

Tenneco fournit les suspensions intelligentes des nouveaux roadsters Mercedes-AMG classe SL

Skokie, Illinois, le 16 mai 2022 – Les luxueux roadsters Mercedes-AMG classe SL 2022, très attendus, bénéficieront de deux des technologies les plus récentes de la gamme de Suspensions intelligentes Monroe® de Tenneco (NYSE : TEN). Les nouveaux modèles, huitième génération de l'emblématique gamme SL, seront proposés avec la suspension semi-active CVSA2 de Tenneco ou la suspension CVSA2/Kinetic® intégrée. Les deux systèmes, destinés aux modèles Mercedes-AMG, sont maintenant en production au sein du complexe de fabrication Ride Performance de Tenneco, récemment étendu, situé à Gliwice, en Pologne.

Développée pour les supercars et les SUV les plus performants, la technologie CVSA2 assure une expérience de conduite supérieure dans pratiquement tous les environnements. Le système, qui sera proposé en standard sur les modèles SL 43 et 55, se compose d'amortisseurs légers semi-actifs équipés de deux vannes électro-hydrauliques externes, chargées de maîtriser de manière indépendante les rebonds et la compression. Chaque amortisseur est réglé en continu en surveillant une multiplicité de points de données à l'aide d'un logiciel, notamment l'angle du volant, la vitesse du véhicule, l'accélération et les déplacements du châssis. La technologie permet d'obtenir une plage de réglage extrêmement flexible entre des niveaux d'amortissement minimum et maximum, permettant ainsi une maniabilité, une stabilité et un confort exceptionnels.

Disponible en option sur le modèle SL 55, mais proposée en standard sur le roadster haut de gamme SL 63, la suspension CVSA2/Kinetic allie tous les avantages de la technologie CVSA2 avec un système innovant de contrôle actif du roulis qui permet de réduire le poids du véhicule en éliminant la nécessité de barres anti-roulis. Ensemble, les systèmes assurent une traction, une réponse de la direction, un équilibrage du freinage et un confort exceptionnels, mais aussi une capacité de relèvement de l'avant pour une garde au sol accrue.

« Ce projet a été enthousiasmant pour notre structure Advanced Suspension Technologies », a déclaré Henrik Johansson, vice-président et directeur général, Advanced Suspension Technologies, Tenneco. « Ces nouveaux modèles exceptionnels portent l'iconique classe SL à des niveaux inédits de plaisir de conduire ».

Outre la nouvelle classe SL, la technologie CVSA2 a connu récemment un succès considérable sur les modèles Mercedes-AMG, notamment le SUV classe G et la gamme AMG GT Black Series.

La technologie CVSA2 assure une expérience de conduite supérieure dans pratiquement tous les environnements. Le système se compose d'amortisseurs légers semi-actifs équipés de deux vannes électro-hydrauliques externes, chargées de maîtriser de manière indépendante les rebonds et la compression. Chaque amortisseur est réglé en continu en surveillant une multiplicité de points de données à l'aide d'un logiciel, notamment l'angle du volant, la vitesse du véhicule, l'accélération et les déplacements du châssis. La technologie permet d'obtenir une plage de réglage extrêmement flexible entre des niveaux d'amortissement minimum et maximum, permettant ainsi une maniabilité, une stabilité et un confort exceptionnels.

La suspension CVSA2/Kinetic allie tous les avantages de la technologie CVSA2 avec un système innovant de contrôle actif du roulis qui permet de réduire le poids du véhicule en éliminant la nécessité de barres anti-roulis. Ensemble, les systèmes assurent une traction, une réponse de la direction, un équilibrage du freinage et un confort exceptionnels, mais aussi une capacité de relèvement de l'avant pour une garde au sol accrue.



INTELLIGENT SUSPENSION