



Information médias

4 février 2026

Plus affûtée, plus audacieuse, plus moderne : la nouvelle Opel Astra est disponible à la commande

- De véritables atouts : meilleure vente du segment compact, l'Astra adopte pour la première fois le nouveau design Opel Vizor, l'emblème Blitz éclairé et la dernière génération de technologie d'éclairage Intelli-Lux HD
- Trajet tout en sérénité : sièges Intelli-Seats avec fonctionnalités ergonomiques de série sur toutes les versions
- Autonomie étendue : nouvelle Astra Electric offrant jusqu'à 454 km d'autonomie (WLTP¹)
- La liberté de choisir : 100 % électrique, hybride rechargeable ou moteur thermique efficient
- Prix stables, plus d'avantages : l'Astra Electric toujours proposée en France, à partir de 38 990 €, l'Astra Hybrid d'entrée de gamme à 32 650 €.

Valeurs combinées Opel Astra Electric et Astra Sports Tourer Electric selon le cycle WLTP² : consommation d'énergie 14,8 à 15,6 kWh/100 km, émissions de CO₂ 0 g/km ; classe CO₂ : A.

Valeurs combinées Opel Astra Hybrid Rechargeable et Astra Sports Tourer Hybrid Rechargeable selon le cycle WLTP² : 2,1 à 2,3 l/100 km ; émissions de CO₂ 48 à 53 g/km ; classe CO₂ : A.

Valeurs combinées Opel Astra Hybrid et Astra Sports Tourer Hybrid selon le cycle WLTP² : consommation de carburant 4,7 à 5,1 l/100 km, émissions de CO₂ 106 à 114 g/km ; classe CO₂ : B.

Valeurs combinées Opel Astra 1.5 Diesel et Astra Sports Tourer 1.5 Diesel selon le cycle WLTP² : consommation de carburant 4,8 à 5,1 l/100 km, émissions de CO₂ 127 à 133 g/km ; classe CO₂ : C.

¹ L'autonomie indiquée a été déterminée sur la base des procédures de test WLTP (Règlement (CE) n° 715/2007 et Règlement (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions de conduite quotidienne et dépend de plusieurs facteurs, en particulier le style de conduite personnel, l'état de la route, la température extérieure, l'utilisation du chauffage et de la climatisation ainsi que le préconditionnement thermique.

² Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de son efficacité énergétique, mais sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Rüsselsheim. Il y a seulement quelques semaines, les nouvelles [Opel Astra](#) et [Astra Sports Tourer](#) célébraient [leur première mondiale au Salon de Bruxelles](#). Les versions modernisées et encore plus affûtées de la compacte best-seller sont désormais disponibles à la commande. Et la bonne nouvelle, c'est que la nouvelle Astra – conçue, développée et produite à Rüsselsheim – offre davantage de technologies innovantes, de confort et une identité encore plus marquée...tout en conservant des prix inchangés pour les versions éditions. Les clients y gagnent même davantage : toujours proposée à partir de 38 990 €, l'Astra Electric – désormais équipée d'une batterie de 58 kWh – offre une capacité accrue et une autonomie pouvant atteindre **454 km WLTP¹**, en hausse par rapport à la précédente version. Par ailleurs, la version hybride de 145 ch) reste disponible dès 32 650 €.

« Avec son design affirmé, ses technologies de pointe et des équipements de confort désormais accessibles dès les premières versions, comme l'emblème Opel Blitz éclairé et les Intelli-Seats de série, la nouvelle Astra franchit un nouveau cap. Elle incarne pleinement l'ambition d'Opel : proposer une compacte moderne, innovante et accessible, quel que soit le type de motorisation, tout en maintenant des prix inchangés pour nos clients », indique Charles Peugeot, Directeur d'Opel France.

Séduisante à tous points de vue : l'Astra avec Blitz éclairé et Vizor affûté

Dès le premier regard, la nouvelle Astra paraît plus moderne, plus expressive et encore plus distinctive grâce à l'évolution de son ADN stylistique. L'emblème Blitz occupe désormais une position centrale dans un Opel Vizor encore plus fin et plus précis. Après le lancement sur le SUV haut de gamme [Grandland](#), l'emblème Blitz éclairé fait ici sa première apparition sur Astra. La face avant intègre aussi des éléments issus du concept [Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo](#) présenté à l'IAA Mobility. De nouvelles jantes alliage 17 et 18 pouces, ainsi que les teintes métalliques inédites « Kontur White » et « Klover Green », renforcent son caractère.

Autre nouveauté majeure, unique dans le segment compact : le système d'éclairage Intelli-Lux HD primé doté de 50 000 éléments, désormais disponible en option. Il offre un éclairage optimal, adapté à chaque situation, sans éblouir les autres usagers. Cette technologie d'éclairage haute résolution évite l'éblouissement des autres usagers de la route tout en ménageant les yeux du conducteur. Le système détecte également les panneaux de signalisation et atténue les LED pour éviter les reflets gênants. L'Intelli-Lux HD est inclus de série sur la finition haut de gamme « Ultimate ».



Confort intérieur : cockpit épuré, affichages précis et sièges Intelli-Seats

Les ingénieurs de l'Astra ont également optimisé l'intérieur. Les améliorations vont du design du cockpit et des écrans jusqu'au confort de voyage, avec un bien-être accru à bord.

L'habitacle a lui aussi été optimisé : cockpit, ergonomie des commandes, confort de voyage... Les sièges Intelli-Seats, de série sur toutes les versions, intègrent une découpe centrale conçue pour réduire la pression sur le coccyx et offrir un confort durable même sur les longs trajets. Dès la finition GS, le siège conducteur est certifié AGR (Aktion Gesunder Rücken), et en version optionnelle ReNewKnit™, conducteur et passager avant bénéficient tous deux de cette certification.

Les interfaces multimédia sont encore plus simples, lisibles et intuitives grâce à de nouvelles animations et graphismes. Le conducteur bénéficie ainsi d'un affichage plus clair. Dans l'esprit *Greenovation* d'Opel, l'habitacle fait appel à des matériaux innovants : volant recouvert de matériaux vegan, sièges optionnels en ReNewKnit™, un mono-matériau au rendu premium type suédine.

Motorisations efficientes : Astra Electric jusqu'à 454 kilomètres d'autonomie (WLTP¹)

La préservation des ressources a également guidé l'évolution de la gamme de motorisations électrifiées. L'Astra Electric de 115 kW (156 ch), équipée d'une batterie de 58 kWh, offre désormais jusqu'à 454 kilomètres d'autonomie sans émissions locales (WLTP1), soit environ 35 kilomètres supplémentaires entre deux recharges.

Nouvelle fonctionnalité : le **V2L (Vehicle-to-Load)**, permettant d'alimenter des appareils externes tels que des vélos électriques, directement depuis le véhicule, idéal en déplacement.

Pour ceux qui souhaitent une électrification partielle, l'Astra est disponible en hybride 145ch à partir de 32 650 €, ou en hybride rechargeable 196ch à partir de 40 600€. Le diesel 1.5 130 ch, proposé dès 33 550 €, complète une gamme pensée pour tous les usages.

Enfin, l'Opel Astra conserve les atouts qui ont fait le succès du bestseller du segment compact. Selon la version, le volume de coffre atteint jusqu'à 1 339 litres pour la berline avec les sièges rabattus. L'Astra Sports Tourer offre quant à elle un volume de chargement maximal de 1 634 litres. La banquette arrière de la version break est également fractionnable en trois parties selon un ratio 40:20:40, pour une modularité optimale.

