

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **GFG Style et Envision dévoilent un nouveau concept-car, reflet de l'avenir de la mobilité**

*Moncalieri / Shanghai, le 1<sup>er</sup> Mars* : GFG Style et Envision sont heureux de présenter un nouveau concept de véhicule électrique à l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève 2018. Ce concept-car réunit à la fois design et énergie, définissant ainsi une voiture qui s'intègre à son infrastructure énergétique environnante.



*« À l'occasion du 80<sup>ème</sup> anniversaire de mon père, nous avons décidé de concevoir une voiture qui allie le confort d'un SUV à l'élégance d'une luxueuse berline et le dynamisme d'une voiture de sport. Une silhouette basée sur l'efficacité sans faille que la plateforme énergie IoT d'Envision, EnOS™ permet »* a déclaré Fabrizio Giugiaro, PDG de GFG STYLE.

*« L'intégration des voitures électriques dans le réseau d'électricité est l'un des plus grands défis de l'industrie automobile aujourd'hui. La mobilité durable ne pourra devenir une réalité qu'à partir du moment où suffisamment d'énergie renouvelable sera intégrée dans le système énergétique pour charger des millions de véhicules électriques, et pour cela tous les systèmes de transport et d'énergie du monde devront fusionner dans un même écosystème. Nous avons uni nos forces avec GFG Style pour relever ce défi. »* a déclaré Lei Zhang, Fondateur et PDG d'Envision.

Une berline de luxe quatre portes dotée de la plateforme IoT d'Envision, EnOS™, est véritablement une voiture au concept précurseur, présentant des solutions innovantes dans l'accessibilité et la maîtrise de la conduite avec une énergie renouvelable et une connexion avec le plus vaste écosystème d'énergie.

Habilité par EnOS™, la plus grande plateforme IoT énergie, la voiture devient une centrale verte intelligente. Une voiture, par exemple avec une batterie de 75 KWh, stocke autant d'électricité que la consommation d'un ménage européen en une semaine, et peut donc répondre à la fois à une demande flexible et être une source d'énergie. Avec EnOS™, la voiture se connecte non seulement à un réseau de 100GW de ressources renouvelables, mais communique et partage son énergie avec d'autres véhicules, des maisons et des bâtiments, permettant un futur système énergétique flexible

et intelligent. Cela rend l'électricité renouvelable, sûre et abordable pour des millions d'utilisateurs de voitures électriques.

Lei Zhang a déclaré : " Avec EnOS™, pour la première fois, un conducteur peut influencer sur le choix de son électricité et contribuer à un monde de Beautiful Energy®. »

La voiture a été nommée Sibylla, en référence à la figure de la mythologie latine dotée de la capacité d'apporter des réponses et de prédire l'avenir. En effet, la plateforme EnOS™, rend la voiture intelligente au sein d'un plus vaste écosystème énergétique, capable de fournir des données externes et de soutenir l'avenir de la e-mobilité. C'est aussi un hommage à la mère de Giorgetto, prénommé Sibylla.

### **Un design remarquable**

Sibylla est une sportive à quatre roues motrices. Son design fait référence aux voitures hédonistes que Giorgetto a conçu dans les années 60 et 70 ; une juxtaposition de la technologie d'avenir sur laquelle le concept-car fonctionne.



Mesurant plus de cinq mètres de long et 1,48 m de hauteur, la voiture dispose d'une taille généreuse. Son contour continu descend harmonieusement sur la partie supérieure transparente vers l'arrière, avec des côtés plus légers et dynamiques grâce à une coupe en dièdre située sous la base de la fenêtre.

L'ouverture de la voiture est tout aussi révolutionnaire, avec le premier pare-brise coulissant au monde : ce large pare-brise s'avance, glisse au centre et s'ouvre sur un vaste espace pour le conducteur et le passager avant.

Le tableau de bord dispose d'une large interface intelligente, avec un affichage des données sur les performances de la voiture et sur l'environnement qu'elle traverse.

### **Beautiful Energy®**

Envision a longtemps cherché à atteindre le concept d'un écosystème holistique, où l'énergie, les transports et les infrastructures travaillent en harmonie, pour permettre la transition du monde vers un avenir durable dans lequel l'énergie devient renouvelable, sûre et abordable. Il s'agit de la vision d'Envision d'une « Beautiful Energy® ».

Développée et détenue par Envision, EnOS™ est la plus grande plateforme d'énergie IoT dans le monde, elle gère actuellement 100GW des actifs énergétiques au niveau mondial ; l'équivalent de la capacité de production du Royaume-Uni.

Habilitée EnOS™, la voiture est destinée à s'intégrer intelligemment dans l'écosystème énergétique. Elle devient une partie de la solution énergétique, non seulement comme une source d'électricité intelligente et interactive mobile dans le temps et l'espace pour aider l'intégration de la

production d'énergie renouvelable ; mais également comme un partage d'énergie avec le domicile du conducteur et de la communauté lorsque cela est nécessaire.

Ce concept-car est une vraie révolution dans l'intégration de la voiture dans un système énergétique plus vaste, à travers nos maisons, nos communautés et nos villes intelligentes. Elle confirme le potentiel et le besoin croissant, pour les concepteurs de voitures traditionnelles et les constructeurs, à participer pleinement à l'écosystème énergétique : celui qui est électrique, connecté, propre et beau.

-FIN-

### **Le design extérieur**

Le toit pare-brise transparent a permis à GFG d'éliminer le pilier A, qui arrive directement au pilier B comme une courbe unique. Cette innovation permet au conducteur d'entrer et de sortir facilement de la voiture, tout en lui offrant une vue lumineuse et panoramique de l'environnement qui l'entoure. L'arrière du compartiment de la voiture est tout aussi spacieux grâce à ses portes papillon.

La vitre photosensible s'assombrit en cas d'exposition au soleil, à l'exception de la section du pare-brise traditionnel nécessaire à la conduite. Une fois assis, la cabine se ferme automatiquement, mais peut également aller vers l'avant si le conducteur le souhaite. Le capot est coupé latéralement par deux ouvertures contenant les structures nécessaires pour le coulissement de la coupole en verre. Sur le guidage central dans la section médiane de la Sibylla, une caméra latérale et arrière avec une vision à 180° a été installée.

### **La décoration intérieure**

Le système de conduite électrique, avec quatre moteurs électriques placés sur les deux essieux, a permis la suppression des obstacles traditionnels à l'intérieur de l'habitacle, tels que le tunnel central. Cela donne à la Sibylla un plancher complètement plat, qui accueille les quatre sièges indépendants : cette fonctionnalité permet aux passagers arrière de profiter des mêmes ajustements que ceux qu'il y a à l'avant, avec des sièges totalement inclinables. Tout l'intérieur est tapissé du prestigieux cuir Poltrona Frau.

L'ergonomie a été étudiée suivant des critères très exigeants. La Sibylla propose un volant de direction inspiré de l'aviation, qui rappelle les vestiges d'une cloche d'avion.

Sur le volant, les touches tactiles sont positionnées au niveau du pouce, pour un meilleur contrôle avec le moins de distraction possible pour conduire.

Le tableau de bord se construit comme une demi-lune, allant d'un côté à l'autre de l'habitacle. Il contient des écrans et moniteurs communicant tous les déplacements, avec les applications les plus avancées d'info-divertissements. En ce sens, cohérente avec son nom, la Sibylla propose toute une série de données et d'informations pour les utilisateurs, mais aussi pour le monde extérieur. Entre les sièges avant et les sièges arrière, deux amples coffrets centraux roulant sur des guidages pour améliorer l'accessibilité. Articulé sur la face avant des coffrets un tableau de commande, qui peut être incliné librement pour optimiser l'espace, permet d'accéder à l'ensemble des services.

Grâce à la vitre transparente, le traditionnel mouvement des fenêtres latéral a été supprimé, laissant place à un grand distributeur dans le panneau latéral. Les grandes dimensions de l'intérieur ont également dégagé un espace supplémentaire derrière les sièges arrière, utilisé pour les petits sacs, manteaux.

#### **Au sujet de GFG**

GFG Style naît en 2015 de l'extraordinaire expérience dans le domaine du design de la voiture de ses fondateurs, Giorgetto et Fabrizio Giugiaro. Giorgetto est connu dans le monde entier comme l'un des designers ayant le mieux réussi dans l'histoire de l'automobile. Fabrizio a travaillé dans le design automobile, le design industriel et dans la planification et le développement de l'intérieur et de l'extérieur des voitures pour des clients publics et privés depuis plus de 30 ans.

Ils ont été directement responsables de la création de plus de 300 modèles de production standard et plus de 200 prototypes de recherche pour plusieurs fabricants. GFG Style exploite deux locaux à Moncalieri (Turin) : son siège social et un immeuble opérationnel. Fabrizio et Giorgetto Giugiaro ont ainsi établi les conditions qui leur permettent de faire usage de leurs compétences personnelles pour développer des projets automobiles avec les installations d'un nouveau centre stylistique qui génère des idées novatrices en utilisant la plus futuriste des technologies de simulation de réalité virtuelle ; le développement de modèles et de prototypes de style bénéficie de la collaboration de spécialistes, collaboration consolidée par 50 ans d'activité industrielle automobile à Turin.

Aujourd'hui, GFG offre à l'industrie automobile un large éventail de services et de consultations, centrés sur la conception, le design et le développement de nouveaux véhicules et de produits : du style à la faisabilité, de la modélisation au prototypage, jusque dans la construction de voitures spectaculaire.

Pour plus d'informations visitez : <http://www.gfgstyle.com>.

#### **Au sujet d'Envision**

Envision est l'une des plus grandes entreprises mondiales dans le domaine de la gestion intelligente de l'énergie et l'une des huit plus grandes entreprises mondiales dans le domaine des aérogénérateurs ; les éoliennes Envision à composants intelligents aujourd'hui en exploitation dans le monde représentent une puissance installée d'environ 9 GW. Grâce à sa plateforme EnOS™, la plus grande plateforme IoT au monde dans le secteur de l'énergie, Envision gère actuellement plus de 100GW d'actifs de production d'énergie renouvelable, des batteries, des bornes de recharge et des équipements consommateurs d'énergie dans le monde entier. Envision possède huit centres d'excellence mondiaux en matière d'innovation et d'ingénierie basés au Danemark, en Allemagne et aux États-Unis.

Envision possède la plus grande plate-forme énergie IoT, EnOS™, qui gère actuellement 100GW des actifs d'énergie au niveau mondial (environ la même capacité de production que le Royaume-Uni). Intégrant Sonnen, ChargePoint, AutoGrid et Bazefield. Envision est en train de construire un IoT énergétique global et un écosystème urbain intelligent.

La mission d'Envision est de « résoudre les challenges pour un avenir durable » ; la société s'engage à créer un monde intégrant une « Beautiful Energy® » où tout le monde aurait accès à une énergie renouvelable, sûre et abordable.

Pour plus d'informations: <http://www.envision-energy.com>.