

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GFG Style et Envision dévoilent leur concept-car lors du Salon de l'Automobile de Genève

Genève, le 6 mars 2018 - À l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève 2018, GFG Style et Envision dévoilent aujourd'hui un nouveau concept de véhicule électrique alliant design de pointe et énergie propre, jalonnant ainsi l'avenir de la mobilité.

La GFG Sibylla est une berline électrique compacte développée en collaboration avec Envision, leader de la gestion intelligente de l'énergie. Le véhicule exploite la plateforme « IoT pour l'énergie » EnOS™ d'Envision afin de se connecter à son infrastructure énergétique environnante et de bénéficier ainsi d'une intégration intelligente au sein de l'écosystème énergétique au sens large. Cette intégration se reflète dans le design fonctionnel et ergonomique du concept-car.



À l'heure où Giorgetto Giugiaro fête son 80^e anniversaire, ce véhicule couronne une vie dédiée à la construction d'automobiles emblématiques. Le choix du Salon de l'Automobile de Genève pour présenter la Sibylla s'inscrit dans le cadre d'une tradition chère à Giorgetto Giugiaro puisque le designer a toujours réservé l'exclusivité de ses nouveaux prototypes à cet événement incontournable. En témoigne la présence, aux côtés de la Sibylla, de la mythique Chevrolet Corvair Testudo modèle Bertone, qui fut elle-même dévoilée à Genève en 1963.

La Sibylla est une luxueuse berline quatre portes dotée de solutions innovantes en termes d'accessibilité, de fonctionnalité et d'esthétique. Revisitant les thèmes classiques, cet élégant véhicule arbore de généreuses dimensions : plus de 5 mètres de long pour 1,48 mètre de hauteur. Le choix d'une propulsion électrique a permis d'optimiser l'espace intérieur, offrant ainsi la possibilité à Giorgetto Giugiaro et Fabrizio Giugiaro de proposer une accessibilité révolutionnaire et d'exploiter l'espace en intégrant des solutions rationnelles, fonctionnelles et ergonomiques, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

« L'intégration des besoins en charge des véhicules électriques au sein du réseau de distribution d'électricité constitue l'un des défis majeurs de l'industrie automobile actuelle. Nous ne pourrions assister à l'avènement du concept de mobilité durable tant que le système énergétique ne sera pas capable de générer suffisamment d'énergie propre pour recharger

des millions de véhicules électriques. Et pour concrétiser cette ambition, les écosystèmes du transport et de l'énergie du monde entier doivent fusionner. C'est précisément ce qui nous a incités à nous associer à GFG Style, » explique Lei Zhang, Fondateur et PDG d'Envision.



Un véhicule électrique équipé d'une batterie de 75 kWh peut stocker autant d'électricité que n'en consomme un foyer européen moyen en l'espace d'une semaine. Une fois intégré à l'écosystème énergétique, un véhicule électrique peut à la fois constituer une source d'énergie et contribuer à la stabilisation du réseau, et créer ainsi une passerelle primordiale entre l'offre et la demande énergétique. Grâce à EnOS™, le véhicule peut non seulement se connecter à un réseau d'actifs d'énergie renouvelable, mais également communiquer et partager de l'énergie avec d'autres véhicules, maisons et bâtiments. Cette solution permet de fournir de l'électricité propre, sécurisée et abordable au sein d'un écosystème énergétique intelligent, flexible et innovant.

La Sibylla sera dévoilée à l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève à 14h30, heure d'Europe centrale, sur le stand de GFG Style (n° 1044, Hall 1).

Nous vous invitons à poursuivre la lecture pour découvrir des informations détaillées sur l'architecture et l'aménagement intérieur du véhicule.

-FIN-

Le nom

Le nom Sibylla a été choisi en référence aux Sybilles de la mythologie romaine. Ces prophétesses étaient capables de rendre des oracles et de prédire l'avenir. Sibylla fait écho aux capacités de la solution EnOS™. En effet, grâce à cette plateforme, le véhicule peut communiquer intelligemment avec l'écosystème énergétique au sens large, fournir des données issues du monde extérieur et contribuer ainsi à l'avenir de l'e-mobilité. Enfin, ce choix n'est pas anodin, puisqu'il s'agit également d'un hommage à la mère de Giorgetto Giugiaro, prénommée Sybilla.

L'architecture

Grâce aux innovations apportées au design extérieur, les passagers et le conducteur peuvent aisément monter à bord du véhicule et en descendre. L'habitacle offre un espace lumineux et une vision panoramique.

Lorsque le conducteur pénètre dans le véhicule, le pare-brise coulisse de 75 cm vers l'avant sur trois rails, dont deux situés sur le capot et un sur le toit. La structure centrale longitudinale est également dotée de charnières pour ouvrir les fenêtres arrière, qui se soulèvent comme des portes papillon. Les portières s'ouvrent en même temps que le pare-brise et que les fenêtres arrière. Une fois les passagers installés à bord, l'habitacle se referme automatiquement. L'ouverture des fenêtres arrière et du pare-brise coulissant peut être réglée, même lorsque le véhicule roule à faible vitesse. Ces solutions permettent d'éliminer les structures latérales. À l'ouverture, le véhicule se déploie pour laisser le conducteur et les passagers monter ou descendre en toute simplicité.

Le vaste dôme transparent englobe l'ensemble de l'habitacle. La voiture étant dépourvue de pied avant, la coupole forme un ensemble continu du capot jusqu'au pied central. La partie supérieure des ailes rejoint ainsi le point de jonction entre le toit en forme de dôme et la fenêtre arrière. S'étirant sur le centre de l'aile, un relief « effet dièdre » confère au véhicule ses lignes audacieuses et dynamiques. Il fait ainsi écho aux passages de roues massifs et saillants, et renforce son allure résolument sportive.

Les imposantes jantes 22 pouces sont équipées de pneus Pirelli Cyber innovants qui, grâce à des capteurs internes, fournissent au conducteur et à l'interface de commande du véhicule des informations essentielles sur le niveau d'usure des pneus, l'état de la chaussée et les performances de la voiture. Grâce à leur conception « stellaire » révolutionnaire, les roues garantissent une adhérence constante du véhicule sur la chaussée.

La partie inférieure des passages de roues (au niveau du rebord protecteur du bas de caisse) présente un renforcement qui facilite la descente du véhicule et allège le profil des ailes. L'aileron arrière s'inscrit dans le prolongement de la découpe débutant au niveau de la portière arrière, tandis que la courbe de délimitation des fenêtres arrière fait écho à la ligne de découpe du coffre.

À l'avant, une luxueuse grille de calandre arborant le logo GFG vient souligner les finitions du capot. Les phares avant horizontaux, qui suivent parfaitement les lignes du capot, se distinguent par leur forme élancée et par leur faisceau lumineux unique et original. Chaque extrémité de la calandre est rehaussée de deux ailerons et de deux admissions d'air. Un troisième aileron disposé au centre, sous la calandre, rappelle les deux ailerons latéraux.

L'avant du véhicule est également équipé de feux de stop situés en bordure des ailes. Ces feux, auxquels aucun constructeur ou décideur politique n'avait jusqu'alors pensé, sont un signal destiné aux piétons, afin de les prévenir que le véhicule est en train de freiner et qu'ils peuvent traverser en toute sécurité.

Avec ses deux rails, le capot accentue la ligne agressive du véhicule tout en assurant le coulissement du pare-brise. Deux caméras latérales font office de rétroviseurs et permettent de contrôler les manœuvres de stationnement.

Le pare-brise arrière apporte une luminosité qui se diffuse sur la section du panneau latéral. La prise de chargement est judicieusement masquée par le logo central. L'imposant pare-chocs est également doté de deux ailerons, en parfaite harmonie avec le design de l'avant du véhicule.

À l'arrière, la forme du coffre épouse le profil « Kammback » du véhicule, conçu pour optimiser son aérodynamisme. Comme sur les berlines classiques, le pare-brise arrière reste fixe à l'ouverture du coffre. Le spacieux compartiment de bagages reste néanmoins très facilement accessible.

L'habitacle

La Sibylla se distingue par son habitacle spacieux et panoramique, souligné par un tableau de bord qui se déploie en arc de cercle sur toute la longueur du pare-brise, quatre sièges indépendants, deux compartiments centraux identiques ainsi qu'un espace innovant derrière les sièges arrière.

Pour être plus précis, le tableau de bord est équipé d'écrans et de moniteurs qui communiquent des données de pointe à EnOS™, la plateforme d'information la plus évoluée d'Envision. Fidèle à son nom, la Sibylla fournit toute une série de données sur les performances de la voiture et sur son environnement extérieur (conditions météorologiques, conditions de conduite, station de recharge la plus proche). Communiquées grâce à des capteurs positionnés sous le capot, ces informations s'affichent sur un écran LED placé à l'avant du véhicule.

Inspiré des cloches de pilotage des avions d'antan, le volant du concept-car est équipé de commandes tactiles situées au niveau des pouces. Le conducteur bénéficie ainsi d'un contrôle optimal et évite les distractions, pour rester concentré sur la route.

Le plancher complètement plat accueille quatre sièges indépendants de confort égal, qui peuvent être réglés de manière identique.

L'habitacle se distingue également par sa conception résolument ergonomique. Au centre, entre les sièges avant et arrière, les deux amples compartiments de rangement coulissent sur des rails, pour une meilleure accessibilité. Un écran de commande fixé sur la partie avant des compartiments permet d'accéder aux différentes fonctionnalités proposées sur le tableau de bord. L'écran s'incline et peut être entièrement rabattu afin de permettre au passager arrière de changer de siège dans le véhicule en cas de besoin.

En raison du toit de type coupole, le châssis métallique traditionnel des fenêtres a disparu et une très large alcôve a été créée à l'intérieur du panneau de porte. Au-dessus de l'accoudoir, un rabat permet également d'accéder à une poche aumônière, qui remplace avantageusement la boîte à gants relativement peu pratique habituellement située sous le tableau de bord.

Grâce à ses dimensions généreuses, l'habitacle permet d'embarquer des bagages, sacs et vêtements dans l'espace situé derrière les sièges arrière. Cet espace est assimilable à une capucine mais en plus privatif. Le plancher du compartiment à bagages est équipé d'un panneau coulissant qui glisse de 25 cm vers l'extérieur lorsque le coffre est ouvert afin de faciliter les opérations de chargements.

L'intérieur est habillé du prestigieux cuir Poltrona Frau. Les dossiers des quatre sièges sont équipés d'un capteur innovant, développé par la société japonaise Delta Kogyo Co, capable de détecter de brusques changements dans la condition physique des passagers (variations de la tension, de la fréquence cardiaque, etc.).

De plus, la calandre de la Sibylla abrite un large écran lumineux qui « communique » avec le monde extérieur et fournit des informations sur le statut de recharge des batteries, émet des alertes de mouvement, signale certaines manœuvres du véhicule, notamment en cas de freinage ou de virage.

Au sujet de GFG

GFG Style naît en 2015 de l'extraordinaire expérience dans le domaine du design de la voiture de ses fondateurs, Giorgetto et Fabrizio Giugiaro. Giorgetto est connu dans le monde entier comme l'un des designers ayant le mieux réussi dans l'histoire de l'automobile. Fabrizio a travaillé dans le design automobile, le design industriel et dans la planification et le développement de l'intérieur et de l'extérieur des voitures pour des clients publics et privés depuis plus de 30 ans.

Ils ont été directement responsables de la création de plus de 300 modèles de production standard et plus de 200 prototypes de recherche pour plusieurs fabricants. GFG Style exploite deux locaux à Moncalieri (Turin) : son siège social et un immeuble opérationnel. Fabrizio et Giorgetto Giugiaro ont ainsi établis les conditions qui leur permettent de faire usage de leurs compétences personnelles pour développer des projets automobiles avec les installations d'un nouveau centre stylistique qui génère des idées novatrices en utilisant la plus futuriste des technologies de simulation de réalité virtuelle ; le développement de modèles et de prototypes de style bénéficie de la collaboration de spécialistes, collaboration consolidée par 50 ans d'activité industrielle automobile à Turin.

Aujourd'hui, GFG offre à l'industrie automobile un large éventail de services et de consultations, centrés sur la conception, le design et le développement de nouveaux véhicules et de produits : du style à la faisabilité, de la modélisation au prototypage, jusque dans la construction de voitures spectaculaire.

Pour plus d'informations visitez : <http://www.gfgstyle.com>.

Au sujet d'Envision

Envision est l'une plus grandes entreprises mondiales dans le domaine de la gestion intelligente de l'énergie et l'une des huit plus grandes entreprises mondiales dans le domaine des aérogénérateurs ; les éoliennes Envision à composants intelligents aujourd'hui en exploitation dans le monde représentent une puissance installée d'environ 9 GW. Grâce à sa plateforme EnOS™, la plus grande plateforme IoT au monde dans le secteur de l'énergie, Envision gère actuellement plus de 100GW d'actifs de production d'énergie renouvelable, des batteries, des bornes de recharge et des équipements consommateurs d'énergie dans le monde entier. Envision possède huit centres d'excellence mondiaux en matière d'innovation et d'ingénierie basés au Danemark, en Allemagne et aux États-Unis.

Envision possède la plus grande plate-forme énergie IoT, EnOS™, qui gère actuellement 100GW des actifs d'énergie au niveau mondial (environ la même capacité de production du Royaume-Uni). Intégrant Sonnen, ChargePoint, AutoGrid et Bazefield. Envision est en train de construire un IoT énergétique global et un écosystème urbain intelligent.

La mission d'Envision est de « résoudre les challenges pour un avenir durable » ; la société s'engage à créer un monde intégrant une « Beautiful Energy® » où tout le monde aurait accès à une énergie renouvelable, sûre et abordable.

Pour plus d'informations: <http://www.envision-energy.com>.

Pour toute demande de renseignements :

GFG Style Media Centre

Marco Molineri
media@gfgprogetti.it
+ 39 3356817221

ENVISION

Metin Parlak
metin.parlak@soho-partners.com
+44 207 413 3338

Stéphanie Constantin
Stephanie.constantin@hkstrategies.com
+33 1 41 05 44 16

Visuels disponibles : <https://we.tl/7NhilikfAW>

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Équipée de quatre roues motrices et d'une batterie de 100kWh, la Sibylla peut intégrer quatre moteurs électriques de 100 kW, pour une autonomie de 450 km

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Marque | GFG |
| Modèle | Sibylla |
| Puissance | 400 Kw |
| Vitesse maximale | Plus de 200 km/h |
| Accélération 0 - 100 km/h | 4,5 s |
| Modèle | Berline |
| Nombre de places | 4 |
| Longueur | 5141 mm |
| Largeur | 2080 mm |
| Hauteur | 1483 mm |
| Empattement | 3165 mm |
| Énergie embarquée | 100 kWh |
| Autonomie en tout électrique | 450 km |
| Transmission | Quatre roues motrices (4x4) |

Remerciements :

Poltrona Frau -
Delta Kogyo
Pirelli
Sabelt
KristinaTi
SuperStile