

## IVECO participe avec son Stralis NP et ses solutions innovantes en matière de transport durable à l'ouverture du G7 des Transports, à Cagliari

*IVECO a présenté sa vision du futur en matière de transport de marchandises propre lors de l'inauguration de la G7allery, qui a précédé l'ouverture du G7 des Transports à Cagliari.*

*IVECO, unique constructeur à proposer une gamme complète de véhicules au gaz naturel, a présenté son Stralis NP alimenté au gaz naturel liquide (GNL).*

Trappes, le 23 juin 2017

Mardi 20 juin, IVECO participait à l'**inauguration de la G7allery**, dédiée à l'innovation dans le monde du transport et des infrastructures. Cet événement préparatoire au G7 "Transports", organisé par le Ministère des Transports et de la Logistique, présente les projets les plus prometteurs en matière de transport durable, sous l'intitulé "**Nice to meet you G7**". Plus de 400 projets ont été retenus, dont 7 avaient un modèle en exposition.

IVECO, en présence de représentants du Ministère des Transports et de la Logistique et au côté d'acteurs majeurs institutionnels et privés, a présenté sa vision du futur en matière de transports durable avec son Stralis NP. Ce véhicule, alimenté au gaz naturel (GNL), illustre l'engagement d'IVECO en matière de développement de carburants alternatifs et d'avancées technologiques pour une consommation moindre en carburant. Le Stralis NP, qui a été conçu pour le transport durable longue distance, affiche une autonomie atteignant jusqu'à 1500 km. Il permet de diminuer les émissions d'oxyde d'azote (NOx) de 32%, de supprimer 99% des particules fines (PM), et jusqu'à 95% des émissions de CO<sub>2</sub> notamment avec l'utilisation du biométhane.

*" Le gaz naturel représente l'avenir du transport, a indiqué **Michele Ziosi, Directrice de la branche institutionnelle EMEA & APAC de CNH Industrial.** IVECO a été précurseur dans le développement de véhicules fonctionnant au méthane, et il est depuis plusieurs dizaines d'années le leader en Europe dans ce domaine, sur le marché des véhicules de transport. Le développement du transport durable va également nous amener à nous orienter vers la mise en place de solutions telles que les convois routiers et les systèmes autoroutiers."*

IVECO est **la seule entreprise à commercialiser une gamme complète de véhicules au gaz naturel**, que ce soient des véhicules utilitaires légers, des autobus ou des poids lourds. Elle est la première entreprise de transport au monde à avoir compris le potentiel du gaz naturel, allant jusqu'à anticiper certaines des recommandations majeures établies durant la dernière **réunion ministérielle de l'énergie du G20 à Beijing en 2016**, qui établissent que le gaz naturel peut s'avérer être l'énergie fossile produisant le moins d'émissions polluantes, et peut jouer un rôle majeur et efficace dans la transition vers des énergies propres. IVECO a également anticipé les **recommandations de la Commission européenne publiées l'an dernier dans la "Stratégie pour une mobilité à faible taux d'émissions"**, stipulant que l'emploi du gaz naturel liquide est un choix stratégique pour les poids lourds en Europe. Il répond à la plupart des enjeux auxquels nous sommes aujourd'hui confrontés, tant en matière de nuisances sonores que de



qualité de l'air, en permettant un taux très bas d'émissions d'oxyde d'azote et de particules fines. **La directive d'avril 2014 portant sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs (DAFI)** a de plus évoqué l'élaboration future d'infrastructures en faveur des carburants alternatifs partout en Europe, via l'élaboration de spécifications techniques communes, et le développement des points de ravitaillement en gaz naturel liquide et en gaz naturel comprimé.

Une réunion préparatoire au sommet du G7 des Transports organisée par le Ministère des Transports et de la Logistique, et à laquelle participaient des spécialistes de ces secteurs, s'est tenue le 12 juin à Rome. Elle portait sur les questions des infrastructures sociales, économiques et environnementales, ainsi que sur la mobilité du futur, et notamment la conduite automatisée et les technologies de pointe pour les voitures et les routes. Au terme de cette rencontre **le Ministre Italien des Transports, Graziano Delrio**, est monté à bord d'un **Stralis NP**, véhicule qui répond déjà aujourd'hui parfaitement aux enjeux environnementaux et économiques que pose le développement durable.

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*