



Information médias

29 avril 2026

Opel au « 21e ADAC Hockenheim Historic » : la passion du sport automobile à l'état pur

- Une première très attendue : Opel participe pour la première fois au « ADAC Hockenheim Historic » du 8 au 10 mai
- 125 ans de performance réunis : des pionniers du début du XXe siècle, comme la voiture de course de 1903 ou le légendaire « Green Monster », aux icônes du DTM et de l'ITC comme la Kadett GSi 16V et la Calibra V6 4x4
- Cap sur l'électrique : Opel met en lumière sa nouvelle ère du sport automobile avec la Corsa Rally Electric, pionnière de la première coupe de rallye 100 % électrique au monde, le nouveau Mokka GSE Rally, et prépare son entrée en Formule E

Valeurs combinées de l'Opel Mokka GSE selon WLTP¹ : consommation d'énergie 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ 0 g/km ; label CO₂ : A

Rüsselsheim. Du 8 au 10 mai, le [« 21e ADAC Hockenheim Historic – The Jim Clark Revival »](#) transformera le circuit d'Hockenheim en un haut lieu pour les passionnés de voitures de course historiques. Opel participe pour la première fois à cet événement cette année et célébrera le [125e anniversaire de sa première victoire en sport automobile](#) avec une exposition spéciale installée sur le toit des stands.

Les modèles exposés, issus de la collection Opel Classic, regroupent des raretés des débuts du sport automobile, comme la voiture de course de 12 chevaux de 1903, la légendaire « Green Monster » de 1914 ou encore la RAK2 propulsée par fusée (1928). S'y ajoutent des icônes du tourisme telles que la Kadett GSi 16V DTM et la Calibra V6 4x4 ITC, qui raviront les visiteurs du circuit d'Hockenheim.

La riche tradition d'Opel en sport automobile et en rallye se prolonge aujourd'hui dans une nouvelle ère sans émissions, incarnée par la [première coupe de rallye monomarque 100 % électrique au monde](#). Dans ce cadre, le nouvel [Opel Mokka GSE Rally](#) fera vibrer les spectateurs, dans le sillage de [l'Opel Corsa Rally Electric](#).

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas uniquement de son efficacité énergétique, mais également du comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Puissance, légende, émotion : 125 ans d'icônes Opel en sport automobile

« L'ADAC Hockenheim Historic » est un rendez-vous incontournable pour les amateurs de véhicules de sport automobile historiques. L'an dernier, plus de 45 000 visiteurs s'y sont rendus. Cette année, les fans pourront admirer pendant trois jours des modèles mythiques venus de Rüsselsheim.

Véritable force automobile du passé, la « **Green Monster** » impressionne encore aujourd'hui : 12,3 litres de cylindrée, 191 kW (260 ch) et une vitesse de pointe de 230 km/h. Construite dès 1914 dans les ateliers Opel, elle incarnait déjà à l'époque une démonstration spectaculaire de puissance.

Retour dans les années 1960 : pour beaucoup, la voiture de tourisme spéciale Groupe 5 de 1968, basée sur la Rekord C et surnommée la « **Black Widow** », reste inoubliable. D'abord tenue secrète avant ses premières apparitions officielles, elle fut testée et mise au point sur le circuit d'Hockenheim en 1968. Lors de la finale de la saison Groupe 5 la même année, le pilote Erich Bitter y réalisa le meilleur tour en course.

Pour presque tous les passionnés de coupés sportifs, il suffit d'entendre la phrase « Il n'y a que voler qui soit plus beau » pour identifier instantanément un classique aussi intemporel qu'élégant : l'**Opel GT**. Une version rouge de ce coupé emblématique sera également exposée lors de l'édition 2026, l'Opel GT étant elle aussi étroitement liée au circuit d'Hockenheim.

Dès 1971, Opel démontrait déjà que la propulsion électrique pouvait offrir des performances de tout premier plan avec l'**Elektro GT** – naturellement à Hockenheim. Les 17 et 18 mai, il y a près de 55 ans, Georg von Opel, petit-fils du fondateur, prit le départ avec un prototype spécialement préparé. Résultat spectaculaire : l'Elektro GT établit six records du monde pour véhicules électriques sur le circuit.

Parmi les « héros » de l'âge d'or du DTM figure également l'**Opel Kadett GSi 16V** de 1989. Avec 199 kW (270 ch), elle atteint 8 100 tr/min. Avec un poids à vide de seulement 800 kilogrammes, la voiture brillait par son agilité exceptionnelle dans les virages à la fin des années 1980. Les pilotes Peter Oberndorfer, Volker Strycek et Markus Oestreich ont offert au public des moments d'adrénaline pure avec des manœuvres audacieuses.



Bien entendu, un champion tout à fait emblématique sera également présent cette année : l'**Opel Calibra V6 4x4 ITC**, plus connue sous le nom de « Cliff » Calibra. En 1996, Manuel Reuter et Opel ont décroché le titre du Championnat International de Voitures de Tourisme (ITC) avec cette voiture de course équipée d'un V6 2,5 litres développant environ 368 kW (500 ch).

Un futur électrique, déjà en mouvement

Aujourd'hui, le sport automobile Opel s'écrit résolument en électrique. Depuis cinq ans, la marque affirme son rôle de pionnier avec [la première coupe de rallye monomarque 100 % électrique au monde](#), une initiative unique démontrant que performance et émotion peuvent s'exprimer pleinement à l'électrique

Dans ce sillage, le nouveau Mokka GSE Rally vient franchir une nouvelle étape en portant encore plus loin les standards de performance et de spectacle.

Et l'ambition ne s'arrête pas là : [l'entrée annoncée en Formule E](#) marque une accélération stratégique majeure, positionnant Opel sur la scène internationale du sport automobile électrique.

Sur route également, cette dynamique prend tout son sens. A travers ses modèles GSE 100 % électriques comme le [Mokka GSE](#) et [la future Corsa GSE](#), Opel transpose son savoir-faire issu de la compétition vers les modèles de série, où performance, plaisir de conduite et électrification se conjuguent au quotidien.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

