



PORSCHE

Moteur V8 biturbo de 460 ch, châssis sport et dotation en équipements enrichie

**La gamme Panamera s'agrandit avec l'arrivée de deux modèles GTS.**

**Stuttgart.** La gamme Panamera s'enrichit de deux nouveaux modèles résolument sportifs : la Panamera GTS et la Panamera GTS Sport Turismo. Les deux modèles GTS sont équipés d'un puissant moteur V8 biturbo de 4 litres (460 ch/338 kW), de systèmes de châssis optimisés pour une meilleure dynamique de conduite, avec notamment la suspension pneumatique à trois chambres, et sont dotés d'éléments de design exclusifs et d'un pack performance unique. Ainsi, les nouveaux modèles GTS bénéficient de série du Pack SportDesign, avec sa teinte de carrosserie rehaussée d'éléments en noir (finition brillante) et d'un habitacle élégant où prédomine l'Alcantara. En outre, Porsche a étendu son offre de systèmes de confort et d'assistance à la conduite, en intégrant notamment l'affichage tête haute entièrement configurable sur toute la gamme Panamera.

**Émotion et efficacité : V8 biturbo de 460 ch et système d'échappement sport**

Les deux nouveaux modèles Panamera GTS se distinguent en premier lieu par leur moteur V8, de quatre litres de cylindrée pour 460 ch de puissance (338 kW) et 620 Nm de couple maximal. Dotés de série du système d'échappement sport, les deux modèles GTS allient une sonorité riche en émotions à une expérience de conduite sportive. Par rapport à son prédécesseur, le moteur biturbo, équipé d'un filtre à particules essence, offre un gain de puissance de 20 ch (15 kW) et

un surcroît de couple de 100 Nm. Avec le pack Sport Chrono fourni de série, la Panamera GTS et la Panamera GTS Sport Turismo franchissent les 100 km/h départ arrêté en 4,1 s. La Panamera GTS atteint une vitesse de pointe de 292 km/h ; la version Sport Turismo, quant à elle, atteint 289 km/h. La force motrice est transmise sans rupture de couple aux quatre roues grâce au système de gestion de la motricité (PTM) via la boîte à double embrayage 8 rapports PDK. Les performances exceptionnelles de la voiture se combinent à une consommation mixte de seulement 10,3 l/100 km (Sport Turismo : 10,6 l/100 km) (se reporter aux notes de bas de page en fin de communiqué). Les émissions de CO<sub>2</sub> sont de 235 g/km (Sport Turismo : 242 g/km).

#### **Performance et confort : châssis sport avec suspension pneumatique à trois chambres**

Conçus pour mettre en valeur le caractère sportif des modèles Panamera GTS, les systèmes de châssis offrent une conduite résolument dynamique. La suspension adaptative à trois chambres, fournie de série, permet d'optimiser le réglage de la fermeté. Le châssis sport des deux modèles GTS a été abaissé de 10 mm, et le système de gestion active de la suspension (PASM) a été optimisé afin d'offrir davantage de sportivité. Il en résulte une dynamique latérale remarquable. Les dimensions généreuses des freins (390 mm de diamètre à l'avant, 365 mm à l'arrière) permettent de bénéficier d'une force de freinage optimale.

#### **Finition GTS : le Pack SportDesign avec ses accents de couleur noire**

Par rapport à leurs prédécesseurs, les nouveaux modèles Panamera GTS ont vu leurs équipements de série s'étoffer considérablement. Le Pack SportDesign, avec les éléments en noir (finition brillante) rehausse la teinte de carrosserie au niveau des boucliers avant et arrière, et agrémente la voiture de nombreux éléments de contraste qui accentuent son caractère athlétique. Les modèles GTS sont chaussés de série de jantes 20 pouces en alliage léger, au

design Panamera. L'habitacle est habillé d'Alcantara noir et orné d'inserts en aluminium anodisé. L'équipement de série inclut également un volant Sport multifonction chauffant, avec palettes de changement de vitesse et revêtement Alcantara, mais aussi le module Connect Plus avec ses nombreux services numériques. Avec le pack intérieur GTS, proposé en option, la voiture peut être personnalisée avec différents éléments de design, notamment un compte-tours, des coutures décoratives et des monogrammes GTS en couleur contrastante Rouge Carmin ou Craie.

### **Une première pour la Panamera : affichage tête haute entièrement configurable**

Les modèles GTS offrent toutes les innovations dont bénéficie la deuxième génération de Panamera. Parmi ces fonctionnalités innovantes figurent le Porsche Advanced Cockpit, les systèmes d'assistance à la conduite, Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif, mais aussi les roues arrière directrices, en option. Les modèles GTS disposent d'une fonctionnalité, qui est nouvelle sur l'ensemble de la gamme Panamera : l'affichage tête haute. L'affichage, qui peut être entièrement personnalisé, permet de projeter en couleur toutes les informations pertinentes pour la conduite dans le champ de vision du conducteur.

### **Confort accru pour un usage au quotidien : la première Panamera GTS en version Sport Turismo**

L'acronyme GTS, qui signifie Gran Turismo Sport, illustre à merveille la philosophie de Porsche, qui est de transposer à ses modèles de série des technologies issues du sport automobile. Le premier modèle Porsche doté de cette appellation fut la Porsche 904 Carrera GTS, lancée sur le marché en 1963. Ensuite vinrent les modèles 924 GTS et 928 GTS dans les années 1980 et 1990. En 2007, l'appellation GTS fit son grand retour avec la Carrera GTS. La première génération de Panamera GTS suivit en 2011, disponible initialement uniquement en version berline sportive. Aujourd'hui, la nouvelle Panamera GTS se décline également en version Sport Turismo. Large

hayon, seuil de chargement abaissé, important volume de chargement et configuration de l'habitacle en 4+1 sièges : la nouvelle variante GTS déclinée à partir du modèle 2017 offre un remarquable confort d'utilisation au quotidien, mais également des performances de conduite époustouflantes.

Les nouveaux modèles GTS sont disponibles à la commande dès aujourd'hui. Sur le marché français, la Panamera GTS est proposée à partir de 141 197 euros, et la Panamera GTS Sport Turismo à partir de 144 077 euros. Ces prix s'entendent T.T.C. et comprennent les équipements spécifiques au marché.



Nouvelles Porsche Panamera GTS et Panamera GTS Sport Turismo



Nouvelle Porsche Panamera GTS



Nouvelle Porsche Panamera GTS Sport Turismo



Intérieur de la nouvelle Porsche Panamera GTS

*Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom ([newsroom.porsche.de](http://newsroom.porsche.de)) et sur la base de données Porsche réservée à la presse ([presse.porsche.de](http://presse.porsche.de)).*

Panamera GTS : Consommation de carburant en cycle mixte : 10,3 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 235 g/km

Panamera GTS Sport Turismo : Consommation de carburant en cycle mixte : 10,6 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 242 g/km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test), Procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. A partir du 1er septembre 2018, la norme WLTP va remplacer la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. Cela risque d'engendrer des augmentations de taxes à compter du 1er septembre 2018. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp).

Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule.