

Thermo King poursuit sa marche en avant vers l'électrification de l'industrie de la chaîne du froid à l'occasion du salon IAA 2024

Pour préfigurer l'avenir de la distribution urbaine réfrigérée et l'innovation en matière de semi-remorques, avec une gamme de solutions tout électriques de nouvelle génération pour les porteurs de petit et gros tonnages, des groupes frigorifiques électriques multi-températures avancés pour semi-remorques, ainsi que des solutions complètes de gestion de l'énergie.

Bruxelles, 16 septembre 2024 - Le jour de l'ouverture du salon IAA Transportation 2024 à Hanovre, en Allemagne, [Thermo King®](#), fabricant leader de solutions de transport sous température dirigée et marque de [Trane Technologies](#), fait progresser l'avenir du transport commercial en dévoilant une gamme de solutions conçues pour accélérer la transition de l'industrie vers l'électrification, tout en répondant aux besoins traditionnels des clients commerciaux en matière de transport frigorifique.

Le stand de Thermo King à l'IAA 2024 présente les nouveaux modèles de la gamme de groupes frigorifiques électriques de transport Série E pour les porteurs de petit et gros tonnages, et l'Advancer-e Spectrum, groupe frigorifique électrique multi-températures pour semi-remorques, ainsi que des solutions numériques et de gestion de l'énergie conçues pour alimenter et améliorer les performances. Cela inclut le succès ininterrompu de l'AxlePower, système de récupération et de gestion de l'énergie de Thermo King, ainsi que les solutions de batteries Energ-e et E-COOLPAC.

« La gamme de nos produits entièrement électriques et hybrides présentée au salon IAA marque un autre moment décisif après la réalisation de notre engagement à fournir des produits électrifiés dans chaque segment de la chaîne du froid d'ici à 2023, » a déclaré Claudio Zanframundo, président de Thermo King de la division porteurs, semi-remorques, bus EMEA et de la division internationale marine, rail et air. « Nos investissements dans l'électrification, l'hybridation et la numérisation sont des éléments moteurs de la transformation de la chaîne du froid, établissant de nouvelles références en termes d'efficacité et de durabilité. Nous ouvrons la voie au changement, en proposant des solutions qui répondent à la double exigence de la responsabilité environnementale et de l'excellence opérationnelle. Cette vision alimente notre innovation en apportant une valeur exceptionnelle à nos clients et à la planète. »

Avant-première au salon IAA 2024 - L'électrification des semi-remorques frigorifiques, grâce à la flexibilité des solutions multi-températures

Les unités multi-températures Advancer-e Spectrum de Thermo King marquent une étape importante dans la réfrigération durable et entièrement électrique des semi-remorques. Le modèle A-500e Spectrum offre une flexibilité inégalée permettant un contrôle précis de la température dans plusieurs zones pour différents types de cargaisons, répondant ainsi aux besoins des trajets de livraison complexes avec des réglages de température variables. La

conception inédite sans moteur de l'Advancer-e Spectrum garantit non seulement un fonctionnement silencieux et sans émissions, idéal pour les livraisons urbaines et nocturnes, mais elle améliore également de manière significative le rendement de la flotte grâce à une descente en température et à une récupération rapides de la température.

L'unité est compatible avec de multiples sources d'alimentation, y compris le système de récupération d'énergie AxlePower, les packs batteries E-COOLPAC ou Energ-e, et l'ePTO du tracteur. Ainsi, l'Advancer-e est paré pour le futur, en offrant une solution robuste et adaptable pour les flottes de semi-remorques frigorifiques, répondant aux besoins d'aujourd'hui tout en anticipant les défis de demain.

Avant-première au salon IAA 2024 - Le meilleur de la performance électrique pour les porteurs de gros tonnage

Le lancement des groupes frigorifiques pour **porteurs de gros tonnage Série E** de Thermo King, avec une offre complète de modèles à puissance frigorifique élevée dans des configurations mono ou multi-températures, représente un bond en avant dans la réfrigération électrique pour les porteurs de 7,5 à 26 tonnes. Conçues pour offrir un rendement et une durabilité inégalés, ces unités améliorent les capacités opérationnelles des véhicules électriques à batterie (BEV) et des véhicules à moteur (ICE), et peuvent également fonctionner indépendamment, alimentées par le pack batterie E-COOLPAC.

Une technologie spécifique garantit l'utilisation la plus efficace possible de l'énergie électrique. Les unités, équipées de connexions CCHT et d'une technologie de filtre-variateur avancée, sont dotées d'une commande de vitesse variable pour atteindre des valeurs optimales de puissance frigorifique et de rendement énergétique. Cela se traduit par des performances supérieures et un contrôle précis de la température, avec un impact minimal sur l'autonomie du véhicule, la consommation de carburant ou les coûts d'exploitation.

La connectivité en temps réel est une fonctionnalité standard de toutes les unités pour porteurs de gros tonnage de la série E, offrant aux responsables de flotte des informations détaillées sur l'efficacité opérationnelle grâce à la télématique.

La conception robuste des unités, incorporant moins de pièces mobiles, réduit les besoins en entretien, tandis que le faible niveau sonore, l'absence d'émissions et le profil le plus effilé de leur catégorie font de la série E la solution idéale pour les porteurs de faible hauteur opérant en milieu urbain.

Avant-première au salon IAA 2024 - Conception novatrice, moderne et entièrement électrique pour le dernier kilomètre

S'adressant spécifiquement aux fourgonnettes et aux véhicules utilitaires légers jusqu'à 12 m³, les nouvelles unités **E-100e** et **E-200e** de Thermo King se distinguent sur le marché. Leur conception robuste, compacte, légère et entièrement en aluminium réduit le poids et les coûts d'entretien, tout en garantissant une installation facile sur différents types de véhicules.

Le nouveau modèle E-200e offre la meilleure puissance frigorifique de sa catégorie, ainsi que des performances et une fiabilité accrues grâce à sa technologie innovante de pompe à chaleur à inversion de cycle. En outre, les unités E-100e et E-200e sont dotées de commandes intelligentes qui optimisent la vitesse du compresseur en fonction des conditions ambiantes et de la caisse, améliorant ainsi le rendement énergétique et les performances.

La gamme complète Série E de Thermo King offre une réfrigération entièrement électrique, sans émissions directes et avec un faible niveau sonore pour les véhicules BEV et ICE. En mettant la priorité sur l'efficacité, la durabilité et la flexibilité, les unités sont dotées d'une connectivité avancée afin d'optimiser les performances et de réduire les coûts d'exploitation. Leur puissance frigorifique élevée et constante, leur descente en température et leur récupération de température rapides sont indépendantes du régime moteur du véhicule. La fonction de maintien permet également de conserver un contrôle précis de la température même lorsque le conducteur n'est pas en train de conduire le véhicule.

« Notre vitrine au salon IAA 2024 met en évidence les dernières nouveautés en matière de transport frigorifique électrifié et notre engagement à offrir des avantages tangibles à nos clients sur l'intégralité du cycle de vie de leur flotte, » a déclaré Claudio Zanframundo.

« L'AxlePower, qui vient d'être lancé dans toute la région EMEA, en est un excellent exemple. Cette technologie peut réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 12 tonnes par an pour les semi-remorques de distribution. Les semi-remorques équipées d'AxlePower ont parcouru plus de 950 000 km, produisant plus de 46 500 kWh sur la route. Nombre d'entre elles, roulant dans des conditions ambiantes très froides ou très chaudes, du nord de l'Europe à l'Afrique du Sud, se sont appuyées uniquement sur ce système de production d'énergie sans avoir besoin d'une alimentation à quai. Et ce n'est qu'un aperçu de ce qui est déjà en route, » a déclaré Claudio Zanframundo.

« L'engagement de Thermo King va au-delà de l'équipement. Nous fournissons une gamme complète de services pour maximiser la disponibilité, la durabilité, les économies et le contrôle opérationnel. Grâce à la connectivité permettant de gérer les flottes et les cargaisons où que soient nos clients, aux contrats de service personnalisables, aux mises à niveau des performances et à l'assistance 24/7 de notre réseau mondial de concessionnaires, nous garantissons non seulement la disponibilité des véhicules de nos clients à prendre la route, mais aussi qu'ils fonctionnent au meilleur de leurs performances, » a conclu Claudio Zanframundo.

Pour de plus amples informations sur les solutions de Thermo King, consultez www.europe.thermoking.com et la [e-Zone Thermo King au salon IAA](#).

###

À propos de Thermo King

Thermo King - par Trane Technologies (NYSE:TT), innovateur mondial dans le domaine du climat, est le leader mondial des solutions de transport durable sous température dirigée. Depuis 1938, Thermo King fournit des solutions de transport sous température dirigée pour diverses



applications, parmi lesquelles les semi-remorques, les caisses de porteurs, les bus, le fret aérien, les conteneurs maritimes et les wagons ferroviaires. Pour de plus amples informations, consultez www.europe.thermoking.com ou www.tranetechnologies.com.
