



Nokian Tyres célèbre le 90^e anniversaire de son innovation, le pneumatique hiver.

Le pneumatique hiver célèbre son 90^e anniversaire cet automne. Nokian Tyres a inventé le premier pneumatique hiver au monde en 1934 et 90 ans plus tard, l'entreprise reste le pionnier de la conduite hivernale en toute sécurité. Le pneumatique hiver continue d'être réinventé de sorte à répondre aux exigences de modernité des conducteurs et aux conditions changeantes.

La sécurité dans les conditions hivernales les plus rudes inventée en 1934

Nokian Tyres a inventé le pneumatique hiver pour affronter le rude hiver finlandais. Les pneumatiques adaptés à la conduite hivernale n'existaient pas avant l'innovation de Nokian Tyres : ils avaient une surface lisse et nécessitaient des chaînes adaptées pour assurer l'adhérence en hiver. Le pneumatique hiver présentait une bande de roulement rugueuse pour l'adhérence et la traction. La bande de roulement était également conçue de sorte à être suffisamment ouverte pour éliminer la neige pendant la conduite, ce qui permettait de voyager en toute sécurité sur les routes hivernales. Le premier pneumatique hiver au monde, Kelirengas - Weather Tire, a été principalement conçu pour les camions. En 1936, soit deux ans plus tard, un modèle spécialement amélioré pour les voitures de tourisme a été lancé, le Lumi-Hakkapeliitta - Snow-Hakkapeliitta. Pour répondre aux exigences des routes glissantes, avec le nombre croissant de véhicules et le déneigement, Lumi-Hakkapeliitta a été doté de petites ventouses pour éviter le dérapage sur les surfaces glacées. Près de 90 ans plus tard, Hakkapeliitta de Nokian Tyres est l'une des marques de pneumatiques hiver les plus connues au monde.

Cette innovation a déclenché une révolution en termes de conduite hivernale : il était désormais possible de faire beaucoup plus de choses de manière beaucoup plus sécurisée, quel que soit le temps. Au début des années 1960, une autre innovation pour une conduite hivernale sécurisée a vu le jour - l'introduction de clous dans le design.

Le pneumatique hiver moderne est simultanément sûr et durable.

Le pneumatique hiver, l'un des équipements de sécurité les plus importants pour la conduite hivernale, est aussi pertinent aujourd'hui qu'il l'était il y a 90 ans. Le pneumatique hiver moderne est composé d'environ 100 matières premières différentes, soit à peu près trois fois plus que le pneumatique hiver des années 1930, y compris des matières premières renouvelables et recyclées.

« Le pneumatique hiver nous a appris que nous pouvons garantir la sécurité en anticipant les défis. En même temps que le monde, les défis continuent aussi de changer. Au cours de ces 90 années, les conditions météorologiques ont évolué, de nouveaux matériaux ont été inventés et le développement de produits a fait des bonds en avant pour créer des pneumatiques de plus en plus durables », indique **Teemu Soini**, Vice-président de Nokian Tyres, Innovations & Développement.

« Les deux principaux secteurs de notre département Innovation & Développement sont la sécurité et la durabilité, la sécurité étant vraiment prioritaire pour les pneumatiques hiver », déclare M. Soini.



Les différentes conditions de conduite nécessitent des pneumatiques hiver différents.

Le pneumatique hiver moderne s'appuie sur des décennies de développement de produits et d'innovations. Des tests permanents en conditions hivernales réelles, par exemple dans le centre d'essai de Nokian Tyres en Laponie finlandaise, garantissent que les pneumatiques de l'inventeur du pneumatique hiver seront en mesure de protéger les conducteurs dans toutes les conditions.

« Les différentes conditions de conduite nécessitent différents types de pneumatiques hiver, car les conditions hivernales varient considérablement selon les régions et leur climat : en Europe centrale, l'hiver est plus pluvieux alors qu'en Scandinavie, les routes sont recouvertes de neige ou de glace. C'est pourquoi Nokian Tyres adapte ses pneumatiques hiver aux conditions de la région dans laquelle ils sont destinés à être utilisés », explique **Marko Saari**, Vice-président de la Gestion des produits chez Nokian Tyres.

En plus des différentes conditions de conduite hivernales, le développement de la technologie des véhicules impacte le développement des pneumatiques hiver.

« Les pneumatiques des véhicules électriques doivent par exemple supporter des charges plus lourdes du fait du poids supplémentaire de la batterie. Ils doivent instantanément réagir à la puissance de couple élevé. Nous avons pour principe que tous nos produits doivent garantir une conduite sécurisée, quelle que soit la voiture utilisée. Les tests restent essentiels pour garantir que les performances des pneumatiques répondent aux besoins de modernité des conducteurs », déclare M. Saari.

Nokia Tyres fabrique des pneumatiques hiver pour le marché nordique et pour l'Amérique du Nord dans son usine en Finlande. Les pneumatiques destinés à l'Europe centrale seront eux fabriqués dans son usine en Roumanie.

Nokian Tyres propose la sécurité et la qualité pour les routes européennes en hiver.

La dernière gamme de pneumatiques hiver de Nokian Tyres conçue pour les conducteurs européens propose de manière inégalée la sécurité et la confiance sur les routes. *« Choisir les bons pneumatiques hiver est essentiel pour une conduite sécurisée. Notre sélection de pneumatiques hiver haut de gamme garantit que chaque conducteur peut trouver cette saison le parfait modèle adapté à son véhicule. Chaque produit est soumis à des tests rigoureux dans diverses conditions de conduite pour répondre aux exigences des hivers européens »,* explique **Martin Dražik**, Responsable de produit pour l'Europe centrale chez Nokian Tyres.

Les pneumatiques [Nokian Tyres Snowproof 2](#) pour voitures de tourisme et [Nokian Tyres Snowproof 2 SUV](#) pour les modèles utilitaires sportifs et multi-segments sont conçus pour fournir une sécurité maximale en conditions hivernales. Les pneumatiques [Nokian Tyres Snowproof 1](#) restent un choix fiable pour la conduite quotidienne, offrant une adhérence fiable sur la neige et la neige fondue. Pour les véhicules utilitaires lourds, les pneumatiques [Nokian Tyres Snowproof C](#) sont conçus pour supporter des charges élevées et une usure importante, ce qui garantit une longue durée de vie.

Pour célébrer son 90^e anniversaire, Nokian Tyres lance une campagne anniversaire pour la saison hivernale, qui comprend également un concours pour les conducteurs de certains pays européens. Les participants, qui peuvent tester leurs connaissances sur la marque et ses produits, ont la possibilité de gagner un jeu de pneumatiques hiver haut de gamme lors



des quatre phases du concours. La campagne et le concours se déroulent jusqu'au 24 novembre, de plus amples détails étant disponibles sur le [site Internet de Nokian Tyres](#).

[Télécharger les photographies](#)

[Twitter](#) | [YouTube](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)

Nokian Tyres vise à rendre le monde plus sûr en réinventant en permanence les pneumatiques et la manière dont ils sont fabriqués de sorte à ce que nous et les générations futures profitons d'un monde plus sûr pour conduire, travailler et vivre. Inspirés par notre héritage nordique, nous développons et fabriquons des pneumatiques haut de gamme pour les voitures de tourisme, les camions et les équipements lourds, la durabilité étant au cœur de toutes nos opérations. Notre chaîne Vianor fournit des services dédiés aux pneumatiques et aux voitures. Avec près de 3 400 collaborateurs et un chiffre d'affaires net de 1,2 milliard d'euros en 2023, nous menons le travail ensemble pour assurer une conduite plus intelligente pour les personnes et les entreprises. Nokian Tyres est cotée sur le Nasdaq Helsinki. Pour de plus amples informations : www.nokiantyres.fr