



Information médias

20 mars 2026

Opel fait son entrée en Formule E pour la saison 2026/2027

- Contrat sur quatre ans : L'Opel GSE Formule E Team participera dès la prochaine saison au Championnat du Monde ABB FIA Formula E.
- Nouvelle étape pour le label GSE : L'ingénierie allemande de pointe s'illustre dans la série électrique à la croissance la plus rapide au monde
- Plus excitante, plus rapide, plus puissante : Les voitures GEN4 délivrent jusqu'à 600 kW et bénéficient d'une transmission intégrale permanente.
- Florian Huettl, CEO d'Opel : « La Formule E marque une nouvelle étape dans notre transition vers un futur électrique ».
- Un ADN de compétition : Opel s'appuie sur des décennies d'expérience en rallye, en courses sur circuit et en sport automobile 100 % électrique.

Valeurs combinées du Mokka GSE selon WLTP¹: 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km, label CO₂ : A

Rüsselsheim. Opel s'apprête à écrire un nouveau chapitre de sa riche histoire sportive. Dès la saison 2026/2027, la marque participera au Championnat du Monde ABB FIA Formula E avec sa propre équipe usine. Avec « l'Opel GSE Formula E Team », la marque au Blitz, basée à Rüsselsheim, franchit une nouvelle étape dans son engagement en sport automobile électrique, tout en mettant en lumière ses modèles GSE 100 % électriques, puissants et performants.

Forte d'une longue tradition et de victoires en rallye, en endurance et en touring car, la marque allemande apporte désormais son savoir-faire technique à la série de course à la croissance la plus rapide au monde. L'annonce a été faite par Florian Huettl, CEO d'Opel, et Jeff Dodds, CEO de la Formule E, lors d'une conférence de presse sur le circuit de Jarama, en Espagne.

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de son efficacité énergétique, elles sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



« Rejoindre la Formula E représente un nouveau jalon pour Opel dans notre transition vers un futur électrique », déclare Florian Huettl. « Avec l'arrivée des voitures GEN4, dès la prochaine saison, c'est le moment idéal pour rejoindre cette compétition 100 % électrique. Notre Opel GSE Formula E Team incarnera ce que représente notre marque : ingénierie allemande, design audacieux et performance électrifiée – les mêmes valeurs que nos modèles GSE 100% électriques, comme le Mokka GSE et bientôt la nouvelle Corsa GSE. »

« Nous sommes ravis d'accueillir Opel en tant que nouvelle équipe usine », ajoute Jeff Dodds. « Opel apporte une histoire riche en sport automobile, une expertise technique reconnue, et une énergie nouvelle sur la grille. Son engagement confirme le rôle clé de la Formula E dans la transition vers la mobilité électrique. »

Formula E GEN4 : la nouvelle ère du sport automobile électrique

Pour Opel, l'entrée en Formule E est l'évolution logique de son engagement dans le sport automobile électrique. L'arrivée des voitures GEN4 offre un terrain idéal pour démontrer son savoir-faire.

La GEN4 signe le plus grand bond de performance de l'histoire de la discipline :

- Jusqu'à 600 kW (816 ch) en qualification et en mode attaque — soit 250 kW de plus que la génération précédente
- Transmission intégrale permanente, synonyme d'adhérence renforcée
- Récupération d'énergie jusqu'à 700 kW, pour une efficacité accrue

Tandis que les premiers tests ont lieu en Europe, les équipes d'Opel Motorsport – dirigées par Jörg Schrott – se structurent : ingénieurs véhicules, développement, stratégie, opérations... Tous préparent déjà l'arrivée sur la grille.

Opel s'appuiera de l'expertise de Stellantis Motorsport dans le développement de la GEN4, tout en apportant son ingénierie allemande à ce projet stratégique.

« Ce que nous avons initié il y a cinq ans avec la première coupe de rallye électrique trouve aujourd'hui son aboutissement avec notre engagement en Championnat du Monde FIA », souligne Jörg Schrott, Team Principal et Directeur d'Opel Motorsport



Depuis 2021, Opel organise l'ADAC Opel Electric Rally Cup, première coupe monomarque électrique au monde. Depuis cinq ans, de jeunes talents y démontrent leurs capacités au volant de la [Corsa Rally Electric](#), 100 % électrique et sans émissions locales.

Avec la nouvelle saison de rallye 2026/2027 qui débutera dans quelques semaines, Opel confirme son rôle de précurseur. Les participants concourront désormais avec [l'Opel Mokka GSE Rally](#), un modèle très performant affichant :

- 207 kW (281 ch)
- 345 Nm de couple
- Des performances au niveau Rally4

Une expérience électrisante également accessible au grand public : le [Mokka GSE](#), déjà récompensé par le [Volant d'Or 2025²](#), partage sa technologie haute tension et une grande partie de ses composants techniques avec sa version rallye.

Des rallyes mondiaux au DTM en passant par la Formule Opel ou la F3, Opel possède des décennies d'expérience au plus haut niveau. Avec son arrivée en Formule E, la marque au Blitz franchit un nouveau cap : celui du sport automobile 100 % électrique de pointe, alliant performance, innovation et savoir-faire allemand.

OMG! GSE : l'expérience électrique haute performance

Avec sa campagne « OMG! GSE », Opel met en avant sa gamme de modèles électriques haute performance. GSE signifie « Grand Sport Electric », et désigne les modèles électriques les plus dynamiques de la marque. Après le Mokka GSE, la Corsa GSE sera lancée en 2026, créant un lien parfait entre les voitures de course, le nom de l'équipe officielle et les modèles de série.

Le premier teaser vidéo de la campagne OMG! GSE, marque officiellement le début du parcours d'Opel en Formule E. Opel promet : « Avec Grand Sport Electric, l'engagement est total. Gardez les yeux bien ouverts ! »

² AUTO BILD, numéro 47/2025 et BILD am SONNTAG, numéro 47/2025, catégorie « Petites voitures ».



Avant le lancement de la saison 13, l'Opel GSE Formula E Team fera sa première apparition officielle lors de la présentation des voitures GEN4, en avril, sur le circuit Paul Ricard au Castellet, offrant un premier aperçu de son design et de ses évolutions.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel