



**DRIVEN BY POSSIBILITY™**

## Trois nouvelles gammes de tuyaux Gates pour booster vos ventes

*Un tuyau de carburant et deux tuyaux d'air viennent augmenter le nombre d'applications couvertes par une gamme de produits en pleine évolution*

**LUXEMBOURG VILLE, 23 juin 2020** — Gates (NYSE : GTES), un des leaders mondiaux en solutions pour transmission de puissance, hydrauliques et mécaniques, s'apprête à lancer trois nouvelles gammes de tuyaux automobiles de qualité première monte, sur le marché des applications pour voiture particulière. Les dates de lancement sont prévues au T2.

Les trois nouvelles gammes de tuyaux sont :

- tuyaux de carburant moulés pour les applications essence et gasoil dans les systèmes de gestion de carburant
- tuyaux de ventilation du carter moteur pour les systèmes de contrôle d'aération
- tuyaux d'admission d'air pour les systèmes de contrôle d'aération

La phase de lancement de chaque nouvelle gamme de qualité première monte répondra à la demande existante des utilisateurs finaux du marché et concernera principalement les véhicules les plus courants déjà amenés au garage pour des procédures d'entretien et de réparation.

### **Tuyaux de carburant moulés**

Les tuyaux de carburant moulés permettent au carburant de circuler du réservoir vers les injecteurs. La nouvelle gamme Gates offre des solutions plus durables aux problèmes causés par un carburant de mauvaise qualité à l'origine d'éventuelles obstructions. Les joints toriques peuvent être endommagés suite à une utilisation prolongée et une défaillance des raccords de tuyaux, de même que les connecteurs lors du montage/démontage pendant les procédures d'entretien et de remplacement de l'injecteur. Les 50 références Gates de qualité première monte les plus vendues sont conçues pour remplacer parfaitement les pièces à rotation rapide des véhicules Citroën, Mercedes-Benz (M-B) et Renault. Les modèles tels que les Citroën C3 1,4 L HDi Mk 1 et 11, les M-B Sprinter 208 et 316 ainsi que les Renault Clio 1,5 L Mk 1-4 DCi seront inclus.

### **Tuyaux de ventilation du carter moteur**

La vapeur d'huile moteur et les fuites de gaz provenant du carter moteur sont acheminées vers le collecteur d'admission par les tuyaux de ventilation du carter moteur. Certains des matériaux utilisés pour la fabrication de ces tuyaux contenaient du plastique trop rigide et commencent à perdre leurs propriétés. Tous les tuyaux de ventilation du carter moteur de la nouvelle gamme Gates contiennent des plastiques plus durables. Les applications couvertes par les 25 premières références de la nouvelle gamme Gates incluront les BMW E38, E39 et les Ford Focus Mk 1 ainsi que les Fiat 500 1,4 L et les Punto Grande 1,4 L.

### **Tuyaux d'admission d'air**

L'air est acheminé du boîtier de filtre à air vers le moteur par le tuyau d'admission d'air. Les capteurs à l'intérieur de chaque tuyau d'admission d'air équilibrent la pression de l'air et contribuent à assurer les performances optimales du moteur. Un contact permanent entre l'huile moteur et la paroi interne du tuyau, ainsi que des coulures accidentelles sur sa surface extérieure lors des vidanges entraînent une dégradation progressive. Les vibrations accélèrent l'usure des jonctions. Les déchirures sont causées par une pression interne irrégulière, souvent due à une modification de l'épaisseur de paroi de tuyau ou à des matériaux de mauvaise qualité. Grâce à une solide renommée de qualité première monte, les tuyaux d'admission d'air Gates sont fabriqués pour répondre aux normes de la ligne d'assemblage à partir de matériaux EPDM et NBR éprouvés. Les 25 premières références incluront une variété d'applications telles que les



**DRIVEN BY POSSIBILITY™**

BMW 2,5 L E39 et 523i (à partir de '96), les Ford C-Max TDCi 1,6 L (à partir de '03) et les Dacia Logan DCi 1,5 L.

Lors de leur lancement, les nouvelles gammes seront accompagnées d'une assistance technique en ligne ([www.gatetechzone.com](http://www.gatetechzone.com)) et suivront l'introduction du système de refroidissement et [des tuyaux pour turbo](#) ajoutés l'an dernier au portefeuille de produits Gates.

### **A propos de Gates**

Gates est un fabricant mondial de transmissions de puissance et de solutions hydrauliques innovantes et hautement techniques. Gates propose un large éventail de produits à divers clients dans les réseaux de remplacement ainsi qu'à des fabricants de première monte en tant que composants spécifiques. Gates intervient dans de nombreux secteurs de l'industrie et des produits de consommation. Nos produits jouent des rôles essentiels dans toutes sortes d'applications sur de nombreux marchés finaux allant des secteurs exigeants et dangereux tels que l'agriculture, la construction, la fabrication et l'énergie aux applications quotidiennes pour consommateurs, telles que des imprimantes et des nettoyeurs à haute pression, des portes automatiques, des aspirateurs et pratiquement tous les modes de transport. Nos produits sont vendus dans 128 pays, répartis en quatre régions commerciales : l'Amérique, l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique (EMOA), la Grande Chine et enfin l'Asie orientale et l'Inde. Gates exploite différentes installations dans toute la région EMOA, qui forment une entité juridique principale. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez vous rendre sur notre site Internet : [www.gates.com](http://www.gates.com).

### **Déclarations prospectives**

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prospectives. Toutes les déclarations prospectives comportent des risques et des incertitudes susceptibles d'affecter nos résultats réels et de les amener à différer considérablement des résultats exprimés ou suggérés dans des déclarations prospectives effectuées par nous ou en notre nom. D'importants facteurs peuvent affecter nos résultats et les amener à différer considérablement de ceux exprimés dans nos déclarations prospectives, y compris, sans s'y limiter, les facteurs évoqués dans la section intitulée « Facteurs de risque » dans le rapport annuel de Gates sur le formulaire 10-K pour l'exercice financier clos au 30 décembre 2017, comme déposé auprès de la Securities and Exchange Commission (SEC).

###