



La marque EMD de Gates devient E-Start

Ce changement de nom anticipe les futures évolutions technologiques des moteurs automobiles et simplifie la sélection des pièces pour les applications hybrides dont l'alternateur entraîné par une courroie

Luxembourg ville, 9 déc. 2020 – Gates (NYSE : GTES), un des leaders mondiaux en solutions pour transmission de puissance, hydrauliques et mécaniques, a dévoilé E-Start™, sa première grande marque pour le marché de la rechange hybride.

E-Start remplace la marque EMD (en référence à l'entraînement électromécanique de Gates) qui désignait les courroies et kits destinés aux véhicules hybrides équipés d'un alternateur entraîné par courroie.

Ce changement de nom, démontre une nouvelle fois que Gates est à l'écoute des évolutions technologiques des moteurs automobiles. Il permettra de mieux associer ses courroies et kits de courroie à l'entretien et à la réparation des véhicules hybrides. La marque E-Start permettra aussi aux distributeurs et aux installateurs de mieux identifier les courroies, les tendeurs et les kits de qualité première monte nécessaires à chaque application hybride.

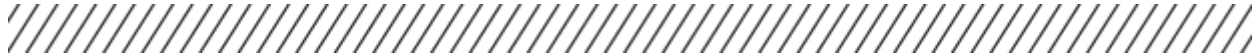
En parallèle, Gates va lancer les courroies E-Start Micro-V et des kits de courroie E-Start Micro-V.

En collaboration avec la plupart des constructeurs de véhicules hybrides, Gates a grandement participé à la recherche, et au développement des alternateurs entraînés par courroie, connus pour diminuer la consommation de carburant et, donc, les émissions moteur. Outre leur fonction de redémarrage du moteur, ces dispositifs récupèrent l'énergie lors du freinage et du maintien de la charge de la batterie. La nouvelle marque E-Start de Gates va en renforcer les capacités et fournir l'un des systèmes stop & start (arrêt et redémarrage automatiques du moteur) les plus rapides et les plus silencieux du marché.

Gates va proposer 29 courroies sous la nouvelle marque E-Start, les courroies E-Start Micro-V remplaçant les courroies Micro-V Stop & Start référencées sous la gamme EMD. Les alternateurs entraînés par courroie nécessitent des tensions de fonctionnement plus élevées que celles des systèmes d'entraînement par courroie standard. De ce fait, les produits de la marque E-Start utilisent des mélanges de caoutchouc EPDM et des câbles en aramide bien plus robustes que ceux destinés aux courroies Micro-V standard.

Gates va aussi lancer 12 nouveaux kits E-Start Micro-V comprenant la courroie E-Start spécifique à l'application concernée et les tendeurs E-Start de haute ingénierie correspondants nécessaires pour réaliser la révision complète de chaque système d'entraînement.

Un nouveau conditionnement et de nouvelles manchettes permettront de différencier les gammes E-Start des gammes Micro-V standard. En outre, différents supports marketing sont également en cours d'élaboration.



À propos de Gates

Gates est un fabricant mondial de transmissions de puissance et de solutions hydrauliques innovantes et hautement techniques. Gates propose un large éventail de produits à divers clients dans les réseaux de remplacement ainsi qu'à des fabricants de première monte en tant que composants spécifiques. Gates intervient dans de nombreux secteurs de l'industrie et des produits de consommation. Nos produits jouent des rôles essentiels dans toutes sortes d'applications sur de nombreux marchés finaux allant des secteurs exigeants et dangereux tels que l'agriculture, la construction, la fabrication et l'énergie aux applications quotidiennes pour consommateurs, telles que des imprimantes et des nettoyeurs à haute pression, des portes automatiques, des aspirateurs et pratiquement tous les modes de transport. Nos produits sont vendus dans 128 pays, répartis en quatre régions commerciales : l'Amérique, l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique (EMOA), la Grande Chine et enfin l'Asie orientale et l'Inde. Gates exploite différentes installations dans toute la région EMOA, qui forment une entité juridique principale. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez vous rendre sur notre site Internet : www.gates.com.

###