



Information média

19 décembre 2024

Stellantis réaffirme son engagement envers Opel et l'Allemagne

- Visite de l'usine de Rüsselsheim et du Centre de Design
- Aperçu du futur grEEn-campus

Rüsselsheim. Le Président de Stellantis, John Elkann, et Xavier Chéreau, Chief Human Resources & Heritage de Stellantis ainsi que Président du Conseil de Surveillance d'Opel Automobile GmbH, ont visité les installations de Rüsselsheim et réaffirmé leur soutien et engagement envers l'avenir à long terme du site. Accompagnés de Florian Huettl, CEO d'Opel et Directeur Général de Stellantis Allemagne, ils ont visité hier l'usine de production, où est produite [l'Opel Astra](#), modèle phare disponible dans toutes ses versions de motorisation, et la DS4 de marque sœur DS Automobiles. Ils ont également eu un aperçu du futur éventail de modèles d'Opel au Centre de Design. En outre, ils ont pris le temps de discuter avec les collaborateurs et les partenaires sociaux.

« Opel et l'Allemagne occupent une place très importante pour Stellantis. En cette période de profonde transformation industrielle, j'ai été heureux de profiter de cette visite à Rüsselsheim pour réaffirmer notre engagement envers les activités allemandes de Stellantis et notre dialogue de qualité avec nos partenaires et parties prenantes clés, en particulier IG Metall. Cette approche coopérative apportera des opportunités durables à tous en Allemagne, dont un premier exemple est la construction du grEEn-campus à Rüsselsheim », a déclaré John Elkann, Président de Stellantis.

« La rapidité avec laquelle nos usines allemandes se sont transformées en sites de production efficaces et ultramodernes est impressionnante. Bien sûr, nous devons continuer à améliorer en permanence notre compétitivité et la qualité de notre production et de notre service client. Je tiens à remercier IG Metall et notre comité d'entreprise pour leur collaboration constructive et de confiance », a ajouté Xavier Chéreau, Président du Conseil de Surveillance d'Opel.



« Rüsselsheim incarne non seulement 125 ans de production automobile, mais aussi l'innovation et le progrès. Nous abordons l'avenir avec confiance, nous continuerons à jouer un rôle de pionnier dans la transformation de l'industrie automobile et à surprendre nos clients avec des modèles captivants. Opel est le premier constructeur allemand à proposer une version 100 % électrique de chaque modèle, sans exception. Avec nos collaborateurs et tous nos partenaires, nous mettons en œuvre notre stratégie avec conviction et concentration », a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel et Directeur Général de Stellantis Allemagne. « Avec notre vaste portefeuille de marques Stellantis, nous avons une position solide sur le marché : nous sommes numéro deux sur le marché allemand dans son ensemble et numéro un dans le secteur des véhicules utilitaires légers. Nous continuerons à développer l'ensemble de l'organisation et à privilégier les partenariats collaboratifs – à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise. Nous formons une seule équipe pour Stellantis en Allemagne. Nous disposons d'un solide réseau de concessionnaires, ainsi que de marques et modèles à succès tels que l'Opel Astra, le Peugeot E-3008, le Citroën ë-C3 et la Fiat 500e. »

À quelques semaines d'une année cruciale pour l'ensemble de l'industrie automobile, liée aux nouvelles limites plus strictes imposées aux flottes, en matière de CO2, Stellantis a rejoint l'Association Européenne des Constructeurs Automobiles (ACEA). « Nous avons l'intention de nous engager de manière constructive avec toutes les parties prenantes, depuis nos partenaires syndicaux et commerciaux jusqu'aux dirigeants politiques, afin d'identifier une voie commune vers un avenir solide pour notre industrie. Notre stratégie et notre engagement en faveur de l'électrification restent inchangés », a souligné John Elkann. Le Président de Stellantis a partagé son point de vue avec Ursula von der Leyen, Présidente de la Commission Européenne, lors de récents échanges.

Au cours d'une visite à l'Adam Opel Haus, John Elkann et Xavier Chéreau ont également été informés de l'état d'avancement du projet grEEen-campus, futur siège de Stellantis Allemagne et nouveau siège mondial d'Opel sur la Mainzer Straße à Rüsselsheim. Ce nouveau siège moderne, efficace et urbain contribuera de manière décisive à réduire l'empreinte carbone du site de Rüsselsheim.



À propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue d'entrer sur de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux exigences futures de mobilité de ses clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez <https://int-media.opel.com>