



Communiqué de presse
Le 6 avril 2018

Les E-Gazelles, la 1^{ère} catégorie 100% électrique dans le monde du rallye-raid présente à EVER Monaco du 10 au 12 avril

Le défi mobilité électrique en plein désert réussi

Lors de la 28^{ème} édition du rallye, qui vient de se terminer, les 165 équipages 100 % féminins de 16 nationalités différentes participants au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc sont arrivés avec succès après 8 jours de navigation dans le désert à bord de leur 4x4, crossover, moto, quad mais aussi de voitures 100% électriques.

En 2017, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, 1^{er} événement sportif 100% féminin, avait innové et relevé un nouveau défi en testant avec Solutions-VE une Citroën E-MEHARI sur un parcours dédié.



Cette année la première catégorie « E-Gazelles » a été officiellement lancée dans le classement du rallye.

Le départ de la catégorie E-Gazelles a été donné par S.A.S La Princesse Stéphanie de Monaco le 17 mars devant le Palais Princier de Monaco.

6 véhicules électriques, engagés sous le patronage de "La Fondation Prince Albert II" ont participé avec succès au rallye sur des parcours hors-pistes.

- En catégorie E-Gazelles : 1 E-MEHARI et 4 Bluesummer Bolloré
- En catégorie Crossover : 1 Renault Zoé "préparée"

Ces véhicules 100% électriques ont été rechargés chaque soir sur le bivouac.

Un défi dans le défi, parce qu'en plus de maîtriser l'orientation, le terrain, les équipages ont dû gérer l'autonomie des véhicules sur chaque étape du parcours en plein désert marocain. Les véhicules étant chargés uniquement le soir sur le bivouac.

La E-MEHARI et les 4 Bluesummer engagées par Solutions-VE ont franchi la ligne d'arrivée sans panne ni casse. Elles ont parcouru en moyenne 110 km par jour, en n'utilisant que 80 % au maximum de leur batterie. C'était le principal challenge des E-Gazelles qui les pilotaient sans solution de charge dans la journée en plein désert. Après une phase d'adaptation aux capacités et aux limites de leurs véhicules électriques, les E-Gazelles, sans faire de bruit, se sont vraiment fait plaisir tout au long du parcours spécifiquement aménagé pour elles, dans les oueds ou les

dunettes de sable. Ce fut également un vrai banc d'essai en terme d'équipement, d'autonomie et de solutions de charge.

La Citroën E-MEHARI, a pu également être chargée en totale autonomie grâce au soleil du désert via 18 panneaux photovoltaïques.

De son côté, la Renault ZOE est la première voiture 100% électrique à s'être inscrite dans la catégorie Crossover (SUV) du rallye. Elle a été engagée par Run Fun, une équipe de passionnés de Sport Automobile, qui a veillé sur l'équipage avec des attentions de mère poule ! La ZOE n'a eu que peu de préparation : garde au sol rehaussée, bloc moteur et train arrière protégés et pneus de 4x4. Mais tous les éléments importants étaient rigoureusement de série : la batterie, le moteur, aucun renfort rajouté et surtout pas de modification au niveau de la traction : elle est restée en 2 roues motrices.

A l'arrivée, la Renault ZOE a surpassé tous les espoirs placés en elle, en terminant 2^{ème} au classement. Au total elle a parcouru près de 1 400 km de hors-pistes chaotiques, soit plus de 150 km par étape et plus de 350 km durant les étapes marathon sur 2 jours... Sa recharge, en 1 heure, a pu s'opérer grâce à un système spécifiquement conçu par les experts Renault, utilisant une batterie de ZOE embarquée dans un Master 4x4 et rechargée au préalable.

En 2019, la catégorie E-Gazelles sera encore développée.

Objectifs : optimiser la charge des véhicules, accroître leurs capacités de franchissement, augmenter les distances à parcourir mais aussi mettre au point 2 ou 3 buggys électriques !

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le seul rallye à être certifié de la **norme environnementale internationale ISO 14001:2004**

Les E-Gazelles sur le Salon EVER - Monaco

Du 10 au 12 avril

Présentation de la E-Gazelles Bluesummer
(l'équipage 504 : Jazmin Grace Grimaldi et Kiera Chaplin)

Le 12 avril - 14h30- 15h30

Présentation des E-Gazelles par Dominique Serra, des partenaires et équipage.

Créé en 1990 par Dominique Serra, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc développe une autre vision de la compétition automobile : **pas de vitesse, pas de GPS** mais une **navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste**. Il rassemble chaque année **plus de 300 femmes** de 18 à 65 ans aux divers profils et nationalités dans le désert Marocain. Sans autre sélection que leur détermination, quels que soient leur âge ou leur milieu, leur nationalité ou leur expérience, les participantes de ce Rallye, que l'on appelle des « Gazelles » viennent vivre aux commandes d'un 4x4, d'un crossover, d'un quad, d'une moto et maintenant de véhicules électriques...

Infos, photos et vidéos sur : <http://www.rallyeaichadesgazelles.com/>

