



## **Stellantis accélère le déploiement des énergies décarbonées en Europe, avec des installations photovoltaïques couvrant les deux tiers de ses sites industriels**

- **L'électricité décarbonée représente 68% de la consommation énergétique des activités industrielles de Stellantis en Europe.**
- **Le déploiement d'installations photovoltaïques s'étend à 27 sites de production en Europe, représentant une capacité installée supérieure à 500 MW.**
- **En 2026, l'autoconsommation sur site devrait représenter 31% de l'énergie utilisée par les usines européennes de Stellantis, certains sites visant des niveaux pouvant atteindre 80%.**
- **Des systèmes de stockage d'énergie par batteries (BESS) sont prévus sur 20 sites, dont sept devraient être opérationnels d'ici 2026.**

AMSTERDAM, 5 juin 2026 – Stellantis accélère le déploiement de solutions de production et de stockage d'énergie renouvelable au sein de son réseau industriel européen, poursuivant ainsi son ambition de neutralité carbone à long terme.

La gestion de l'énergie constitue un levier clé pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> tout en renforçant la compétitivité industrielle. Au sein de ses activités industrielles, l'approche de Stellantis repose sur trois priorités: la réduction de la consommation énergétique globale, l'augmentation de la part et de la diversification des sources d'énergie bas carbone, ainsi que la sécurisation de l'approvisionnement énergétique afin de garantir la continuité des activités industrielles.

*«La gestion de l'énergie est un catalyseur essentiel de notre feuille de route en matière de décarbonation. En déployant des solutions renouvelables sur site — notamment le solaire, l'éolien, la géothermie et la biomasse — associées à des systèmes de stockage d'énergie, nous réduisons nos émissions, renforçons notre autonomie énergétique et améliorons la compétitivité de notre empreinte industrielle»,* a déclaré **Francesco Ciancia, Global Head of Manufacturing de Stellantis.**

Les sites industriels européens de Stellantis couvrent désormais 68°% de leurs besoins en électricité grâce à des sources décarbonées. L'entreprise vise une part d'autoconsommation sur site représentant 31 % de l'énergie utilisée dans ses usines européennes d'ici 2026, certains sites pilotes visant jusqu'à 80 %.

L'approche de Stellantis en matière de gestion énergétique repose également sur un cadre de gouvernance robuste, avec 89 % des sites industriels européens certifiés selon la norme ISO 50001 relative au management de l'énergie.

### **Accélération de la production photovoltaïque sur site à l'échelle européenne**

Stellantis accélère le déploiement de projets photovoltaïques sur ses sites européens , en s'appuyant sur des partenariats avec des fournisseurs d'énergie de premier plan, principalement selon le modèle de contrat d'achat d'électricité sur site (Power Purchase Agreement – PPA). Dans ce cadre, les partenaires énergétiques assurent la gestion complète du cycle de vie des installations photovoltaïques, en fonction des besoins spécifiques de chaque site, avec un transfert de propriété à Stellantis à l'issue de la période contractuelle convenue.

À ce jour, des projets photovoltaïques ont été réalisés ou sont en cours sur **27 sites industriels en Europe**, représentant une capacité installée de plus de **500 MW**. Sur des sites tels que **Tychy** (Pologne), le taux d'autoconsommation pourrait atteindre environ **60 %** d'ici fin 2026. À **Saragosse** (Espagne), où un système hybride combinant production **photovoltaïque et éolienne** est déjà opérationnel, ce taux pourrait atteindre jusqu'à 80 %.

Selon la configuration des sites, les installations photovoltaïques sont déployées en toiture, en ombrières de parking ou au sol. Une fois pleinement opérationnelles, elles devraient permettre d'éviter plus de **100 000 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an**.

## Déploiement de systèmes de stockage d'énergie par batteries pour optimiser l'usage énergétique et l'équilibre du réseau

En parallèle du déploiement photovoltaïque, Stellantis met en œuvre des **systèmes de stockage d'énergie par batteries (Battery Energy Storage Systems – BESS)** afin d'optimiser davantage l'utilisation de l'énergie et de soutenir la stabilité des réseaux sur ses sites industriels.

Le programme BESS concernera 20 sites industriels en Europe, pour une capacité totale de stockage installée d'environ 200 MWh, déployée en deux phases. La première vague est déjà à un stade avancé, avec **sept sites devant être opérationnels d'ici 2026**, tandis que le déploiement sur les autres sites est prévu sur une période de trois ans.

Ces systèmes sont pilotés par des systèmes avancés de gestion de l'énergie (Energy Management Systems – EMS), permettant une optimisation dynamique du fonctionnement des batteries en fonction de la disponibilité et de la demande énergétique, améliorant ainsi l'efficacité globale. Sur les sites équipés de production photovoltaïque, ils maximisent également l'autoconsommation en stockant l'énergie excédentaire.

Par ailleurs, ces infrastructures peuvent fournir des services au réseau en coordination avec les opérateurs locaux, contribuant à sa stabilité en ajustant la consommation lorsque nécessaire. Le site de Stellantis à **Madrid** (Espagne) dispose déjà d'un système de stockage par batteries et sert de site pilote pour le déploiement et la standardisation de cette solution.

En combinant production d'énergie renouvelable et capacités de stockage, Stellantis renforce son engagement en faveur d'une industrie durable, réduit ses émissions de CO<sub>2</sub> et accroît sa résilience énergétique, tout en limitant son exposition à la volatilité des marchés de l'énergie.

## Diversification du mix énergétique pour renforcer la résilience et la compétitivité

Ces initiatives complètent d'autres contrats énergétiques et actions de décarbonation déjà mises en œuvre par Stellantis à l'échelle mondiale. Ensemble, elles constituent une étape concrète vers la pérennité de son outil de production et s'inscrivent dans une transformation énergétique globale de l'entreprise, combinant efficacité énergétique et déploiement de solutions décarbonées sur l'ensemble de ses sites industriels.

Par ailleurs, Stellantis développe l'usage de la géothermie comme solution bas carbone pour le chauffage et le refroidissement industriels. L'installation **géothermique** du site de **Caen** (France), inaugurée l'an dernier, constitue une première mondiale pour Stellantis et l'une des premières applications industrielles de cette technologie dans le pays. Elle permet d'alimenter en chaleur renouvelable les bâtiments et de fournir du froid pour les processus industriels, couvrant environ **30 %** des besoins énergétiques du site.

Plusieurs sites industriels déploient également des solutions énergétiques basées sur la **biomasse** pour décarboner le chauffage industriel. C'est notamment le cas à **Rennes** (France), où un réseau de chaleur zéro carbone reposant sur de la biomasse locale a été lancé en 2025, ainsi qu'à **Sochaux** et **Vesoul** (France), **Trnava** (Slovaquie) et **Kragujevac** (Serbie), où ces solutions sont récemment devenues opérationnelles.

# # #

### ***À propos de Stellantis***

*Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)*



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis