

COMMUNIQUE DE PRESSE

Jeudi 28 Mai 2015

IVECO FRANCE et LE GARAC PARTENAIRES POUR LA FORMATION DES APPRENTIS DES SECTIONS VEHICULES INDUSTRIELS

Le GARAC, Ecole Nationale des Professions de l'Automobile, et Iveco France, marque du Groupe CNH Industrial, ont signé ce 28 mai 2015 une Convention de partenariat.

M. Jérôme Chéronnet, Directeur Après-Vente Iveco France, M. Olivier Vogel, Responsable de la Formation Technique Trucks d'Iveco France, M. Raymond Vié, Président du GARAC et son Directeur général Laurent Roux, ont échangé officiellement la Convention de partenariat qui les lie désormais, en présence de Jacques Bruneel, Président de la Branche VI du CNPA et Vice-Président de l'ANFA et Hélène Vieulès, Chargée de missions à l'ANFA Ile de France.

Cette convention a pour objectif de contribuer à la qualité de la formation des apprentis des sections de véhicules industriels du GARAC qui se forment en BAC Pro Maintenance des Véhicules de Transports Routiers, en BTS Après-Vente Option Véhicules industriels et en Formation d'Ingénieur en Mécatronique Parcours Ingénierie Assistance de Véhicules.

Les éléments principaux de cette convention sont :

- Le don de matériels dont la totalité sera remise pour la nouvelle rentrée de septembre 2015 (moteurs, boîtes de vitesses, chaîne cinématique...)
- Le prêt de deux véhicules à l'année : un Iveco Stralis, fleuron de la marque en gros porteur et un Iveco Daily, véhicule de moins de 3,5 t
- Le prêt d'un outil de diagnostic
- La formation de formateurs
- Des conférences pour les élèves, des visites de sites de la marque
- L'accueil de réunions de professionnels de la marque au GARAC
- Des échanges de savoir-faire pédagogique
- Le recrutement de jeunes pour le réseau Iveco

Pour le GARAC, cette nouvelle Convention de partenariat conforte sa politique de relations avec les entreprises, si importante dans le monde du véhicule industriel ou dans un univers de véhicules de haute technologie et marqué par la relation B to B. Les jeunes qui, ensuite, voudront faire carrière au sein du réseau après-vente auront été préparés à développer tout un savoir, un savoir-faire, pour assurer la maintenance préventive et pouvoir face à l'imprévu.

Légendes photos :

Photo 1 : Le 28 mai, les responsables du GARAC et d'Iveco France ont échangé officiellement une convention de partenariat pour la formation des apprentis des sections véhicules industriels (de droite à gauche) :

- Hélène Vieulès, Conseillère Pédagogique de l'ANFA Ile de France (en bleu)
- Laurent Roux, Directeur Général du GARAC
- Raymond Vié, Président du GARAC
- Olivier Vogel, Responsable de la Formation Technique Iveco France
- Jacques Bruneel, Président de la Branche VI du CNPA et Vice-Président de l'ANFA
- Jérôme Cheronnet, Directeur Après-Vente Iveco France
- Benoît Friede, Responsable des Enseignements Techniques et Professionnels du GARAC

Photo 2 : Lors d'une visite du GARAC chez Iveco France à Trappes (de droite à gauche) :

- Catherine Rajalu, Directrice de la communication du GARAC
- Thierry Kilidjean, Directeur Général Délégué Iveco France
- Laurent Roux, Directeur Général du GARAC
- Olivier Vogel, Responsable de la Formation Technique Iveco France
- Benoît Friede, Responsable des Enseignements Techniques et Professionnels du GARAC
- Thierry Thieulon, Développeur Relations Ecole/Entreprises du GARAC

GARAC, Ecole nationale des Professions de l'Automobile

Le GARAC est l'École nationale des Professions de l'Automobile. Il a été créé en 1948 par les 4 principaux organismes patronaux de la Distribution et des Services de l'Automobile : le CNPA, le GNESA, la FNCRM et la FFC. Il a formé plus de 20 000 jeunes depuis plus de 65 ans, venus du Val d'Oise, de l'Île de France et de toute la France grâce à son internat et sa résidence Etudiants.

Le Garac, grâce à son Lycée des Métiers de la Vente et de l'Après-vente Auto, Moto et Véhicule Industriel sous contrat d'association avec l'État et à son CFA de l'Automobile et du Véhicule Industriel accueille 950 jeunes lycéens et apprentis en formation à 19 diplômes (CAP, BAC Pro, CQP, BTS, licence formation d'ingénieur), et cela dans

- ✓ 3 filières : Auto, Moto et Véhicule industriel
- ✓ 3 domaines de métiers : Mécanique-électronique, Carrosserie réparation-peinture et Carrosserie construction, Vente-Gestion

Sa filière Véhicules Industriels forme plus de 100 apprentis en BAC Pro, BTS et même en formation d'ingénieur.

Pour plus d'informations sur le GARAC, visitez : www.garac.com

IVECO

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain ainsi que des véhicules spéciaux pour des missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 16 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique au missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages supérieurs à 16 tonnes. De plus, la marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

En France, le réseau Iveco est constitué de 93 points de vente et de 199 points de service.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez : www.iveco.fr

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez : www.cnhindustrial.com