



Information média

4 avril 2025

Attrayant et pratique : le nouveau Opel Vivaro Sportive

- **Élégant** : avec des stickers sportifs, des jantes alliage 17 pouces et des éléments de design distinctifs
- **De série** : De nombreux packs intégrant technologies et confort
- **2 motorisations disponibles**. La première sans émissions dotée d'un moteur électrique de 136 ch, batterie de 75 kWh, jusqu'à 352 km d'autonomie (WLTP)¹.
La deuxième en 180 ch couplée à une boîte de vitesse automatique 8 rapports.
- **Robuste** : Capacité de charge allant jusqu'à 1,2 tonnes et volume de chargement de 5,8m³
- **Disponible à la commande** : le fourgon Vivaro Sportive est à partir de 39 600 € HT et en version cabine approfondie à partir de 42 600 € HT.

Rüsselsheim. L'[Opel Vivaro Electric](#) n'est pas seulement un utilitaire polyvalent qui s'adapte à presque tous les besoins professionnels, c'est aussi la carte de visite idéale pour les entreprises. Et cela se confirme avec la nouvelle version de l'**Opel Vivaro Electric Sportive**, au design élégant et affirmé, qui peut être commandée dès maintenant. Avec ses détails de design exclusifs, il se distingue à chaque déplacement professionnel. De plus, le fourgon de 4,98 mètres de long et d'environ 1,90 mètre de haut, il reste donc parfaitement adapté aux parkings souterrains. Cette édition spéciale intègre de nombreux packs avec de nombreux équipements technologiques et de confort de série. Le Vivaro Electric Sportive est équipé d'un moteur électrique de 100 kW (136 ch) et d'une batterie de 75 kWh et peut être commandé en version fourgon pour 48 900 € HT et en version double cabine à partir de 51 900 € HT.

¹ Plage déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions de la vie quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du préconditionnement thermique.



Un fourgon qui impose son style : des détails de design « sportifs »

A l'extérieur, le Vivaro Electric Sportive attire l'attention avec ses stickers caractéristiques. Les bandes noires sportives avec des reflets jaunes s'étendent du capot jusqu'à Opel Vizor. À l'avant, les phares LED de série et les feux de jour LED assurent une visibilité optimale en toutes circonstances. Les pare-chocs, les poignées de porte et les rails de porte coulissante sont peints dans la couleur de la carrosserie, tandis que les protections latérales et les coques de rétroviseurs extérieurs adoptent une finition noire. Le motif latéral, qui s'étend jusqu'aux passages de roue arrière, prolonge l'esprit sportif des bandes du capot. Les jantes alliage 17 pouces du Vivaro Electric Sportive soulignent l'allure haut de gamme. À l'intérieur, le tableau de bord et les panneaux de porte s'habillent d'un noir élégant pour une ambiance sobre et dynamique.

Dynamic Surround View et système de navigation : des équipements de série complets

Les nombreux packs inclus de série représentent un véritable atout pour les conducteurs du Vivaro Electric Sportive. Avec de nombreux équipements technologiques et de confort, ils facilitent les trajets du quotidiens en les rendant plus sûrs et plus agréable.

Le pack « Sight & Light » avec phares antibrouillard et rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables améliore non seulement la sécurité, mais aussi l'utilisation pratique avec une prise de courant de 12 volts dans la boîte à gants et sur le montant D côté conducteur. Le Vivaro Electric Sportive est doté d'un autre point fort avec le pack « Dynamic Surround View » avec son rétroviseur numérique. Ce système repose sur deux caméras, l'une placée au-dessus des portes arrière et l'autre sous le rétroviseur côté passager. Les images capturées par les caméras sont affichées en temps réel sur l'écran numérique. Pendant la conduite, le conducteur bénéficie ainsi d'une vue dégagée sur l'arrière du véhicule. Lorsque le clignotant est activé, le conducteur possède une vision optimisée de l'angle mort côté passager. Comparé aux rétroviseurs conventionnels, le système offre une meilleure vue d'ensemble et plus complète.



L'ensemble du poste de conduite est conçu pour offrir une ergonomie optimale. Avec le pack « Connect Nav », les conducteurs du Vivaro Electric Sportive bénéficient d'un système audio IVI de haute qualité. Les itinéraires peuvent être planifiés à l'aide du système de navigation intégré avec écran tactile 10 pouces. De plus, l'affichage numérique couleur de 10 pouces affiche en temps réel toutes les informations essentielles au conducteur. Le pack « Confort » renforce encore l'agrément à bord avec une climatisation automatique bi-zone, un chargeur à induction pour recharger sans fil les smartphones compatibles, un système d'accès et de démarrage sans clé, ainsi qu'un volant chauffant en cuir, offrant un niveau de confort digne d'une voiture particulière. Pour affronter les journées froides, le pack « Hiver » ajoute le chauffage des sièges pour tous les occupants de la première rangée.

Dans les versions fourgon et double cabine, le siège conducteur réglable en hauteur avec soutien lombaire et accoudoir assure un confort optimal, même sur de longs trajets. La banquette passager FlexCargo de série sur le fourgon « Sportive », optimise l'espace de chargement grâce à une trappe de chargement traversante. Et le compartiment arrière bénéficie d'un éclairage LED amélioré, garantissant une meilleure visibilité.

Aucun compromis : une tonne de charge utile et 352 kilomètres d'autonomie (WLTP¹)

Le Vivaro Electric Sportive ne se contente pas d'être bien équipé et élégant, il est également sans émissions locales. Grâce sa batterie de 75 kWh, il offre jusqu'à 352 kilomètres d'autonomie entre deux recharges (WLTP¹). Lorsqu'il a besoin d'énergie supplémentaire, il peut être rechargé rapidement grâce au chargeur embarqué triphasé de 11 kW en courant alternatif. Sur une borne de recharge rapide en courant continu de 100 kW, une pause d'environ 45 minutes suffit pour récupérer 80 % de la capacité de la batterie. Tout en étant un utilitaire polyvalent, il ne fait aucun compromis sur sa capacité de chargement : le fourgon Vivaro Electric propose jusqu'à 5,8 m³ de chargement et une tonne de charge utile, l'équilibre parfait entre performance et efficacité.



À propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue d'entrer sur de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux exigences futures de mobilité de ses clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez <https://int-media.opel.com>

