

La gamme pour poids lourds Gates Extra Service fait peau neuve et devient Gates FleetRunner à l'internationale

LUXEMBOURG VILLE, 20 Mai 2019 — Gates (NYSE: GTES), un des leaders mondiaux en solutions pour transmission de puissance, hydrauliques et mécaniques, présente FleetRunner™, toute dernière évolution de sa marque de pièces de rechange destinée aux fournisseurs de système de première monte pour camions et autobus. Avec le lancement de cette nouvelle marque de qualité supérieure destinée aux applications poids lourds, Gates apporte une nette amélioration de la couverture de parc, du système de recherche de pièces en ligne, ainsi qu'un packaging plus résistant.

Gamme internationale, couverture internationale

Gates FleetRunner, marque réputée aux États-Unis et en Australie pour ses produits d'applications pour poids lourds, va maintenant remplacer Gates Extra Service (ES), nom utilisé pour distribuer les mêmes pièces sur le marché EMEA (Europe, Moyen-Orient et Afrique). Ce changement permet à Gates de tirer parti de son expertise mondiale dans la fabrication, et de proposer une marque de pièces de rechange pour applications poids lourds adaptée aux camions et aux autobus fabriqués aux États-Unis, en Australie et en Europe ainsi qu'une large gamme d'applications de Chine. Peu importe le lieu de fabrication du camion ou de l'autobus, Gates FleetRunner peut vous apporter une solution.

Bert De Lange, responsable du développement commercial des applications poids lourds pour Gates explique : « Le nom Gates Extra Service est devenu Gates FleetRunner, et alors que notre gamme conserve une qualité digne des pièces d'origine, nous offrons désormais une marque pour applications poids lourds mondiale, soutenue par notre forte réputation de première monte ». « Gates FleetRunner est l'une des gammes de première monte pour applications poids lourds les plus complètes disponible sur le marché EMEA. »

En plus de confirmer la couverture complète de Gates en matière de systèmes d'entraînement, les données TecDoc placent la couverture de Gates FleetRunner à plus de 90 % avec des couvertures spécifiques pour les kits Micro-V® et les courroies Micro-V à 97 %, les courroies trapézoïdales à 94 % et les tendeurs/galets tendeurs à 90 %. Les raccords coudés et les thermostats feront également partie de la gamme Gates FleetRunner.

Innovations au catalogue avec FleetRunner

Avec le lancement de FleetRunner, Gates devient également le premier fournisseur du marché à proposer un outil « sélecteur de kit » sur son catalogue en ligne (<u>www.gatesautocat.com</u>). Lorsque vous saisissez le numéro d'une pièce de première monte dans le système en ligne, l'outil sélecteur de kit filtre les numéros de kit FleetRunner pour identifier la pièce de rechange correspondante.

Cet outil facilite l'identification des pièces de qualité première monte nécessaires pour effectuer une révision complète sur n'importe quel système d'entraînement.

Packaging et système de référencement améliorés

Les distributeurs, opérateurs et installateurs de pièces Gates noteront également des différences visuelles sur les produits FleetRunner. Les produits seront désormais vendus dans des emballages verts tandis que les pièces Gates destinées aux voitures particulières seront toujours vendues dans des emballages rouges. Ce système d'identification par couleur permettra d'éliminer les erreurs de sélection.

Suite à de nombreux retours de nos clients, les pièces FleetRunner auront également des boîtes et des manchettes de courroie plus résistantes afin de mieux protéger les composants pour



applications poids lourds. Des matériaux d'emballage ont été ajoutés pour améliorer la stabilité des pièces tout au long de la chaîne logistique. Ces améliorations du packaging sont destinées à réduire les risques de dommages et diminuer les retours clients.

De plus, le système de référencement des pièces a été simplifié. En ce qui concerne les kits et les courroies Micro-V, les références ES sont devenues des références HD sur l'ensemble de la gamme FleetRunner Gates. La numérotation des courroies trapézoïdales a également été mise à jour pour indiquer les dimensions de façon plus claire.

À propos de Gates

Gates est un fabricant mondial de transmissions de puissance et de solutions hydrauliques innovantes et hautement techniques. Gates propose un large éventail de produits à divers clients dans les réseaux de remplacement ainsi qu'à des fabricants de première monte en tant que composants spécifiques. Gates intervient dans de nombreux secteurs de l'industrie et des produits de consommation. Nos produits jouent des rôles essentiels dans toutes sortes d'applications sur de nombreux marchés finaux allant des secteurs exigeants et dangereux tels que l'agriculture, la construction, la fabrication et l'énergie aux applications quotidiennes pour consommateurs, telles que des imprimantes et des nettoyeurs à haute pression, des portes automatiques, des aspirateurs et pratiquement tous les modes de transport. Nos produits sont vendus dans 128 pays, répartis en quatre régions commerciales : l'Amérique, l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique (EMOA), la Grande Chine et enfin l'Asie orientale et l'Inde. Gates exploite différentes installations dans toute la région EMOA, qui forment une entité juridique principale. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez vous rendre sur notre site Internet : www.gates.com.

Déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prospectives. Toutes les déclarations prospectives comportent des risques et des incertitudes susceptibles d'affecter nos résultats réels et de les amener à différer considérablement des résultats exprimés ou suggérés dans des déclarations prospectives effectuées par nous ou en notre nom. D'importants facteurs peuvent affecter nos résultats et les amener à différer considérablement de ceux exprimés dans nos déclarations prospectives, y compris, sans s'y limiter, les facteurs évoqués dans la section intitulée « Facteurs de risque » dans le rapport annuel de Gates sur le formulaire 10-K pour l'exercice financier clos au 30 décembre 2017, comme déposé auprès de la Securities and Exchange Commission (SEC).

###