



Information media

29 janvier 2025

Performant et électrifié : le nouveau trio de SUV Opel Grandland, Frontera et Mokka

- Pour les passionnés d'électrique : Les nouveaux Grandland Electric, Frontera Electric et Mokka Electric
- Autonomie étendue : la plateforme STLA Medium permet une autonomie 100 % électrique, locale et sans émissions allant jusqu'à environ 700 kilomètres (WLTP)¹
- Pour les « nouveaux arrivants électriques » : Grandland, Frontera et Mokka Hybrid équipés d'un système 48 volts
- Liberté de choix : le SUV haut de gamme Grandland, le Frontera familial et l'élégant Mokka forment le trio de SUV le plus récent du marché

Valeurs combinées pour l'Opel Grandland Electric selon WLTP²: consommation d'énergie 16,9-18,5 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; label CO2 : A.

Valeurs combinées de l'Opel Frontera Electric selon WLTP³ : consommation d'énergie 18,2-18,5 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; label CO2 : A.

Valeurs combinées pour l'Opel Mokka Electric selon la norme WLTP¹: consommation d'énergie 15,4-15,6 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; label CO2 : A.

Valeurs combinées pour l'Opel Grandland Hybrid selon WLTP³ : consommation de carburant 5,5-5,6 l/100 km, émissions de CO2 124-128 g/km ; label CO2 : D.

Valeurs combinées pour l'Opel Frontera Hybrid 1.2 Direct Injection Turbo de 100 kW (136 ch) et boîte automatique à six rapports à double embrayage selon WLTP³ : Consommation de carburant 5,2-5,3 l/100 km, émissions de CO2 118-120 g/km ; Classe CO2 : D.

Valeurs combinées de l'Opel Frontera Hybrid 1.2 Direct Injection Turbo de 74 kW (100 ch) et boîte automatique à six rapports à double embrayage selon WLTP³ : Consommation de carburant 5,5 l/100 km, émissions de CO2 122-123 g/km ; Classe CO2 : D.

Valeurs combinées pour l'Opel Mokka Hybrid selon la norme WLTP³ : consommation de carburant 4,9 l/100 km, émissions de CO2 110 g/km ; label CO2 : C.

Valeurs combinées pour l'Opel Grandland Plug-in Hybrid selon WLTP³ : Consommation d'énergie pondérée 21,9-23,4 kWh d'électricité/100 km plus 0,8-0,9 l d'essence/100 km ; émissions de CO2 19-21 g/km ; Étiquette CO2 : B. Consommation de carburant lorsque la batterie est vide 6,8-7,0 l/100 km ; label CO2 : F.

¹ Valeurs de plage déterminées selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions de la vie quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du préconditionnement thermique. Les valeurs du Grandland avec une batterie de 97 kWh sont préliminaires et le véhicule n'est pas encore disponible.

² La valeur d'un véhicule dépend non seulement de l'utilisation efficace du carburant, mais elle est également influencée par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Rüsselsheim. Avec les tout nouveaux [Grandland](#) et [Frontera](#) ainsi que le [nouveau Mokka](#), Opel propose le trio de SUV le plus récent du marché, avec un modèle adapté à tous les goûts. Du Mokka compact et encore plus affûté au Frontera familial, en passant par le nouveau Grandland haut de gamme, chaque SUV est déjà disponible à la commande – avec des motorisations électrifiées, puissantes et performantes. Chacun des trois modèles est proposé en version entièrement électrique, sans émissions locales, ou avec des motorisations hybrides de 48 volts, efficiente et économes en carburant. De plus, le Grandland est également disponible en version hybride rechargeable. Les clients n'ont plus qu'à choisir le modèle et motorisation qui répondent le mieux à leurs besoins.

Voyager sans émissions : les nouveaux Grandland, Frontera et Mokka Electric

Le tout nouveau Opel Grandland se distingue non seulement par ses innovations, comme le nouveau Vizer 3D avec le logo Opel Blitz éclairé et le symbole OPEL lumineux à l'arrière, mais aussi par son éclairage Intelli-Lux HD anti-éblouissement et sa Pixel Box pratique pour la recharge inductive des smartphones. Le [lauréat du « Volant d'or 2024 »](#)³ est également le premier véhicule Opel basé sur la plateforme STLA Medium, dédiée aux véhicules 100 % électriques. **Les clients du Grandland Electric** peuvent choisir entre deux versions électriques de 157 kW (213 ch), permettant au Grandland d'accélérer de 0 à 100 km/h en 9 secondes tout en offrant une autonomie adaptée aux déplacements quotidiens et aux voyages.

Avec une batterie de 73 kWh (capacité utile), ce SUV entièrement électrique peut parcourir jusqu'à 523 kilomètres (WLTP¹) entre deux recharges. La version Grandland Electric GS, équipée d'une batterie de 82 kWh, porte cette autonomie à 582 kilomètres (WLTP¹). Et bientôt, une version avec une batterie de 97 kWh permettra même de parcourir jusqu'à environ 700 kilomètres (WLTP¹), toujours sans émissions. Lorsqu'une recharge est nécessaire, il suffit de moins de 30 minutes pour récupérer 80 % de la capacité de la batterie grâce à une puissance de charge allant jusqu'à 160 kW sur une borne de recharge rapide publique.

³ AUTO BILD édition 46/2024 et BILD am SONNTAG édition 45/2024, catégorie « Meilleure voiture de moins de 50 000 € ».



Si les clients recherchent un SUV élégant, distinctif et compact, idéal pour la ville comme pour les longs trajets, ils peuvent opter pour le nouveau **Opel Mokka Electric**, équipé d'un moteur électrique de 115 kW (156 ch). Grâce à une conception optimisée, les ingénieurs ont réussi à offrir une autonomie exemplaire, malgré une batterie compacte de 54 kWh. Cela permet de parcourir jusqu'à 403 kilomètres (WLTP¹) localement sans émissions. L'emplacement peu encombrant de la batterie sous le plancher permet d'abaisser le centre de gravité, garantissant une excellente stabilité sur la route. Avec un couple immédiat de 260 Newton-mètres, cette voiture électrique offre une accélération rapide dès le départ et promet une expérience de conduite dynamique.

Le nouveau Mokka Electric est également équipé d'un système d'infodivertissement de pointe. Ce best-seller amélioré propose de série un écran numérique de 10 pouces pour les informations du conducteur, accompagné d'un écran tactile couleur de même taille. Si le Mokka est équipé de la navigation intégrée, les mises à jour cartographiques se chargent directement dans le système via la fonctionnalité de mise à jour over-the-air. Comme pour le Grandland, le système peut désormais apprendre et suggérer de manière autonome des destinations et des itinéraires en fonction des habitudes du conducteur, grâce à l'intégration de [ChatGPT⁴](#) (disponible avec la navigation connectée).

Le nouvel Opel Frontera ne se distingue pas seulement comme un SUV exceptionnel et flexible avec son design robuste et ses nombreuses solutions pratiques dans l'habitacle.

Grâce à ses motorisations, ce SUV familial rend la conduite quotidienne et les longs voyages encore plus agréables. Fidèle à l'approche « Greenovation » d'Opel, chaque Frontera est électrifié. Pour les clients qui souhaitent voyager localement sans émissions, le **Frontera Electric** est déjà disponible à la commande. Il est équipé d'un moteur électrique de 83 kW (113 ch) et d'une batterie de 44 kWh (utilisable), offrant jusqu'à 305 kilomètres d'autonomie (WLTP¹) sans avoir besoin de recharger. Une version à « grande autonomie » du nouveau Frontera Electric sera bientôt disponible, permettant de parcourir jusqu'à environ 400 kilomètres (autonomie préliminaire selon WLTP¹) entre deux charges.

⁴ Ce nouveau service utilise la puissance de l'intelligence artificielle générative, y compris les technologies de la plateforme d'IA SoundHound Chat. La version 3.5 de ChatGPT utilise des données remontant à janvier 2022 au plus tard, et n'a donc aucune connaissance des événements et des données après cette date.



Le meilleur des deux mondes : Grandland, Frontera et Mokka en version hybride 48 volts

Les clients qui souhaitent rouler en mode électrifié et économiser du carburant sans changer leurs habitudes de conduite ni devoir brancher leur voiture à une borne de recharge peuvent opter pour les versions hybrides équipées du système 48 volts. La technologie hybride 48 volts intelligente, économique et compacte des **modèles Grandland Hybrid, Frontera Hybrid et Mokka Hybrid** offre de nombreux avantages au quotidien. La motorisation comprend une batterie lithium-ion qui se recharge automatiquement dans certaines conditions de conduite, ainsi qu'un moteur essence turbo de 1,2 litre de 100 kW (136 ch) (le Frontera Hybrid est également disponible avec un moteur de 74 kW (100 ch)). Ce moteur trois cylindres, spécialement conçu pour un usage hybride, est associé à une transmission électrifiée à double embrayage à six rapports et à un moteur électrique de 21 kW (28 ch).

Cette technologie est particulièrement efficace en milieu urbain où le moteur électrique assiste le moteur à essence lors des accélérations et des démarrages. Le moteur électrique contribue au couple, en particulier à bas régime, ce qui améliore la dynamique de conduite et réduit les émissions de CO₂. À faible vitesse, le moteur électrique permet également de rouler en mode 100 % électrique sur une distance allant jusqu'à un kilomètre, ou jusqu'à 50 % du temps passé en ville. Lorsque les modèles Grandland, Frontera ou Mokka Hybrid ralentissent à des vitesses plus élevées, le moteur à essence s'éteint et le moteur électrique agit comme un générateur pour recharger la batterie de 48 volts du système hybride. Ce système, parfaitement coordonné, est conçu pour offrir à tout moment les meilleures performances avec une consommation d'énergie minimale.

Les clients à la recherche d'une troisième alternative de propulsion électrifiée trouveront leur bonheur avec le nouveau Grandland, SUV haut de gamme. Le nouveau **Grandland Plug-in hybrid** propose une autonomie sans émissions locales allant jusqu'à 87 kilomètres (WLTP¹). Avec une puissance combinée de 143 kW (195 ch) et un couple maximal de 350 Nm, associés à une transmission électrifiée à double embrayage à sept rapports, elle garantit un plaisir de conduite inégalé. Le Grandland Plug-in Hybrid accélère de 0 à 100 km/h en seulement 7,8 secondes et une vitesse de pointe de 220 km/h est possible.



Opel renforce sa position en France

Le début d'année 2025 marque une période stratégique pour Opel avec des annonces majeures. Alors qu'Opel dépasse les 3 % de part de marché BEV en France en 2024 avec des immatriculations en hausse de 31 %, la Corsa Electric bénéficie d'une offre exceptionnelle à 149 € par mois. Pour accompagner le succès de l'Opel Astra qui bat son record de ventes depuis son lancement, la marque a dévoilé les nouveaux Grandland, Frontera et Mokka lors du Salon de Bruxelles. Opel célèbre également 125 ans d'innovation, avec une gamme de produits simplifiée et toujours dotée d'une variante électrique et la signature de l'excellence allemande.

À propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue d'entrer sur de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux exigences futures de mobilité de ses clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible.

Visitez <https://int-media.opel.com>