

# Nouvelle saison pour le Goodyear FIA ETRC (Championnat d'Europe de courses de camions)



Courbevoie, la Défense, 20 Mai 2026

Le Goodyear FIA ETRC (Championnat d'Europe de courses de camions) s'apprête à entamer la saison 2026 avec de nouvelles avancées en matière de durabilité des pneumatiques, ainsi que le lancement d'une nouvelle initiative visant à renforcer l'engagement des fans.

Pour la saison 2026, Goodyear présentera un nouveau pneumatique de course pour camions intégrant 60%<sup>[1]</sup> de matériaux durables, contre 55 % <sup>[2]</sup> la saison précédente. Cette augmentation s'inscrit dans la continuité de l'engagement de Goodyear aux côtés de la FIA visant à améliorer, année après année, la durabilité des pneumatiques dans les courses de camions de haut niveau. Selon les critères internes de Goodyear, un pneumatique contenant au moins 60 % de matériaux durables obtient une reconnaissance en termes de durabilité à deux feuilles, contre une feuille pour un niveau inférieur.

Outre ce développement technique, Goodyear introduira le Wingfoot Award dans le cadre du Goodyear FIA ETRC. Cette reconnaissance sera remise lors de chaque épreuve de la saison 2026 et récompensera un pilote sélectionné par les fans. Le Wingfoot Award est conçu pour impliquer davantage les fans tout au long de la saison et mettre en lumière les performances et les moments qui reflètent les valeurs du championnat.

**Ignacio Fernandez, président de la Commission des courses de camions de la FIA**, déclare : « Nous sommes ravis de travailler en étroite collaboration avec Goodyear, non seulement en tant que partenaire principal et fournisseur de choix, mais aussi en tant qu'organisation qui place le développement durable au cœur de ses priorités. Pouvoir compter sur un pneumatique intégrant 60 % de matériaux durables est déjà une avancée en soi. Homologué en tant que pneumatique unique pour l'ensemble de la compétition, il offre des performances constantes quels que soient le circuit et les conditions météorologiques. Sa durabilité améliorée permet en outre de limiter le nombre de pneumatiques utilisés, sans compromis sur les performances. Il s'agit d'une avancée majeure pour le Goodyear FIA ETRC et pour le sport automobile dans son ensemble. »

« Les courses de camions restent une plateforme de développement importante pour Goodyear », déclare **Xavier Fraipont, vice-président du Global Racing chez Goodyear**. « Les enseignements du Goodyear FIA ETRC sont transférés de la compétition vers des technologies de pneumatiques qui contribuent à améliorer l'efficacité et la durabilité des flottes de poids lourds opérant sur la route au quotidien. »

Goodyear est impliqué dans les courses de camions européennes depuis plus de deux décennies et est sponsor titre du Goodyear FIA ETRC depuis 2022.

Les efforts de durabilité au sein du Goodyear FIA ETRC incluent également le rechapage des pneumatiques de course usagés, traités dans les usines Goodyear en Europe, avant d'être

réintroduits dans le réseau commercial, favorisant une utilisation circulaire des ressources, du circuit à la route.

**La saison 2026 du Goodyear FIA ETRC débutera à Misano, en Italie, les 30 et 31 mai.**

[1] Goodyear définit le matériau durable comme un matériau biosourcé (défini comme un matériau d'origine biologique (Source : ISO 14021)) ; renouvelable; ou recyclé (défini comme un matériau qui a été retraité à partir de matériaux récupérés [régénérés] (Source : ISO 14021)) ; ou un produit à l'aide ou contribuant à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions, y compris le bilan massique ISCC PLUS (défini comme une certification vérifiant notre capacité à suivre la quantité et les caractéristiques de durabilité des matériaux circulaires et/ou biosourcés dans la chaîne de valeur et à les attribuer sur la base d'une comptabilité vérifiable (Source : [www.iscc-system.org/certification/chain-of-custody/mass-balance/](http://www.iscc-system.org/certification/chain-of-custody/mass-balance/))) matériel.

[2] [Des pneumatiques de course de camions composés à 55 % de matériaux durables pour le Goodyear FIA ETRC \(Championnat d'Europe de courses de camions\)](#)

**À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company**

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 63000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 19 usines réparties dans 19 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).