



Information presse

GOODYEAR PRÉSENTE LE CONCEPT-PNEU EAGLE GO POUR ÉQUIPER LE CONCEPT-CAR CITROËN OLI

- **Le mélange de gommages de la bande de roulement du concept-pneu Eagle GO est composé pratiquement totalement de matériaux renouvelables.**
- **Développé en partenariat avec le projet du concept-car oli de Citroën**

The Goodyear Tire & Rubber Company a utilisé une gamme de matériaux renouvelables pour créer le mélange de gommages de la bande de roulement du concept-pneu Eagle GO, qui équipe le concept-car Iconic Electric oli de Citroën.

Depuis plus de 120 ans, Goodyear présente des innovations et des inventions durables et nécessitant peu de maintenance. Le partenariat avec Citroën pour ce concept-car perpétue une relation de longue date entre les deux marques. L'Eagle GO est le troisième concept-pneu Goodyear développé avec Citroën. Il a été conçu pour optimiser l'efficacité, la durabilité et le confort.

Matériaux renouvelables pour la bande de roulement

Le concept-pneu utilise un mélange de gommages de bande de roulement, la partie qui s'use, composé presque entièrement de matériaux renouvelables ou recyclés. Ces matériaux comprennent les huiles de tournesol, les résines de pin, le caoutchouc naturel et la silice de cendre de balle de riz. Ces matériaux en détails :

- **Huiles de tournesol et résines de pin** sont des solutions renouvelables pour remplacer les dérivés du pétrole. Ces matériaux sont généralement utilisés pour faire de « l'ancre végétale » pour les imprimantes. L'objectif de Goodyear est de remplacer complètement les dérivés du pétrole dans ses produits à horizon 2040.

- **Caoutchouc naturel** de l'arbre *Hevea brasiliensis* est utilisé pour remplacer le caoutchouc synthétique à base de pétrole, en utilisant des méthodes d'agriculture et de culture responsables^[1].
- **Silice de cendre d'écorce de riz** provenant de la transformation du riz peut réduire les déchets allant dans les décharges et a déjà été utilisée dans le béton armé.

Bande de roulement renouvelable

Le concept-pneu Eagle GO a le potentiel d'être "renouvelé" deux fois au cours de son cycle de vie, ce qui augmente sa durée de vie. Goodyear s'est fixé un objectif de 500 000 km en kilométrage potentiel grâce à la réutilisation d'une carcasse durable et une bande de roulement renouvelable.

Technologie intelligente

Le concept-pneu Eagle GO utilise la technologie [Goodyear SightLine](#), qui comprend des capteurs pour suivre plusieurs paramètres du pneumatique. Cette technologie est déjà utilisée par les clients flottes de Goodyear. Elle optimiserait l'utilisation des pneumatiques grâce à une pression et un état optimaux tout au long de la vie du pneu. La surveillance de la santé des pneus est un facteur important pour déterminer si, ou quand, un pneu peut être changé, participant à la durabilité et l'efficacité. L'intégration de cette technologie illustre l'ambition de Goodyear de faire évoluer les pneumatiques et services vers des solutions intelligentes basées sur l'analyse des données pour tous ses produits à horizon 2027.

« Les pneumatiques ont beaucoup évolué avec l'intégration de matériaux renouvelables et/ou recyclés et des technologies intelligentes », explique Laurent Colantonio, directeur de la technologie des pneumatiques tourisme de Goodyear EMEA. « Nous entretenons avec Citroën une relation qui nous permet de développer et tester de nouvelles technologies et innovations ».

" Les concepts pneus sont une formidable opportunité pour Goodyear de développer des technologies innovantes et avant-gardistes qui pourront être appliquées dans nos produits. Ce projet participe à notre stratégie de mobilité du futur pour laquelle nous innovons en permanence pour nos produits et services. "

^[1] En lien avec la politique d'achats de Goodyear pour le caoutchouc naturel.

About Goodyear

Goodyear is one of the world's largest tire companies. It employs about 64,000 people and manufactures its products in 47 facilities in 21 countries around the world. Its two Innovation Centers in Akron, Ohio, and Colmar-Berg, Luxembourg, strive to develop state-of-the-art products and services that set the technology and performance standard for the industry. For more information about Goodyear and its products, go to www.goodyear.com/corporate.

If you are not interested in receiving more emails like this one, [Unsubscribe](#) here.