



Information Media

23 octobre 2024

Plus épuré, plus moderne et plus digital : Le nouvel Opel Mokka est disponible à partir de 26 500 euros

- Audace et pureté : le style du Mokka est accentué avec le nouveau Opel Blitz et la signature lumineuse LED
- Technologies de pointe : Nouvel infotainment avec reconnaissance vocale naturelle et interface widget, une connectivité sans fil pour smartphone, une caméra de recul HD à 180 degrés.
- Habitacle amélioré : un nouveau volant et une console centrale encore plus épurée
- Électrifié : le Nouvel Opel Mokka Hybrid à partir de 29.500 €, le nouvel Opel Mokka Electric à partir de 36.900 € (tous les prix TTC)

Valeurs combinées pour l'Opel Mokka avec moteur essence 1.2 l selon WLTP¹: consommation de carburant 5.7 l/100 km, émissions de CO₂ 129 g/km ; label CO₂: D.

Valeurs combinées pour l'Opel Mokka Hybrid selon la norme WLTP¹: consommation de carburant 4,9 l/100 km, émissions de CO₂ 110 g/km ; label CO₂: C.

Valeurs combinées pour l'Opel Mokka Electric selon la norme WLTP¹: consommation d'énergie 15,4-15,6 kWh/100 km, émissions de CO₂ 0 g/km ; étiquette CO₂: A.

Rüsselsheim. Moderne, compact, avec un style inimitable - c'est l'Opel Mokka. Avec son design audacieux et pur, le Mokka est devenu un best-seller. Aujourd'hui, Opel rend ce SUV compact non conventionnel encore plus désirable, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. De nouveaux éléments soulignent le caractère unique du Mokka et Opel apporte également au segment B des SUV des technologies issues de segments de véhicules supérieurs. Et ce n'est pas tout, la marque au Blitz a également ouvert les carnets de commande pour le nouveau Mokka. Avec le moteur à essence performant de 100 kW (136 ch), il est disponible à partir de 26 500 euros.

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



En version hybride avec la technologie 48 volts, il est disponible à partir de 29 500 euros, tandis que les prix du Mokka Electric avec un moteur électrique de 115 kW (156 ch) et jusqu'à 402 kilomètres d'autonomie sans émissions locales (WLTP²) est disponible à partir de 36 900 euros en France. En cette année d'anniversaire des ["125 ans de production automobile chez Opel"](#), le constructeur met une fois de plus des innovations à la disposition d'un large éventail de clients.

« Notre Mokka est un best-seller. Audacieux, pur et incomparable - une voiture pleine de caractère qui se démarque de la foule. C'est exactement pour cette raison que nous avons légèrement affiné son design contemporain avec le nouvel Opel Blitz et des éléments graphiques. Le plus grand changement se trouve à l'intérieur. Le cockpit apparaît désormais encore plus épuré et reprend le graphisme Opel Vizor de l'avant du véhicule. En outre, le conducteur et les passagers du nouveau Mokka peuvent profiter de la nouvelle génération d'infotainment. Nous sommes ravis d'ouvrir d'ores et déjà les commandes pour le nouveau Mokka », a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel.

Un caractère plus affirmé : le nouveau Opel Blitz, blocs d'éclairage et accents graphiques

Avec ses lignes audacieuses et épurée, dont l'Opel Vizor, le Mokka a déjà marqué les esprits. Il a été le premier modèle à introduire le bandeau caractéristique de la marque, qui orne désormais tous les nouveaux modèles. Ce design confiant inspire les clients – et c'est pour cette raison qu'Opel n'a pas complètement revu l'apparence du Mokka, mais a plutôt souligné subtilement ses atouts visuels. Le nouvel Opel Blitz au centre de la face avant de la marque Opel Vizor contribue à accentuer le caractère du Mokka. Le Vizor noir intègre visuellement le nouveau Blitz et les phares en un seul élément. Comme sur le [nouvel Opel Frontera](#), la signature connue des feux à LED à l'avant et à l'arrière brille dans une interprétation plus moderne avec trois "blocs d'éclairage" qui assurent un look sans compromis.

² Valeurs de la gamme déterminées selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans des conditions quotidiennes et dépend de divers facteurs, en particulier du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du préconditionnement thermique.



Conformément à la devise "black is beautiful", une ligne de design noire allant du capot à l'arrière au-dessus des vitres latérales attirera l'attention dans toutes les versions à l'avenir. Sur le Mokka GS, les revêtements noirs à l'avant, à l'arrière et sur les passages de roue confèrent également une élégance sportive. Une baguette noire brillante qui traverse sur les surfaces inférieures des portes jusqu'à l'arrière reflète la ligne de conception de la fenêtre dans la moulure latérale et souligne l'aspect stylé. En ligne avec l'approche "Greenovation" d'Opel, des jantes aérodynamiques spéciales (disponibles pour le Mokka Electric) et le pare-chocs avant redessiné améliorent l'aérodynamisme. En outre, le nouveau Mokka renonce totalement aux applications chromées à l'extérieur.

Détox et Greenovation : L'intérieur du nouveau Mokka sous un nouveau jour

Le nouvel Opel Mokka poursuit sa démarche d'économie de ressources dans l'habitacle. Tous les tissus sont fabriqués à partir de matériaux recyclés. Sur le plan visuel, l'approche "détox", qui consiste à se concentrer sur l'essentiel, occupe le devant de la scène. Le nouveau volant, aplati en haut et en bas, ne transmet pas seulement un caractère sportif, il fait également entrer l'Opel Vizor dans l'habitacle avec le nouveau Blitz au centre et reflète la boussole Opel du design extérieur avec des lignes horizontales.

La console centrale située entre les sièges avant, dans un ton argenté mat, est encore plus claire qu'auparavant. Les designers et les ingénieurs ont intégré à l'écran tactile central en couleur certains des paramètres qui étaient auparavant commandés par des boutons. L'ensemble du design du cockpit apparaît ainsi plus récent et plus attrayant, comme s'il provenait d'une classe de véhicules supérieure. Par exemple, le design des autres commandes pour le frein de stationnement électrique et les modes de conduite sélectionnables (sur le Mokka Electric et les variantes automatiques) provient du tout nouveau [Opel Grandland](#).



Intelligent, intuitif, personnalisable : Le système d'infotainment amélioré

Le nouveau système d'infotainment multimédia et de navigation fait également passer le nouveau Mokka à la vitesse supérieure. Ce best-seller perfectionné est désormais équipé de série d'un écran numérique d'information du conducteur de 10 pouces et d'un écran tactile couleur de même taille. Ce dernier peut être facilement utilisé via des widgets, comme sur un smartphone. Par ailleurs, en combinaison avec le système de navigation en option, il suffit de dire " Hey, Opel " pour utiliser la reconnaissance vocale naturelle. Les deux écrans peuvent être personnalisés de multiples façons. Le système reconnaît le profil personnel du conducteur sur le smartphone connecté ; la connexion est toujours sans fil dans le nouveau Mokka. Différents raccourcis virtuels peuvent être configurés sur l'écran central et différentes combinaisons de couleurs offrent des options de personnalisation supplémentaires.

Lorsque le véhicule est équipé du système de navigation intégré, les mises à jour cartographiques sont disponibles en temps réel. Le système se perfectionne également en permanence grâce à ChatGPT (disponible en combinaison avec la navigation connectée) et, en fonction des habitudes du profil de conducteur associé, suggère de manière autonome des destinations et des itinéraires. L'application myOpel peut également être utilisée pour envoyer facilement la destination et l'itinéraire correspondant au véhicule. En outre, le système d'infodivertissement du Mokka Electric propose un itinéraire pour les véhicules électriques avec affichage des bornes de recharge. Les smartphones peuvent également être rechargés sans fil. Les appareils portables tels que les smartphones et les tablettes peuvent également être connectés via la prise USB-C située sur la console centrale. La caméra de recul à 180 degrés (en option) garantit une excellente visibilité lors des manœuvres en ville.



Offre simplifiée : deux motorisations électrifiées, deux finitions, deux packs

Opel rend le processus de sélection du nouveau Mokka aussi clair que son design : Le nouveau modèle sera disponible dans les finitions "Edition" et "GS" et pourra être personnalisé grâce à deux packs de personnalisation.

Côté motorisation, les clients du Mokka pourront choisir entre un moteur à essence performant pour un prix d'entrée de gamme de 26 500 euros et deux alternatives électrifiées. Le SUV compact sera disponible à la fois comme hybride classique avec la technologie 48 volts et comme Mokka Electric, sans émissions locales. Entièrement électrique, le nouveau Mokka est désormais disponible à partir de 36 900 euros, exclusivement avec le moteur électrique de 115 kW (156 ch) et la batterie de 54 kWh. Grâce à un conditionnement judicieux, les ingénieurs ont pu garantir une autonomie exemplaire avec une batterie de taille compacte. Cela signifie que jusqu'à 402 kilomètres (WLTP²) peuvent être parcourus localement sans émissions. L'emplacement peu encombrant de la batterie sous le plancher permet d'abaisser le centre de gravité et garantit que le nouveau Mokka Electric se comporte en toute confiance sur la route. Avec un couple de 260 Newton-mètres disponible immédiatement, le Mokka Electric offre une accélération rapide dès le départ et un plaisir de conduite intense.

Les clients qui préfèrent une conduite alternative peuvent choisir le nouveau Mokka Hybrid avec la technologie 48 volts à partir de 29 500 euros. Il associe un moteur à essence 1,2 litre turbocompressé de 100 kW (136 ch) à un moteur électrique de 21 kW (28 ch) et à une nouvelle boîte de vitesses électrifiée à double embrayage à six rapports. Le système optimisé permet de réduire considérablement la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par rapport à un véhicule conventionnel comparable. Et à faible vitesse, les conducteurs du Mokka Hybrid peuvent même conduire leur SUV dans le trafic urbain de manière purement électrique, sans émissions locales.



Avec les nouveaux Mokka, Frontera et Grandland, qui sont tous disponibles à la commande, Opel propose un trio de SUV à la pointe de la technologie et à l'épreuve du temps, qui répond à la plupart tous les souhaits des clients.

À propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue d'entrer sur de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux exigences futures de mobilité de ses clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez <https://int-media.opel.com>