



## Information Media

10 juillet 2024

### **Systemes avancés d'aide à la conduite leaders dans leur catégorie, pour les véhicules utilitaires légers d'Opel, de nouvelle génération**

- **À la pointe de la technologie : Gamme étendue de systèmes d'aide à la conduite (ADAS) pour les nouveaux Combo, Vivaro et Movano**
- **Des virages et manœuvres plus sûrs : « Dynamic Surround Vision »**
- **Leader du segment : Les systèmes ADAS du Nouvel Opel Movano atteignent le niveau 2 de conduite automatisée**

Rüsselsheim. Les véhicules utilitaires légers sont utilisés par des personnes actives dans une large éventail de domaines. Qu'il s'agisse d'accéder à des chantiers de construction, de transporter des colis ou de gros équipements, les VUL sont des chevaux de trait modernes et flexibles. Les conducteurs des nouveaux [Opel Combo Electric](#), [Opel Vivaro Electric](#) et [Opel Movano Electric](#), ainsi que frères et sœurs à moteur à combustion, apprécieront donc la multitude de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) disponibles, réduisant le stress et rendant la vie professionnelle plus sûre.

Les manœuvres dans des espaces confinés sont fréquentes pour les véhicules utilitaires légers. Dans de telles situations, les conducteurs veulent savoir exactement ce qui se passe derrière et sur les côtés de leur véhicule, pour leur propre sécurité ainsi que celle des autres. Pour offrir aux conducteurs une meilleure vision de leur environnement immédiat, les nouveaux Opel Combo et Vivaro sont disponibles avec le système « Dynamic Surround Vision ».



### **Dynamic Surround Vision : Caméras externes et rétroviseur haute définition**

Le système Dynamic Surround Vision combine deux caméras – l'une située au-dessus des portes arrière et l'autre sous le rétroviseur extérieur côté passager – avec un rétroviseur haute définition. Les deux images (de la zone derrière le véhicule et – lorsqu'elles sont activées par le clignotant – de l'angle mort latéral) s'affichent dans le rétroviseur. Les conducteurs des nouveaux Opel Combo et Vivaro peuvent ainsi manœuvrer et tourner en toute sécurité, avec un risque considérablement réduit de ne pas voir d'autres véhicules, des cyclistes ou des piétons.

Une vision améliorée tout autour du véhicule n'est que l'un des systèmes avancés d'aide à la conduite des nouveaux Opel Combo et Vivaro. La liste des 18 aides électroniques, (dont beaucoup sont de série) pour les deux modèles, comprend également l'adaptation intelligente de la vitesse, le système d'aide au maintien dans la voie, le freinage d'urgence avancé et l'alerte d'attention du conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), proposé en option, rend les longs trajets encore plus relaxants.

### **Soulager la conduite dans une circulation ralentie : le Nouvel Opel Movano avec conduite automatisée de niveau 2**

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) fait également partie des 21 systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) permettent au Nouvel Opel Movano d'être leader de son segment. De plus, la combinaison de l'ACC avec l'assistance au centrage de voie, l'assistance dans les embouteillages et la direction assistée électrique fait du Nouvel Movano l'un des premiers véhicules de sa catégorie à atteindre le niveau 2 de conduite automatisée.

La conduite automatisée de niveau 2 signifie que le véhicule utilitaire d'Opel peut freiner, accélérer et se diriger de manière autonome à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h, à condition que le conducteur garde les mains en permanence sur le volant. Ainsi, le conducteur n'a pas besoin d'utiliser l'accélérateur ou les freins dans les embouteillages, mais doit rester attentif et prêt à reprendre le contrôle si nécessaire.



L'alerte de somnolence dans le Nouvel Opel Movano aide le conducteur à rester vigilant en toutes circonstances. Le système avertit le conducteur de faire une pause après de longues périodes de conduite. La liste complète des systèmes avancés d'aide à la conduite du Nouvel Movano est enrichie par des équipements supplémentaires tels que la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte de collision avant avec freinage d'urgence et l'aide au stationnement.

Les usagers de véhicules utilitaires légers ont beaucoup à faire. Opel en est conscient et agit dans ce sens. La nouvelle génération de véhicules utilitaires légers, Combo, Vivaro et Movano, de la marque au Blitz, offre une large gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) qui réduisent le stress d'un travail déjà exigeant et le rendent également plus sûr.

### ***À propos d'Opel***

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à fabriquer des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue de pénétrer de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux futures exigences de mobilité des clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez <https://int-media.opel.com>