



Information médias

20 octobre 2025

Finale spectaculaire de l'ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 « powered by GSE » : Tom Heindrichs sacré champion

- Suspense jusqu'au bout : un tonneau lors de la dernière spéciale du Central European Rally prive Alex Español du titre
- Première victoire : Marcel Neulinger remporte sa toute première course lors de l'étape du Championnat du Monde Central Européen
- Performances remarquables : l'Opel Mokka GSE fait sensation sur fond de Championnat du Monde, tandis que Fabian Vettel brille lors de ses débuts en rallye

Rüsselsheim. La [finale de l'ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 « powered by GSE »](#) n'aurait pas pu être plus palpitante. Jusqu'à la dernière spéciale, l'Espagnol Alex Español et le Belge Tom Heindrichs se sont livrés une lutte acharnée pour chaque point lors du Central European Rally (CER). Lors de la décisive « Power Stage » (SS10) dimanche après-midi, l'Espagnol n'avait plus qu'une avance de trois points. Attaque totale, tout ou rien : tel était le mot d'ordre des deux pilotes. Pour Alex « Sito » Español, ce ne fut finalement « rien ». À quelques kilomètres de l'arrivée, le pilote Opel España a perdu le contrôle de sa voiture dans un passage très rapide et a effectué un tonneau. Grâce aux normes de sécurité élevées de l'Opel Corsa Rally Electric, Español et son copilote Borja Odriozola s'en sont sortis indemnes.

Cette mésaventure a ouvert la voie à Tom Heindrichs, alors deuxième, pour remporter le championnat : « Il me faudra du temps pour réaliser pleinement ce qui s'est passé », a admis le jeune homme de 21 ans, originaire de la région germanophone de Belgique, qui s'est, comme toujours, fié aux indications de son copilote Jonas Schmitz. « La saison a été difficile, tout ne s'est pas toujours déroulé comme prévu. Mais nous avons relevé chaque défi. Cela nous a rendus plus forts et nous a permis de garder la tête froide dans cette finale serrée. Je suis désolé pour Sito, c'était un adversaire extrêmement fort. Nous avons aussi eu nos moments dans la Power Stage, mais nous avons décroché le titre et nous en sommes extrêmement heureux. »



Grâce à ce triomphe, le frère cadet du champion du monde des rallyes en titre Thierry Neuville rejoindra l'ADAC Opel Rally Junior Team et affrontera les meilleurs talents européens du rallye dans le Championnat d'Europe Junior FIA au volant d'une Opel Corsa Rally4 soutenue par Stohl Racing. « C'était notre objectif », a déclaré Heindrichs, rayonnant. « Je suis extrêmement fier de toute l'équipe et de Jonas, qui a fait un travail fantastique. Je ne peux que remercier tous les partenaires sans qui cela n'aurait pas été possible. Je n'ai jamais appris autant qu'au cours de cette saison ! »

Marcel Neulinger s'est également réjoui de sa première victoire en course dans l'ADAC Opel Electric Rally Cup. L'Autrichien a pris la tête du classement avec son copilote Jakob Ruhsam dès vendredi après-midi, grâce aux deux premiers meilleurs temps de quatre spéciales au total, et ne l'a plus quittée jusqu'à l'arrivée. Après la Power Stage et 127 kilomètres de spéciales, son avance sur Tom Heindrichs, deuxième, n'était que de 2,1 secondes ! « Cette victoire est fantastique », a déclaré le jeune homme de 20 ans.

En troisième position, Christian Lemke et sa copilote Jennifer Gräfe ont de nouveau terminé sur le podium pour clore la saison. Juste derrière le podium, mais encore une fois performants avec deux meilleurs temps de spéciales, les frères français Anthony et Adrien Rott ont terminé quatrièmes, devant le duo allemand Kilian Nierenz/Milena Raithel. Le duo de Haute-Franconie a ainsi sécurisé la troisième place du classement final.

Jörg Schrott, responsable d'Opel Motorsport, a également été enthousiasmé par cette finale palpitante : « Aujourd'hui, deux cœurs battaient dans ma poitrine. D'une part, la finale n'aurait pas pu être plus fantastique : une saison entière se décide lors de la toute dernière spéciale, au plus haut niveau. Les deux prétendants au titre ont dû montrer ce qui rend le sport automobile si fascinant – à savoir donner le maximum en restant pleinement concentrés. D'autre part, il y a ce contraste entre celui qui célèbre à juste titre et qui débute l'an prochain dans l'équipe usine du Championnat d'Europe Junior, et celui qui l'aurait mérité, a tout donné et s'est retrouvé sur le toit. Sito rentre maintenant chez lui en tant que vice-champion, après avoir été en tête depuis le début de la saison. C'est le sport automobile dans toute sa dimension, réuni dans une finale incroyablement palpitante. »



« Surcharge sensorielle » pour le pilote invité Fabian Vettel

Hors de la lutte pour le titre, Fabian Vettel a réalisé des débuts impeccables dans l'ADAC Opel Electric Rally Cup. « Mon objectif ultime était de m'amuser », a souligné le frère du quadruple champion du monde de Formule 1 Sebastian Vettel, parfaitement guidé par Gino Kruhs et finalement classé dixième. Vettel a ajouté : « Je pense que j'avais des attentes réalistes. Ce fut une véritable surcharge sensorielle pour moi. Chaque jour, j'ai appris beaucoup de choses nouvelles et affronté de nouveaux défis. J'ai essayé de faire de mon mieux et de m'améliorer continuellement. Au moins, je n'étais pas si loin des pilotes expérimentés de la Cup. Je pense que je devrai revenir... »

Entrée en scène spectaculaire des voitures électriques à Hauzenberg

Comme l'an dernier, l'ADAC Opel Electric Rally Cup avait installé son parc d'assistance à Hauzenberg. La Corsa Rally Electric et la nouvelle [Opel Mokka GSE Rally](#) de 207 kW (281 ch), pilotée en voiture ouvreuse par le champion européen junior Calle Carlberg, ont constitué les attractions majeures de cette petite ville au nord-est de Passau. Dimanche, les voitures électriques rapides ont traversé la place du marché et offert aux visiteurs un aperçu rapproché de la première coupe de rallye électrique au monde.

Classement final 2025 – ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE » :

1. Heindrichs – 190 points
2. Español – 172 points
3. Nierenz – 159 points
4. Lemke – 134 points
5. Kamermans – 129 points
6. Neulinger – 122 points
7. Wittenbeck – 86 points
8. Rott – 83 points
9. Jungnickel – 63 points
10. Eertmans – 62 points
11. Steitz – 54 points



À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel