



du 8 au 10 mai 2019
Grimaldi Forum MONACO



Ce projet bénéficie du soutien de
La Fondation Prince Albert II de Monaco

Communiqué de presse
Le 7 mai 2019

Les E-Gazelles sont à EVER Monaco Le pari gagné de la mobilité durable et électrique en plein désert



Plus de 300 femmes de 13 nationalités différentes ont participé du 15 au 30 mars à la 29^{ème} édition au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, le défi 100% féminin sans chronomètre basé sur l'éco-conduite : relier deux points en parcourant le moins de kilomètres.

Toutes ont navigué pendant 8 jours dans le désert marocain à l'aide unique d'une carte et d'une boussole à bord de 4x4, crossover, moto, quad mais aussi de **voitures et buggys 100% électrique**.

E-Gazelles, la 1^{ère} catégorie 100% électrique dans le monde du rallye raid

En 2017, les organisateurs du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avaient réussi leur pari "électrique" en faisant rouler une Citroën E-Mehari dans le désert d'un bout à l'autre de cette épreuve hors piste ... En 2018, ils lançaient officiellement les E-Gazelles, 1^{ère} catégorie 100% électrique dans le monde des rallyes raids avec 6 véhicules engagés.

Retour des E-Gazelles à Monaco

Cette année, sous le patronage de "La Fondation Prince Albert II de Monaco", la catégorie "E-Gazelles VINCI Immobilier" a regroupé 8 voitures et 2 buggys prototypes 100% électrique. Leur départ officiel a été donné par S.A.S Le Prince Albert II de Monaco le 16 mars devant le Palais Princier.

L'ensemble des équipages engagés dans cette catégorie a relevé un double défi dans le désert marocain. Sur chaque étape, ils ont su tracer leur itinéraire hors pistes et à travers les dunes et surtout réussi à gérer l'autonomie de leur batterie sans solution de charge.

Fort des acquis des précédents bancs d'essais et des expériences sur le rallye, cette année a permis d'optimiser les solutions de charge des véhicules sur le bivouac notamment grâce à l'énergie solaire via des panneaux photovoltaïques, d'accroître leurs capacités "tout terrain" dont le franchissement et d'augmenter les distances à parcourir (entre 120 et 160 km par étape).

En 2020, pour les 30 ans du rallye la catégorie E-Gazelles sera encore développée avec plus de 20 véhicules engagés.

- **Les buggys prototypes** on été testés avec succès. Chaque étape du rallye a permis d'améliorer sur place leurs capacités en terme de motricité et de capacité au franchissement. Plus robuste et puissant que les autres véhicules électriques engagés, leur aptitude au passage de dunes a pu être éprouvée et validée. L'an prochain, plusieurs buggys électriques seront intégrés à la catégorie crossover avec une capacité de près de 200 km / jour.

- **Les véhicules BLUESUMMER et E-MEHARI** engagés ont été préparés au terrain avec des châssis allégés, réhaussés et renforcés. La capacité des batteries a bénéficié de 40% d'autonomie supplémentaire effective permettant ainsi d'atteindre entre 120 et 140 kms d'autonomie selon les conditions de roulage.

- **La Renault ZOE** a parcouru en moyenne plus de 80 kms par jour, en n'utilisant que 65 % au maximum de sa batterie sur un parcours spécifiquement aménagé passant par des oueds ou dunettes de sable. La Renault ZOE a également fait sur place des expériences de solutions de charge en totale autonomie. Au total, après une phase d'adaptation aux capacités et aux limites de leurs véhicules électriques, l'équipage de la Renault ZOE aura sillonné près de 700 kms de hors-pistes chaotiques et terminé 1^{ère} au classement de sa catégorie.

Ces E-Gazelles seront exposées sur le Salon EVER - Monaco du 8 au 10 mai

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un événement sportif féminin unique au monde.

Créé en 1990 par Dominique Serra, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a su développer une autre vision de la compétition automobile en la sortant de la vitesse et en créant l'éco-conduite.

Le rallye est en effet basé sur la navigation à l'ancienne (s'orienter à l'aide d'une carte, d'une règle et d'une boussole et faire le moins de kilomètres à chaque étape jalonnée de balises). La gestion du temps, du terrain, des limites du véhicule mais aussi de la condition physique imposent une concentration et un dépassement de soi qui font de cette aventure un défi inégalé.

Il est reconnu au niveau international pour ses valeurs et ses engagements dans l'environnement.

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est le seul rallye à être certifié de la norme environnementale internationale ISO 14001:2004.

Il bénéficie :

- du Haut patronage de sa majesté le Roi Mohamed VI
- du Patronage du Ministère des sports
- du Patronage de l'UNESCO,
- du soutien de La Fondation Prince Albert II de Monaco
- et du partenariat VINCI Immobilier pour la catégorie "E-Gazelle VINCI Immobilier".

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc fait partie "des 10 aventures à vivre une fois dans sa vie" selon Lonely Planet !

Plus d'informations : <http://www.rallyeaichadesgazelles.com/>



@Rallye_Gazelles



@rallyeaichadesgazelles



Partenaires Officiels