

## Articulations GKN SX-Countertrack : Ça roule mieux en sens inverse

**Dès maintenant, la technologie d'articulation Countertrack développée et brevetée par GKN est également disponible pour le marché des pièces détachées**

**Rösrath, mai 2017** – Les nombreux équipements de sécurité et de confort des véhicules modernes réduisent constamment la place disponible pour le groupe motopropulseur. Pour les plates-formes modernes, GKN a donc développé l'articulation Countertrack<sup>®</sup>, qui transmet la même puissance avec un diamètre fortement réduit (la réduction de taille moyenne est de l'ordre de 10 %).

Ceci est rendu possible par le profil en S caractéristique du chemin de roulement (voir contour orange sur l'illustration) et les chemins de billes placés en sens inverse (voir flèches opposées sur l'illustration) – d'où le nom « Countertrack<sup>®</sup> ». Cette conception nouvelle permet de réduire la friction interne, le niveau de température et les dimensions ainsi que d'accroître le couple transmissible et l'angle de courbure maximal. Pour résumer, ce système offre les avantages suivants :

- Les pertes de puissance sur l'angle de courbure total sont diminuées de 30 %
- On obtient une réduction du poids de 15 % pour des performances supérieures
- Le niveau de température réduit permet d'absorber ou de transmettre un couple jusqu'à 25 % supérieur

La réduction de poids importante permet également de réduire la consommation des nouveaux modèles de véhicules conçus, et donc leurs émissions de CO<sub>2</sub>. Il est également possible d'agrandir l'empattement en conservant la même puissance. Les concepteurs disposent ainsi de plus d'espace intérieur et bénéficient de propriétés de conduite améliorées.

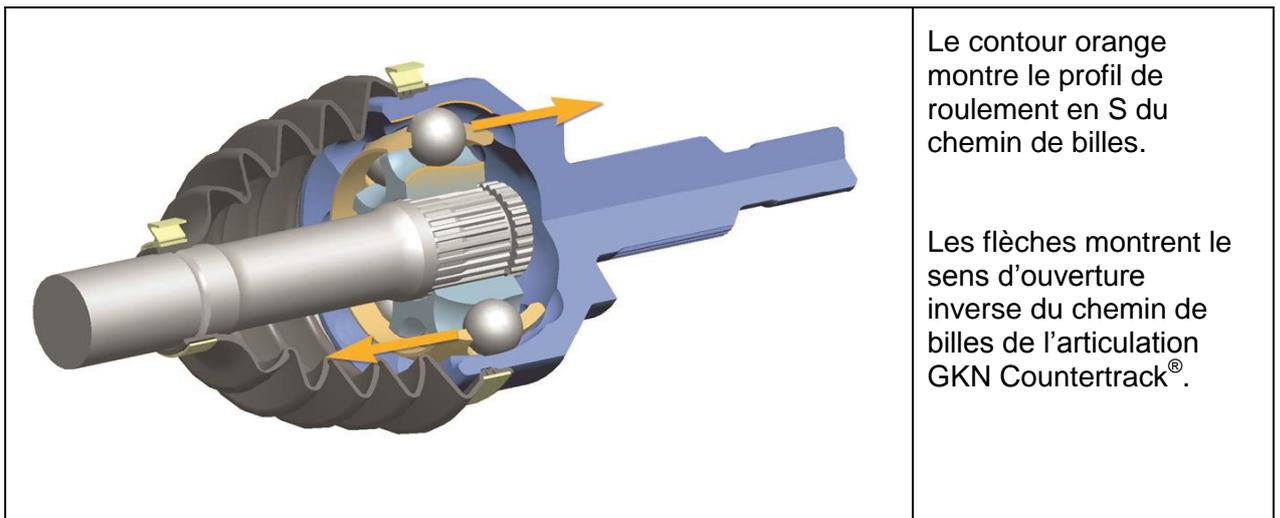
Ces articulations – également appelées SX en interne – sont désormais disponibles comme pièces détachées. « En cas de réparation, les articulations GKN Countertrack<sup>®</sup> doivent impérativement être remplacées par des articulations de même type », explique Frank Hürter, Directeur commercial de GKN Automotive Independent Aftermarket. « En effet, les articulations GKN SX ne peuvent pas être échangées avec d'autres modèles. Le conducteur identifierait immédiatement une pièce non originale sans technologie SX au rayon de braquage plus important. S'y ajoute un risque de panne accru : Lorsque le débattement complet est utilisé et/ou

que la roue est braquée au maximum, les articulations compactes traditionnelles n'offrent pas autant d'espace de mouvement à l'arbre latéral que les articulations Countertrack® ; l'arbre latéral peut alors détériorer l'articulation. »

Vous trouverez un aperçu complet des pièces détachées disponibles dans l'option de menu « Nouvelles des produits » et dans le Catalogue en ligne actuel.

[http://www.gknservice.com/global/passenger\\_cars/product\\_news/product\\_news\\_2017.html](http://www.gknservice.com/global/passenger_cars/product_news/product_news_2017.html)

#### Illustration :



---

#### **À propos de GKN**

GKN est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de composants et systèmes pour la technique d'entraînement. Cette position de marché repose sur une longue tradition technologique. GKN Service International fournit des pièces GKN originales pour les besoins en pièces détachées dans le monde entier. Sous les marques Spidan et Löbro, GKN propose une gamme complète d'arbres latéraux, arbres de propulsion, kits joints, kits soufflets ainsi que d'autres pièces de véhicules pour voitures particulières par le biais de grossistes et de revendeurs locaux. Vous trouverez plus d'informations sur le site :

[www.gknservice.com](http://www.gknservice.com)