



Information média

19 juin 2025

Du rallye à la route : le nouvel Opel Mokka GSE

- Des sensations de rallye au quotidien : le Mokka se décline bientôt en une puissante version GSE
- Puissance pure : le Mokka GSE Rally inspire une version électrique de série hors du commun
- Encore camouflé : le nouveau Mokka GSE en phase finale de développement

Rüsselsheim. Il y a quelques semaines, [l'Opel Mokka GSE Rally](#) faisait une entrée remarquée au rallye ELE aux Pays-Bas. Ce prototype s'est immédiatement imposé comme une nouvelle star du rallye électrique. Opel confirme aujourd'hui l'arrivée prochaine du Mokka GSE en version de série – des moments [OMG! GSE](#) garantis. À l'avenir, les clients pourront ainsi profiter d'un SUV compact 100 % électrique et ultra performant, transformant chaque trajet en une expérience exceptionnelle ! Comme pour le Mokka GSE Rally, le futur Mokka GSE s'appuie sur l'expertise d'Opel dans le domaine du rallye électrique. [Une vidéo électrisante](#) illustre cette montée en puissance.

« Dès le développement du Mokka GSE Rally, il nous est apparu évident que ce ressenti exceptionnel ne devait pas être réservé aux seuls pilotes professionnels. Nos clients aussi doivent pouvoir profiter de cette conduite puissante, directe et sans compromis. C'est pourquoi nous lançons le Mokka GSE en production de série », déclare Marc Fetzer, Vice-Président pour les Produits Actuels chez Opel.



Le frisson GSE sur route : le Mokka GSE dérivé du prototype de rallye

Le Mokka GSE Rally, récemment présenté lors de [l'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE »](#), incarne l'adrénaline à l'état pur : look racing avec stickers de rallye, logo **OMG! GSE**, capot noir, étriers de freins jaunes et autres détails spectaculaires. Côté technique, il impressionne : 207 kW (280 ch), 345 Nm de couple et une technologie de rallye avancée font du Mokka GSE Rally un véhicule électrique de compétition unique.

« Le Mokka GSE Rally marque une avancée incroyable dans le rallye électrique. Sa puissance et sa précision de conduite sont bluffantes – c'est un vrai plaisir dès les premières secondes », affirme Calle Carlberg, [champion de l'ADAC Opel Electric Rally Cup 2023](#), qui a déjà testé le prototype. « Je trouve formidable qu'Opel transforme ce concept en une version de série accessible à tous les clients. »

Le Mokka GSE reprendra plusieurs éléments et caractéristiques du modèle de rallye, notamment les performances élevées, les sensations directes de conduite et une tenue de route exceptionnelle. Son design sportif s'inspirera clairement du monde du rallye. Mais il faudra patienter encore un peu : actuellement en phase de tests finaux, le Mokka GSE est toujours camouflé. L'objectif : livrer un véhicule parfaitement abouti, enrichi des enseignements tirés en compétition. Opel Motorsport a en effet recueilli de précieuses données lors des débuts du Mokka GSE Rally à Eindhoven puis [au Rallye Vosges Grand-Est](#), en France. Ces expériences nourriront la version finale.

Opel poursuivra bientôt le récit OMG! GSE avec de nouvelles annonces et la publication des premières images officielles du Mokka GSE.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel