle officiel a été lancé sur le marché américain en 1981, et suivi par l'Eagle VR50, développé peu après pour répondre aux exigences européennes plus strictes en matière de vitesse. VR signifiait "V-rated" (indice de vitesse), le pneumatique répondait à ce qui était à l'époque l'indice de vitesse le plus élevé en Europe, et qu'il était capable de supporter des vitesses allant jusqu'à 209 km/h. Pour mettre au point l'Eagle VR50, dont la bande de roulement directionnelle "gatorback" est dérivée du pneu sur sol mouillé F1 de l'époque, les équipes de Goodyear aux États-Unis et en Allemagne ont collaboré pour développer un pneumatique prêt à affronter les vitesses illimitées de l'autoroute allemande. De retour aux États-Unis, il a été choisi comme équipement d'origine sur la Chevrolet Corvette et la Pontiac Firebird Trans Am.

De plus en plus de pneumatiques haute performance ont utilisé le nom Eagle pour rappeler l'héritage victorieux de Goodyear. La variante Eagle GT a été utilisée sur la machine à remonter le temps DMC DeLorean de Doc Brown dans « Retour vers le futur », tandis que l'Eagle ST est devenu le choix de prédilection pour les muscle cars et l'Eagle NCT pour les voitures de luxe. C'est cependant en 1993 qu'une nouvelle légende est née.

Donner à un pneu le nom d'une voiture est une chose, mais lorsque ce nom reste sur le flanc de millions de pneumatiques encore aujourd'hui, plus de trois décennies plus tard, il doit s'agir d'un évènement spécial.

### **Eagle F1 : vers de nouveaux niveaux de performance**

En 1992, McLaren a lancé sa McLaren F1, la voiture de série la plus rapide au monde à l'époque, avec une vitesse de 386,4 km/h selon le Guinness World Record. Pour répondre aux exigences de cette impressionnante prouesse technique, Goodyear a développé un pneu spécial : l'Eagle F1. Le communiqué de presse original de McLaren<sup>[1]</sup> soulignait l'importance de la contribution de Goodyear : "Dès la conception initiale de la McLaren F1, le pneu a été considéré comme un élément de suspension intrinsèque dans les calculs complexes de

maniabilité et de confort du programme. Le poids, la sécurité, le bruit et les performances dynamiques étaient des facteurs essentiels".

La bande de roulement directionnelle du VR50 s'est avérée si populaire pour sa combinaison de maniabilité sur sol sec et d'adhérence sur sol mouillé qu'elle a inspiré la prochaine génération de pneumatiques Eagle Road en 1994 avec le lancement de l'Eagle F1 GS-D2 (Grand Sport - Directionnel) et plus tard du GS-D3 en 2000. Les sculptures directionnels sont restées la principale philosophie de conception jusqu'au lancement de l'Eagle F1 Asymmetric en 2007.

Avec l'augmentation du poids, de la puissance et de la taille des jantes des voitures de sport, Goodyear a dû développer un pneumatique avec un épaulement plus résistant pour supporter cette charge dynamique supplémentaire. En utilisant une conception asymétrique, les équipes de développement de Goodyear ont pu répondre à ces exigences et améliorer l'adhérence et la tenue de route sur sol sec sans compromettre les performances réputées du prédécesseur sur sol mouillé.

### **De retour sur la première marche : La dernière avancée d'une histoire emblématique**

En 2019, la famille Eagle est montée d'un cran avec le lancement d'Eagle F1 SuperSport, une nouvelle gamme de pneumatiques ultra-ultra-haute performance pour des performances ultimes sur la route et sur la piste. Disponible en versions SuperSport, SuperSport R et SuperSport RS, chacune se rapprochant un peu plus des spécificités de la piste que les autres, cette gamme est l'ultime célébration de la marque Goodyear Eagle à travers plus de quatre décennies d'évolution.

La dernière gamme Eagle s'est améliorée pour répondre aux tendances de l'industrie automobile au cours des quinze dernières années, évoluant au fil des générations pour aboutir aujourd'hui à l'Eagle F1 Asymmetric 6, qui offre aux conducteurs les performances qu'ils attendent d'un pneumatique Eagle, tout en répondant aux normes modernes en matière de bruit et d'émissions et en satisfaisant aux exigences des véhicules électriques.

Goodyear Eagle reste également le choix de nombreux constructeurs de voitures haut de gamme pour leurs véhicules de route les plus excitants. Entre SuperSport et Asymmetric 6, les pneumatiques Eagle F1 sont montés en série sur des voitures performantes aussi diverses que la Lotus Emira, la Porsche Macan 4 Electric, la BMW Série 1 et l'Audi S5. Pour les journées sur circuit, la gamme Eagle F1 SuperSport RS a été spécialement conçue en collaboration

avec Porsche pour les modèles RS du constructeur, tels que les 911 GT2 RS et GT3 RS.

L'Eagle F1 SuperSport a également été choisi pour la nouvelle Ferrari 12Cilindri, relançant un partenariat populaire qui dure depuis plus de quatre décennies, comme l'indiquait fièrement une publicité Goodyear du milieu des années 80 : "Chaque Ferrari de Formule 1, chaque Ferrari 328 et chaque Ferrari Testarossa qui arrive en Amérique est équipée de Goodyear Eagles. Et uniquement de pneumatiques Goodyear Eagles. Pourquoi ? Parce que M. Ferrari le veut ainsi".

---

### **À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company**

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 68000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 53 usines réparties dans 20 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate)