

## Panne d'électricité en Europe du sud : les conducteurs ont adopté une conduite responsable malgré la situation inédite

*A partir des données collectées par ses dispositifs, Geotab a analysé les comportements de conduite du lundi 28 avril, jour de la panne d'électricité géante qui a affecté le sud de l'Europe. On constate une diminution de 19% des accélérations brusques et de 13% des freinages brusques.*



Évolution du trafic à Madrid : cartes de chaleur comparées à 13h les 27 et 28 avril, selon les données de Geotab.

**Paris, le 30 avril 2025** – Selon l'analyse des données de conduite collectées par Geotab Inc. et ses filiales (« Geotab »), leader mondial des solutions de véhicules connectés et de la gestion de flotte, les accidents au volant impliquant des véhicules commerciaux ont diminué le 28 avril, jour de la panne de courant géante qui a touché l'Espagne, le Portugal et le sud de la France.

Les données, recueillies grâce à la technologie télématique avancée de Geotab, montrent que:

- **Le nombre d'accélérations brusques par véhicule a chuté de 19 %** ce lundi par rapport à la semaine précédente dans les zones concernées.
- **Les freinages brusques ont reculé de 13 %**,
- **Les virages serrés ont quant à eux diminué de 9 %**.

Malgré l'absence généralisée de feux de signalisation pour réguler la circulation, les conducteurs ont adopté un comportement exemplaire tout au long de la journée. En plus de la baisse des manœuvres à risque, le 28 avril a également enregistré une légère diminution de l'activité globale,

ce qui suggère une **circulation moins dense** et, sans doute, une **prudence accrue** au moment de prendre la route<sup>1</sup>.

L'évaluation de Geotab, centrée sur trois manœuvres à risque (accélération brusques, freinages brusques et virages serrés) révèle une **réduction significative des incidents ce jour-là** par rapport à la semaine précédente, grâce aux données collectées via le boîtier Geotab GO, installé au sein des véhicules analysés. Lorsque le dispositif GO est hors de couverture mobile, les données continuent d'être remontées et stockées dans la mémoire flash interne de l'appareil, qui peut conserver jusqu'à 80 000 enregistrements en mode hors ligne, en cas de perte ou d'interruption de la communication. Cela correspond à environ un mois de données. Dès que le véhicule retrouve une zone couverte, l'ensemble des données est automatiquement transmis aux serveurs de la plateforme MyGeotab.

*« Les données recueillies grâce à notre technologie montrent clairement que, même dans un contexte aussi critique qu'une panne de courant nationale, le comportement au volant peut s'adapter de manière positive. La réduction significative des manœuvres à risque, comme les accélérations, freinages et virages brusques, témoigne d'une réaction responsable de la part des conducteurs, qui ont fait de la sécurité une priorité. Ce type d'analyse, rendu possible par nos solutions de connectivité avancée, illustre la valeur des données en temps réel et hors ligne pour comprendre et améliorer la sécurité routière, y compris dans des conditions extrêmes. Chez Geotab, nous sommes convaincus que ce type d'analyse est essentiel pour permettre aux autorités et aux flottes professionnelles de prendre des décisions éclairées en faveur d'une mobilité plus sûre et plus résiliente »* explique **Iván Lequerica, Vice-président EMEA chez Geotab.**

Concernant l'activité, le volume de véhicules en circulation est resté relativement élevé et stable jusqu'au moment de la coupure. Toutefois, à partir de 12h30, **une baisse de 46 % du nombre de véhicules actifs a été observée dans les zones touchées**, tandis que la durée moyenne des arrêts augmentait. En valeur relative, le temps de stationnement a progressé de 8 %, ce qui pourrait indiquer que les conducteurs ont dû rester immobilisés plus longtemps en raison de la congestion et du manque de coordination du trafic provoqués par l'interruption de l'alimentation électrique.

Des initiatives de ce type permettent aux villes et aux entreprises de prendre des décisions fondées sur des données concrètes pour améliorer et promouvoir la sécurité routière et la durabilité, même dans des situations exceptionnelles comme celle vécue ce lundi.

## **À propos de Geotab**

Geotab est un leader mondial des solutions pour véhicules et équipements connectés pour l'efficacité et la gestion des flottes. Geotab s'appuie sur l'analyse avancée des données et de l'IA pour optimiser les performances, la sécurité et la durabilité des flottes, tout en réduisant les coûts et en stimulant l'efficacité. Grâce aux meilleurs ingénieurs et experts de la donnée, nous servons plus de 55 000 clients dans le monde, en traitant 80 milliards de points de données par jour qui proviennent de plus

---

<sup>1</sup> Données émanant principalement de flottes commerciales, portant uniquement sur le comportement au volant, sans inclure le nombre d'accidents.

de 4,7 millions de véhicules connectés. Des entreprises de la liste Fortune 500, des flottes de taille moyenne, ainsi que les plus grandes flottes du secteur public au monde, y compris celles du gouvernement fédéral américain, font confiance à Geotab. Engagée en faveur de la sécurité et de la confidentialité des données, Geotab détient les autorisations FIPS 140-3 et FedRAMP. Sa plateforme ouverte, son écosystème de partenaires exceptionnels et sa Marketplace offrent des centaines de solutions tierces prêtes à l'emploi pour les flottes. Cette année, Geotab célèbre 25 ans d'innovation. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.geotab.com/fr](http://www.geotab.com/fr), suivez Geotab sur [LinkedIn](#) ou consultez [notre blog](#).