



12 June 2025

## **Gartner KG et MAN signent un accord-cadre pour 1 200 camions**

- **MAN et Gartner KG renouvellent un partenariat né il y a 50 ans avec un accord-cadre portant sur 350 nouveaux véhicules par an jusqu'à fin 2028**
- **La chaîne cinématique MAN PowerLion rend les nouveaux camions particulièrement économiques et faibles en émissions de CO<sub>2</sub>**
- **Les premiers MAN eTGX, entièrement électriques, ont également récemment commencé à être exploités pour les opérations courantes par Gartner**

MAN Truck & Bus et le spécialiste autrichien du transport et de la logistique de véhicules Gartner KG renforcent leur collaboration de longue date avec un nouvel accord-cadre. Ce dernier prévoit la livraison de 1 200 tracteurs de semi-remorques standards et à grand volume MAN d'ici fin 2028. Les premiers d'entre eux intégreront la flotte de Gartner à partir de l'été 2025. L'accord prévoit la livraison de jusqu'à 350 véhicules par an. Avec la nouvelle chaîne cinématique MAN PowerLion, les MAN TGX sont particulièrement économes en carburant et faibles en émissions de CO<sub>2</sub>. Sur certains trajets en Allemagne, Gartner utilise déjà le camion électrique MAN eTGX, qui n'émet donc d'émissions de CO<sub>2</sub>.

« Notre client Gartner fait confiance aux camions MAN depuis plus de 50 ans. C'est un grand honneur pour nous de poursuivre et de consolider ce partenariat fructueux avec ce nouvel accord. Le nouvel accord-cadre confirme également que les produits MAN répondent aux exigences élevées de Gartner concernant sa flotte de véhicules. Nous sommes très heureux de poursuivre notre coopération », a déclaré Friedrich Baumann, Membre du Conseil d'administration et Directeur des Ventes et des Solutions Clients chez MAN Truck & Bus SE.

« Ce partenariat datant de plusieurs décennies avec MAN se distingue par une confiance mutuelle, un haut niveau d'innovation en matière de gamme de véhicules et un souci constant de rentabilité. Nous sommes impatients de poursuivre ce partenariat au cours des prochaines décennies », souligne Richard Gartner, PDG de Gartner Transport Holding.

Le partenariat entre MAN et la société familiale Gartner KG ne se limite pas à la vente de véhicules ou à la gestion du service client. Gartner est également un fournisseur important qui utilise sa vaste expertise logistique pour transporter des véhicules pour MAN et fournit de nombreux services logistiques et d'expédition. Plus de 80 % de la flotte de Gartner KG se compose de véhicules MAN. Le nombre important de véhicules que Gartner a acquis auprès de MAN Autriche au cours des dernières années témoigne de ce partenariat de confiance : entre 2018 et avril 2025, MAN a livré au total plus de 2 300 véhicules à Gartner.

### **La chaîne cinématique MAN PowerLion : respectueuse de l'environnement et économe**

Les nouveaux véhicules de Gartner seront équipés de la nouvelle chaîne cinématique PowerLion, présentée par MAN lors de l'IAA 2024, et du nouveau moteur D30. Développé avec l'expertise combinée du Groupe TRATON, le moteur six cylindres en ligne de 13 litres offre une efficacité sans précédent dans le monde des véhicules industriels avec un rendement maximal de plus de 50 %. En combinaison avec la boîte de vitesses MAN TipMatic 14, ainsi qu'avec une aérodynamique encore améliorée, les tracteurs MAN TGX de l'année-modèle 2025 permettent une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> allant jusqu'à 5 % par rapport au modèle de l'année précédente, déjà très économique et équipé du moteur D26. Disponibles en de nombreuses puissances allant de 380 à 560 ch (2 100

à 2 800 Nm), le MAN D30 couvre pleinement tous les besoins opérationnels, notamment les diverses tâches de transport de Gartner.

## **À propos de Gartner**

L'entreprise Gartner a été fondée en 1918 par Peter Gartner et est aujourd'hui l'une des plus grandes sociétés de transport d'Autriche. Le siège social est situé à Lambach. Le Groupe Gartner est désormais présent sur 22 sites dans huit pays européens et emploie au total 3.880 personnes. Au cours du dernier exercice, Gartner a réalisé un chiffre d'affaires annuel consolidé d'environ 716 millions d'euros.

Cinq centres logistiques situés en Autriche, en Allemagne, en Hongrie et en Roumanie constituent la base d'un service national de transport et de logistique.

## **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/gartner-kg-et-man-signent-un-accord-cadre-pour-1-200-camions/>