

[Si cet email ne s'affiche pas correctement, cliquez ici](#)



LE MANS CLASSIC 2022 : PETIT TOUR DE PISTE AVANT LE DÉBUT DE LA COURSE !

Pour sa 10ème édition, Le Mans Classic se tiendra du 30 juin au 3 juillet 2022 sur le mythique circuit des 24 Heures. Organisé tous les deux ans, mais finalement attendu depuis 4 ans, Le Mans Classic devait initialement célébrer sa 10ème édition en juillet 2020. La crise sanitaire en a décidé différemment, tant et si bien que ce 10ème évènement marque aussi le 20ème anniversaire de la création du Mans Classic.

Créé en 2002 par Peter Auto, en association avec l'Automobile Club de l'Ouest, Le Mans Classic offre une formidable rétrospective des mythiques 24 Heures du Mans. La manifestation qui avait été plébiscitée dès sa première édition n'a cessé de grandir jusqu'à attirer 195 000 spectateurs en 2018. C'est le plus grand rassemblement de voitures anciennes avec 600 voitures de course en piste et 8 500 automobiles de collection dans l'enceinte générale spécialement aménagée.

Afin d'introduire cet évènement tant attendu, nous proposerons régulièrement et jusqu'au début de la compétition, un focus sur les modèles qui participeront à la 10ème édition du Mans Classic et qui ont pu marquer leur époque grâce à des victoires ou des anecdotes surprenantes. Allez tous en piste, et découvrons dès aujourd'hui deux modèles à couper le souffle, le premier appartenant au groupe Endurance Racing Legends et le second au Group C. Ces deux plateaux sont des plateaux support du Mans Classic, plateaux hébergeant quelques-uns des modèles les plus incontournables de cette 10ème édition !

ENDURANCE RACING LEGENDS Bentley Speed 8 de 2003 de Shaun Lynn (GB)



Crédit photo : Photo Classic Racing

Cette voiture est l'une des Bentley Speed 8 qui s'est imposée aux 24 Heures du Mans en 2003, mettant fin à 73 ans d'attente du constructeur britannique. Pour Bentley, il s'agissait en effet de sa 6ème victoire au Mans après celles de 1924, 1927, 1928, 1929 et 1930. Époque bénie par les dieux pour le constructeur, une nouvelle génération de "Bentley Boys" n'a jamais quitté le top 5 du classement général entre 2001 et 2003 : le trio Wallace-Leitzinger-van de Poele termine troisième en 2001, puis quatrième en 2002, avant le doublé victorieux de 2003, avec les vainqueurs Capello-Kristensen-Smith et leurs protégés Blundell-Brabham-Herbert. Les Bentley Speed 8 sont superbement habillées d'un vert anglais typique et ont été conçues à Crewe en Angleterre.

RICHARD MILLE

