



## Information médias

20 mai 2026

### L'adrénaline au quotidien : Sophia Flörsch au volant de l'Opel Mokka GSE

- Référence sur route : le Mokka GSE s'impose comme l'Opel de série 100% électrique la plus rapide
- Remise des clés à Rüsselsheim : Sophia Flörsch découvre sa sportive du quotidien
- GSE passe à la vitesse supérieure : premiers tours de roue du prototype Opel GSE 27FE en vue de la saison de Formule E

*Valeurs combinées de l'Opel Mokka GSE selon WLTP <sup>1</sup>: consommation d'énergie 18,5 kWh/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 0 g/km ; label CO<sub>2</sub> : A*

Rüsselsheim. Rapide, déterminée — et animée par la performance, même en dehors des circuits. C'est dans cet esprit que [Sophia Flörsch](#), pilote d'essai et de développement de la toute nouvelle « Opel GSE Formula E Team », a pris possession de son nouvel [Opel Mokka GSE](#). La version haut de gamme 100 % électrique du [Mokka](#) l'accompagne désormais au quotidien. Les clés de cette sportive lui ont été remises au siège d'Opel à Rüsselsheim par Jörg Schrott, directeur d'Opel Motorsport et Team Principal de l'Opel GSE Formula E Team.

« Chez Opel, GSE est synonyme de frissons, de vitesse et d'émotions. Le nouvel Opel Mokka GSE incarne parfaitement cet esprit. En tant que pilote d'essai et de développement, Sophia Flörsch repousse les limites de notre nouvelle monoplace de Formule E sur circuit. Le Mokka GSE transmet la même intensité sur route. Opel de série 100 % électrique la plus rapide à ce jour, il fera battre le cœur des clients au quotidien — et ne manquera pas non plus de donner le sourire à Sophia Flörsch », a déclaré Jörg Schrott.

« J'aime les voitures qui affichent immédiatement leurs performances, dès le premier regard. Et le nouvel Opel Mokka GSE en est l'exemple parfait. Son design affûté traduit exactement ce qu'il délivre sur la route avec ses 281 ch et 345 Nm de couple : de l'émotion, de la précision et un vrai plaisir de conduite. J'ai déjà hâte de le découvrir », a ajouté Sophia Flörsch.

---

<sup>1</sup> Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas uniquement de son efficacité énergétique, mais sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



## **Nouvel Opel Mokka GSE : le SUV électrique haute performance d'Opel**

Toujours plus affûté, le Mokka associe design audacieux, technologies de pointe et polyvalence au quotidien. Avec le nouveau Mokka GSE, Opel fait franchir un nouveau cap au plaisir de conduite. Fort de 207 kW (281 ch) et d'un couple immédiat de 345 Nm, il offre des performances dignes de son équivalent de compétition, le [Mokka GSE Rally](#). Le 0 à 100 km/h est abattu en 5,9 secondes et la vitesse maximale atteint 200 km/h — un niveau inédit pour une Opel électrique de série.

Cette performance repose sur une technologie directement inspirée du rallye. Différentiel autobloquant multidisque Torsen, châssis spécifique, amortisseurs hydrauliques : le Mokka GSE transpose sur route l'ADN de son homologue de compétition. Les composants haute tension proviennent également du Mokka GSE Rally, tandis que de nombreux détails de design et d'équipement renforcent son caractère résolument émotionnel.

## **De la route à la piste : Sophia Flörsch au volant de la monoplace Opel GSE 27FE**

Lorsque Sophia Flörsch quitte le volant du Mokka GSE pour prendre place dans le cockpit de l'Opel GSE 27FE — prototype GEN4 développé pour la prochaine saison de Formule E — les performances changent d'échelle. Avec l'entrée d'Opel en [ABB FIA Formula E World Championship](#), une nouvelle génération de monoplaces 100 % électriques s'apprête à faire ses débuts dans la discipline la plus dynamique du sport automobile. Opel et Sophia Flörsch ont récemment illustré cette montée en puissance lors d'essais au [Castellet](#), dans le sud de la France.

Jusqu'à 600 kW (816 ch) en qualification et en mode attaque, transmission intégrale permanente : la future génération Formula E marque une nouvelle étape dans la stratégie GSE d'Opel. Et dès le départ, une figure incarne cette montée en puissance : Sophia Flörsch, sur circuit comme au quotidien.

Les futures monoplaces de Formule E développeront jusqu'à 600 kW (816 ch) en qualification et en mode attaque, associés à une transmission intégrale permanente. Avec son entrée en Formule E, Opel fait de GSE le fer de lance de sa vision de la performance électrique. Et dès le départ, une personnalité incarne cette ambition : Sophia Flörsch, qui vit la performance avec la même intensité sur circuit qu'au volant de son Opel Mokka GSE au quotidien.



***À propos d'Opel***

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : [www.media.stellantis.com/fr-fr/opel](http://www.media.stellantis.com/fr-fr/opel)