

Vague de succès sur le Dakar 2017 : Les 10 premiers véhicules du rallye sont équipés de composants GKN

Rösrath, Allemagne, 07.04.2017 – Le Dakar est l'un des rallyes les plus éprouvants, pour l'homme comme pour le véhicule. Des milliers de kilomètres hors route, à travers des zones climatiques différentes, notamment le désert de sable, malmènent considérablement le véhicule et surtout le groupe motopropulseur. C'est pourquoi la plupart des équipes font appel aux composants de transmission GKN. Et les résultats de la course, après 12 étapes et plus de 2 900 kilomètres parcourus, leur ont donné raison puisque les 10 premiers véhicules du classement ont fait confiance à GKN.

Les faits parlent d'eux-mêmes, d'autant plus que ces 10 véhicules font appel à des concepts et donc des exigences totalement différentes, lors de leur conception :

- Peugeot, trois fois vainqueur, a par exemple opté pour un buggy. Ces véhicules font uniquement appel à une propulsion arrière, ce qui permet une torsion maximale des ressorts ainsi qu'une réduction maximale du poids du véhicule. Des joints ont donc été conçus pour les transmissions transversales GKN : des joints toriques de piston plongeur sur les engrenages et des joints fixes côté roues, ce qui pèse très peu et permet des angles de torsion extrêmes. Ces joints sont conçus pour des températures de fonctionnement relativement basses et une graisse spéciale, développée par GKN, contribue également à réduire la chaleur.
- Arrivé 7ème et 10ème au classement, Mini a opté pour un véhicule quatre roues motrices. Les exigences de conception des véhicules quatre roues motrices, avec un allongement du ressort, font des joints GKN VL-RF le premier choix. Ces joints GKN sont optimisés pour compenser l'inconvénient du poids, lié à la nature des véhicules 4X4, et positionnés sur des arbres intermédiaires en acier à double fusion sous vide. Ce procédé assure une résistance optimale, mais également une légèreté renforcée par le forage profond des arbres.

- Le Dakar peut rapidement fatiguer les arbres de transmission notamment sur les véhicules quatre roues motrices. C'est pourquoi Mini a choisi les arbres GKN ; ils offrent une plus grande résistance face à l'usure grâce à leurs tubes spéciaux en acier allié.
- La conception des pick-up Hilux de Toyota, arrivés aux 4ème, 5ème et 9ème places, est similaire à celle du véhicule Mini. Ils sont donc également équipés de joints toriques de piston plongeur côté engrenage, adaptés à l'équilibrage différent du véhicule.

Ces excellents résultats découlent de toute évidence, de nombreux facteurs importants, principalement de la performance exceptionnelle des conducteurs, mais aussi du savoir-faire technique des experts GKN.

Le Dakar a permis de mettre en évidence cette expertise de GKN en matière de sport automobile, dans la production en série et sur le marché des pièces de rechange.

A propos de GKN

GKN est le premier fabricant mondial de systèmes et de composants de transmission. Il doit sa position de leader du marché à ses nombreuses années d'expériences technologiques. GKN Service International fournit des pièces pour le marché international de la rechange et offre une gamme très complète comprenant des transmissions transversales, des arbres de transmission, de kits de joints, de kits de démarrage et d'autres pièces de véhicules sous les marques Spidan et Löbro disponibles via les distributeurs de pièces détachées. Plus d'informations sur : www.gknservice.com



<http://www.facebook.com/Spidan.GKN>

Images:

