

**L'enjeu du recyclage automobile :
une solution d'économie circulaire
avec www.goodbye-car.com**

La plateforme de mise en relation entre particuliers et casses agréées www.goodbye-car.com est une solution sûre, économique, écologique et qui facilite le quotidien des usagers.

Après le scandale révélé aujourd'hui sur les 5 000 véhicules d'occasion potentiellement dangereux remis en circulation en Ile de France, plusieurs questions se posent...

Quel est le volume des véhicules hors d'usage dont les Français se débarrassent chaque année ? Comment prend-on en charge ces véhicules ? Quelles sont les solutions durables proposées ? Que fait-on des véhicules dépollués ? Comment se défend la filière légale face aux « casses sauvages » ? Quel en est l'impact économique, écologique et sécuritaire ?

Constat

La fin de vie des véhicules hors d'usage est un sujet de société fort, les matériaux utilisés ayant un impact écologique très lourd.

Une des réponses à ces questions environnementales et sociétales est la solution d'économie circulaire proposée par Renault, via son réseau INDRA et plus particulièrement la plateforme de mise en relation entre particuliers et casses agréées : goodbye-car.com

À ce jour en France, plus de 1,5 million de véhicules sont recyclés par an, mais environ 500 000 échappent à la filière légale. Non seulement cela a un impact environnemental à risque, mais en plus une peine juridique est applicable aux usagers, qui risquent jusqu'à 2 ans de prison et 75 000€ d'amende. Les directives européennes en termes de recyclage automobile imposent depuis 2015 un recyclage de 95% du véhicule.

Une solution éco responsable

Goodbye-car donne de la visibilité à la filière légale.

Pour répondre à cette problématique, le réseau INDRA a mis en ligne la première plateforme de mise en relation entre particuliers et casses agréées : www.goodbye-car.com.

Goodbye-car.com recense plus de 180 casses sur le territoire français. Le site Internet permet aux particuliers d'estimer le prix de leur vieille voiture, et d'être orientés vers le centre de véhicules hors d'usage (VHU) le plus proche de chez eux et agréé par la préfecture du secteur.

Le centre recontacte le client sous 48 heures. Une estimation du prix de la voiture est donnée sur le site avant toute prise de décision. La casse agréée rachète le véhicule hors d'usage au particulier, qui peut choisir soit de l'amener lui-même à la casse, soit de le faire enlever (option gratuite si le centre agréé se trouve à moins de 15 kms).

Les véhicules hors d'usage passant par la filière légale sont recyclés à 95 %, le centre agréé procède au traçage du véhicule, à sa dépollution, la mise en sécurité des matières dangereuses et au démontage.

En l'espace d'un an, le site Goodbye-car.com a totalisé 400 000 visiteurs uniques et réalisé 60 000 estimations. Au final, 10 000 véhicules ont été rachetés pour un prix moyen de 95 euros.

 **Qui va à la casse**



Gagne un peu de caillasse

 **goodbye car.COM**
RACHÈTE & RECYCLE VOTRE VÉHICULE

 **Ne comptez pas sur la chance pour vous débarrasser de votre voiture**



Allez sur

 **goodbye car.COM**
RACHÈTE & RECYCLE VOTRE VÉHICULE

Un exemple de centre agréé : INDRA Pruniers-en-Sologne



Un centre de retraitement des déchets à la pointe du recyclage automobile

Le site situé à **Pruniers-en-Sologne, 41**, est un laboratoire en matière de recyclage industriel, particulièrement avancé en matière de déconstruction, d'informatique, d'optimisation, et d'engineering. 4 400 véhicules sont recyclés chaque année dans ce centre. Pionnier dans le domaine du recyclage, le centre est le seul en Europe à réutiliser autant les matières avant de les broyer. Au sein du centre, un service de R&D collabore en amont avec les constructeurs, sur un travail d'écoconception pour favoriser le

recyclage des matières. C'est également le seul centre à avoir l'agrément de recyclage de véhicule électrique en France.

L'économie circulaire est un enjeu sociétal important. Le concept est, entre autres, porté par l'association Helene Mac Arthur, qui soutient INDRA dans son action.

<https://www.youtube.com/watch?v=gZ15YcwNsQU>

La chaîne de démontage



Plusieurs étapes sont nécessaires à la dépollution et au recyclage du véhicule. La première étant l'expertise, ou le recensement des pièces à démonter ou à détruire. Elles sont enregistrées dans un système interne pour répondre à la demande du service de vente des pièces. Ensuite, on neutralise les airbags de véhicule qui est mené sur la chaîne de démontage. On y enlève les roues, qui sont détruites ou revendues, les plaques d'immatriculation, les capots, les portes, les optiques. Chaque élément est soit détruit, soit recyclé, soit envoyé à l'export. L'étape de la dépollution des fluides est capitale : carburant,

huile, liquide de refroidissement de frein, climatisation, eau de lave glace... Les fluides sont recyclés, parfois réutilisés. Le moteur, s'il fonctionne, est revendu au magasin du centre, ou à l'export ; s'il est hors d'usage il est démonté et détruit. Les éléments en aluminium, en fonte, les faisceaux plastiques, le cuivre, le pot catalytique, les plastiques sont commercialisés dans le magasin du centre qui stocke 30 000 pièces.



<https://www.facebook.com/goodbye.car>

<https://twitter.com/goodbyecar>

<https://plus.google.com/+Goodbyecarcommunity/posts>

<https://www.youtube.com/channel/UCe9BfD2eIYb8k87FKzjGHVw>

www.goodbye-car.com