



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

Le 12 janvier 2016

### **SCANIA FRANCE MET A DISPOSITION UN R 450 et UN R 420 POUR LA FORMATION DES APPRENTISDES SECTIONS VEHICULES INDUSTRIELS DU GARAC**

**Ce 12 janvier 2016, le GARAC, Ecole Nationale des Professions de l'Automobile, et SCANIA France fêtaient la mise à disposition d'un SCANIA R 450 et un R 420 pour la formation des sections de Maintenance et Après-Vente Véhicules industriels du GARAC.**

M. Raymond Vié, Président, et Laurent ROUX, Directeur général du GARAC, ont reçu les clés d'un SCANIA R 450 des mains de M. Mats Gunnarsson, Président Directeur Général de SCANIA France, accompagné pour la circonstance de M. Eric Darné, Directeur Commercial, M. Bernard Proux, Directeur des Ressources Humaines, Mme Sandrine Monnier, Ressources Humaines, M.Yves Thépaut, Directeur Technique, M. Daniel Vidal : Directeur SCANIA Ile de France, M. Dominique Gaumain : Chef d'atelier SCANIA IDF Fleury Merogis et M. Lionel Mignot : Chef d'atelier SCANIA IDF Saint Ouen L'Aumône.

Dans quelques semaines un second véhicule sera livré : un R 420.

Le Président Bruneel, Président de la Branche VI du CNPA, et 1<sup>er</sup> vice Président de l'ANFA, était présent.

La mise à disposition de ces véhicules a pour objectif de contribuer à une formation toujours en phase avec la technologie d'aujourd'hui des apprentis des sections de véhicules industriels du GARAC qui se forment en BAC Pro Maintenance des Véhicules de Transports Routiers, en BTS Après-Vente Option Véhicules industriels et en Formation d'Ingénieur en Mécatronique Parcours Ingénierie Assistance de Véhicules. De plus, en septembre 2016, le GARAC ouvrira une section de CQP Technicien Expert Après-Vente Véhicules utilitaires et Industriels.

Pour le GARAC, ce nouveau partenariat défini dans le cadre de sa politique de relations avec les entreprises, revêt une importance particulière.

Pour Laurent Roux, Directeur général, «s'il est un milieu où le partenariat Ecole-Entreprise est indispensable, c'est bien celui du Véhicule industriel. Un centre de formation ne peut prétendre refléter seul la réalité de cet univers de véhicules de haute technologie et marqué par la relation B to B. Ce nouveau partenariat dans le Véhicule industriel est une opportunité supplémentaire. En plus du matériel, les jeunes qui voudront se former puis faire carrière dans la marque, se verront encore mieux accueillis grâce aux connaissances et savoir-faire acquis ».



## GARAC, Ecole nationale des Professions de l'Automobile Argenteuil

Le GARAC est l'École nationale des Professions de l'Automobile. Il a été créé en 1948. Son conseil d'administration est composé du CNPA, du GNEA, de la FNCRM, de la FFC et du CCFA, de la CSIAM, de la FEDA et de la FIEV. Il a formé plus de 22 000 jeunes depuis plus de 68 ans.

Le Garac, grâce à son Lycée des Métiers et son CFA, centrés sur la Vente, la Gestion et l'Après-vente Auto, Moto et Véhicule Industriel accueille 1 100 jeunes **lycéens et apprentis** en formation dans :

- ✓ 3 filières : Auto, Moto et Véhicule industriel
- ✓ 3 domaines de métiers : Mécanique-électronique, Carrosserie réparation-peinture et Carrosserie construction, Vente-Gestion

Et pour 19 diplômes d'État et de la Profession :

- ✓ DIMA, CAP, BAC Pro, CQP ; BTS, Ingénieur.

Les jeunes viennent du Val d'Oise, de l'Île de France et de toute la France aux internats et à la résidence Etudiants ouverts à ceux qui le désirent.

Sa filière Véhicule industriel forme plus de 120 apprentis en BAC Pro, BTS et même en formation d'ingénieur.