

Leapmotor International : Premiers essais presse Européens à Milan

- Lors du lancement de la coentreprise Leapmotor International, les essais presse des modèles C10 et T03 sont en cours à Milan. Géré par Stellantis à 51/49, ce partenariat stratégique vise à accélérer et à développer les ventes de produits technologiques de Leapmotor à des prix abordables dans le monde entier, à l'exception de la Chine, en s'appuyant sur les atouts le savoir-faire commercial de Stellantis.
- Leapmotor est l'une des principales entreprises chinoises dans le domaine de la technologie et affiche la plus forte croissance dans le secteur des véhicules à nouvelles énergies (NEV) grâce à un modèle exclusif d'intégration verticale et à un large éventail de capacités internes.
- Stellantis s'appuie sur près de 130 ans d'histoire, le savoir-faire de 14 marques, des collaborateurs issus de 170 pays, des activités commerciales sur plus de 130 marchés, des sites de production dans plus de 30 pays et un réseau complet de vente et de d'après-vente
- La gamme Leapmotor International complète la technologie actuelle et le portefeuille des 14 marques emblématiques de Stellantis et offre aux clients des solutions de mobilité plus accessibles économiquement.
- La T03 est le choix intelligent pour la ville : un véhicule électrique compact du segment A avec une autonomie de 265 km et un espace intérieur équivalent à celui d'un véhicule du segment B.
- Conçu pour la famille moderne, le C10 est un SUV électrique du segment D doté d'équipements haut de gamme, de la meilleure expérience de conduite, d'une autonomie de 420 km et des normes de sécurité de premier ordre.
- 350 points de vente sont prévus en Europe d'ici la fin de 2024 et 500 d'ici 2026. Un nouveau véhicule sera lancé chaque année au cours des trois prochaines

années. En France l'objectif est de 120 points de vente d'ici la fin du 1er trimestre 2025

- Le prix tarif client de la T03 est de 19 500€ TTC, avec une offre de lancement de 18 900€ TTC pour les premiers clients. Le véhicule devrait bénéficier du bonus écologique de 4000€*, soit un coût final pour le client à 14 900€ TTC. La T03 sera aussi disponible en location longue durée, à partir de 79€**.
- Le prix tarif client du SUV C10 est à partir de 36 400€ TTC, avec une offre de lancement de 34 900€ TTC pour les premiers clients.

La T03 et le C10 seront disponibles dans les points de vente début octobre 2024.

Les premiers essais presse Européens se déroulent actuellement à Milan pour les modèles C10 et T03 de la marque Leapmotor. Leapmotor est l'une des entreprises technologiques automobiles chinoises ayant la croissance la plus rapide du secteur des véhicules à énergie nouvelle (NEV). L'événement, qui se déroule dans la capitale italienne du design et de l'innovation, près du lac de Majeur, marque le lancement officiel de Leapmotor International en Europe.

Il s'agit du premier partenariat international de ce type sur le marché des véhicules électriques entre l'un des principaux constructeurs automobiles au monde et un constructeur chinois de nouvelle génération. Plus précisément, la coentreprise 51/49 dirigée par Stellantis vise à augmenter encore les ventes de Leapmotor en Chine, l'un des plus grands marchés automobiles au monde, tout en tirant parti de la présence commerciale consolidée de Stellantis sur les marchés internationaux pour accroître les ventes de Leapmotor dans d'autres régions.

Grâce à un modèle d'intégration verticale exclusif et à un large éventail de capacités internes en matière de recherche, développement et production, Leapmotor apporte sur le marché les meilleurs produits technologiques du segment tout en restant économiquement compétitif et en utilisant les technologies les plus innovantes disponibles. Son modèle commercial est extrêmement souple, flexible et évolutif, lui permettant de répondre rapidement à un marché en constante évolution.

De même, Stellantis s'appuie sur près de 130 ans d'histoire dans le secteur, le savoir-faire de 14 marques internationales et une présence mondiale avec des collaborateurs issus de plus de 170 pays, des opérations commerciales dans plus de 130 marchés, des sites de production dans plus de 30 pays et un réseau de vente et d'après-vente complet qui offre les normes les plus élevées en matière de qualité et de fiabilité.

Enfin, la création de la coentreprise entre Leapmotor et Stellantis est un grand un pas en avant pour répondre au problème urgent du réchauffement climatique grâce à des modèles BEV à la pointe de la technologie, capables de concurrencer les marques chinoises sur les principaux marchés du monde entier.

Les origines de Leapmotor International

En octobre 2023, les deux entreprises ont annoncé un investissement d'environ 1,5 milliard d'euros de la part de Stellantis dans Leapmotor pour l'acquisition d'environ 21 % des actions de l'entreprise chinoise. L'accord incluait également la création de Leapmotor International, la coentreprise 51/49 dirigée par Stellantis avec des droits exclusifs pour les exportations et les ventes ainsi que la fabrication de produits Leapmotor en dehors de la Chine. L'objectif commun de ce partenariat stratégique est d'accélérer et d'augmenter les ventes des produits technologiques de Leapmotor à des prix abordables dans le monde entier, en utilisant les atouts et le savoir-faire commercial de Stellantis. De plus, la gamme de véhicules électriques de Leapmotor International complète la technologie actuelle et le portefeuille des 14 marques emblématiques de Stellantis garantissant aux clients des solutions de mobilité plus accessibles économiquement.

En s'appuyant sur des canaux de distribution de Stellantis, Leapmotor International vise à augmenter le nombre de points de vente de véhicules Leapmotor en Europe, passant de 350 d'ici fin 2024 à 500 d'ici 2026. En outre, il est prévu de lancer un modèle par an au cours des trois prochaines années. Les sept premiers marchés européens concernés d'ici la fin de l'année sont la Belgique, la France, l'Allemagne, la Grèce, l'Italie, le Luxembourg, Malte, les Pays-Bas, le Portugal, la Roumanie, l'Espagne, la Suisse et le Royaume-Uni, qui pourront tous compter sur le réseau de vente étendu de Stellantis et le soutien de Brand Managers dédiés.

À partir du 4^{ème} trimestre 2024, les opérations commerciales de Leapmotor seront également étendues au Moyen-Orient et à l'Afrique (Turquie, Israël et territoires français d'outre-mer), à l'Asie-Pacifique (Australie, Nouvelle-Zélande, Thaïlande, Malaisie), ainsi qu'à l'Amérique du Sud (Brésil et Chili).

Les trois piliers de la stratégie de croissance de Leapmotor International

Leapmotor International est fortement axé sur ses clients, auxquels elle propose toujours les meilleures solutions de mobilité sur le marché en termes de prix compétitifs, de technologies de pointe et d'assistance après-vente de qualité. Ces trois piliers constituent la base de la stratégie de croissance de la nouvelle coentreprise.

Tout d'abord, les véhicules de Leapmotor sont accessibles à tous car ils combinent l'excellence des produits et des solutions économiquement durables. Grâce aux ressources solides et à l'expérience de Stellantis, Leapmotor est en mesure d'offrir une expérience simple, abordable et centrée sur le client, rendant la mobilité électrique accessible à un plus grand nombre de personnes.

Le deuxième pilier consiste à simplifier la vie des clients grâce à l'utilisation de technologies intelligentes issues des capacités internes exceptionnelles de Leapmotor, qui garantissent un haut niveau d'innovation et une expérience de conduite excellente, menant à un avenir plus connecté et durable pour tous.

Enfin, en tirant parti de la force du réseau de distribution de Stellantis, Leapmotor International apporte aux consommateurs la sérénité nécessaire pour "franchir le pas" vers la mobilité électrique en offrant un accompagnement à 360° tout au long de l'expérience client – de la sélection du véhicule aux solutions de financement en passant par les services après-vente.

Les modèles C10 et T03 en quelques mots

Les modèles C10 et T03 vendus par Leapmotor International sont équipés de technologies électriques de pointe et offrant des niveaux élevés de performance, d'efficacité, de sécurité et d'autonomie. En particulier, le SUV C10 est le premier produit Leapmotor conçu pour le marché mondial, conforme aux normes internationales de sécurité et de design. Le C10 est le choix idéal pour les clients souhaitant « franchir le pas » vers les véhicules électriques (BEV) et qui ont besoin d'un véritable véhicule familial. De plus, le réseau de distribution de Stellantis garantit tranquillité d'esprit en matière de services et d'assistance, offrant ainsi une mobilité familiale à un prix abordable.

Le nouveau SUV du segment D de Leapmotor offre tout ce qu'une famille peut attendre d'un véhicule électrique moderne, grâce à une sécurité de premier ordre, une expérience utilisateur intelligente et un confort premium. Plus précisément, le C10 est basé sur l'architecture LEAP 3.0 développée par Leapmotor, qui utilise les technologies électriques intelligentes de sa catégorie, y compris une configuration électronique intégrée de manière centrale, le système Cell-to-Chassis (CTC) et le cockpit intelligent, véritable vitrine technologique de Leapmotor. Le SUV électrique C10 se distingue par ses dimensions du segment D et de nombreuses fonctionnalités, la meilleure expérience de conduite de sa catégorie, une autonomie WLTP impressionnante et des normes de sécurité élevées. Après avoir reçu le « International CMF Design Award 2023 » pour son design technologique et son allure exceptionnelle, il a récemment remporté le « Gold Award 2024 » aux French Design Awards (FDA) et le « Gold Award 2024 » aux US MUSE Design Awards. La T03, la deuxième étoile du European Media Drive, ne manquera pas non plus de faire parler d'elle. Choix intelligent pour la ville, la T03 est un véhicule compact à cinq portes du segment A, avec des dimensions similaires de celles du segment B. En plus d'être élégant, le véhicule est agréable à conduire et offre une autonomie WLTP de 420 km.

La T03 s'est également classée première dans le segment des véhicules compacts électriques dans l'étude de l'Initial Quality Study de JD Power 2023. En résumé, la citadine T03 est le choix judicieux pour la ville, combinant petite taille, agilité dans la circulation, propulsion électrique de pointe et prix véritablement compétitif.

Vision, valeurs et atouts de Leapmotor

Leapmotor est une entreprise technologique innovante et dynamique opérant dans le secteur des véhicules électriques (VE). Fondée en 2015 par Jiangming Zhu, un homme d'affaires visionnaire avec près de trente ans d'expérience dans les secteurs de la High Tech et de l'automobile, Leapmotor a immédiatement adopté une approche unique de la mobilité électrique. Grâce à son développement interne et à l'utilisation de technologies de pointe, elle a fait preuve d'agilité et de flexibilité pour répondre aux besoins du marché, permettant une mise en œuvre rapide de ses produits, passant du concept initial à la production en 18 à 24 mois environ. De plus, Leapmotor a pu franchir plusieurs étapes importantes au cours des dernières années : la construction de l'usine de Jinhua en 2017, le lancement du S01 en 2019, du T03 en 2020, du C11 en 2021 et du C01 en 2022. Enfin, cette année représente le lancement mondial du modèle C10, qui a remporté le prestigieux Gold Award aux French Design Awards.

La croissance constante et rapide de Leapmotor est également visible dans ses volumes de ventes, passant d'un peu plus de 1 000 unités en 2019 à plus de 144 000 en 2023. En se concentrant sur le segment moyen-supérieur, le plus grand et le plus dynamique de Chine, l'entreprise est devenue l'une des trois marques les plus prometteuses du secteur des véhicules électriques chinois. Au total, de 2019 à aujourd'hui, Leapmotor a vendu plus de 400 000 véhicules électriques en Chine, le plus grand et le plus compétitif marché de voitures électriques au monde. Au cours des trois prochaines années, le plan de produit de Leapmotor couvrira toute la gamme des segments A à E. Grâce à son architecture technique exclusive et à ses plateformes hautement évolutives avec des moteurs BEV et REEV (Range Extended Electric Vehicle) pour les véhicules électriques.

Il convient également de noter que Leapmotor a été la première entreprise de véhicules électriques au monde à mettre en œuvre la technologie Cell-to-Chassis à grande échelle, et sa nouvelle architecture électronique et électrique centralisée Leap 3.0 "Four-Leaf Clover" permettant une coordination parfaite et une efficacité maximale entre tous les composants principaux des véhicules électriques intelligents.

La pièce maitresse de Leapmotor est son "développement interne complet" (plus de 60 % de son montant total) qui consiste à construire des systèmes essentiels de véhicules tels que la chaîne de traction, la conduite intelligente et les systèmes de cockpit, permettant le développement complet en interne à la fois du matériel et du logiciel. Cette approche maximise l'efficacité des processus de R&D et de fabrication tout en optimisant la valeur que les clients obtiennent tout au long du cycle de vie du véhicule. Les principaux avantages du développement interne complet sont la maîtrise des coûts de R&D, des performances supérieures du véhicule et une résistante accrue face aux risques de perturbation de la chaîne d'approvisionnement et à la volatilité du marché. À l'échelle mondiale, Leapmotor se distingue comme la seule start-up chinoise avec des capacités de développement interne complet et le plus haut degré d'intégration verticale sur le marché des véhicules électriques intelligents. En combinant les forces des industries de l'informatique et de l'automobile, Leapmotor a établi une logique de R&D hautement efficace et pratique, rendant sa technologie et son développement interne étroitement imbriqués. Cette approche intégrée permet à l'entreprise d'innover rapidement et de proposer des produits performants.

Offre commerciale

Le prix tarif client de la T03 est de 19 500€ TTC, avec une offre de lancement de 18 900€ TTC pour les premiers clients. Le véhicule devrait bénéficier du bonus écologique de 4000€*, soit un coût final pour le client à 14 900€ TTC. La T03 sera aussi disponible en location longue durée, à partir de 79€**.

Le prix tarif client du SUV C10 est à partir de 36 400€ TTC, avec une offre de lancement de 34 900€ TTC pour les premiers clients.

La T03 et le C10 seront disponibles dans les points de vente début octobre 2024.

LE MODÈLE T03

DESIGN

Avec une esthétique moderne et des fonctionnalités technologiques de pointe, le modèle T03 offre une mobilité urbaine élégante et agile, conçue pour répondre aux besoins des conducteurs plus jeunes et modernes. Les intérieurs spacieux, associés à un design extérieur distinctif, en font le choix intelligent et idéal pour ceux qui recherchent un véhicule compact sans sacrifier le confort, le style et la technologie — le tout étant rendu encore plus attractif grâce à son prix compétitif. Avec une longueur de 3 620 mm, une largeur de 1 577 mm, une hauteur de 1 652 mm et un empattement de 2 400 mm, ce véhicule à cinq portes et quatre places est idéal pour la mobilité urbaine. Le design extérieur présente un style arrondi et dynamique avec une ligne de caisse qui s'étend du garde-boue avant aux feux arrière, donnant au véhicule une impression de vitesse et de puissance. Le design extérieur du modèle Leapmotor est également rehaussé par des éléments distinctifs tels que la face avant incurvée, qui confère au véhicule une allure amicale et élégante. Le toit panoramique et le design bicolore renforcent son attrait esthétique, tandis que la bande horizontale à l'arrière ajoute une touche de sophistication. Les jantes en alliage d'aluminium de 15 pouces avec des rayons en forme de pétales complètent l'extérieur, apportant un look sportif et moderne au véhicule. De plus, le modèle est équipé d'un système d'éclairage de pointe, illustré par ses feux de jour LED incurvés et aiguisés, qui incluent un mode automatique et la fonction « Follow Me Home », ainsi que ses feux arrière-LED accrocheurs, rehaussés par un design percutant et des bords nets. Le véhicule est équipé de 74 unités LED garantissant un éclairage rapide et un effet d'avertissement amélioré. Enfin, les rétroviseurs extérieurs sont chauffants, réglables électriquement et intègrent des clignotants LED, assurant une visibilité supérieure.

L'intérieur de la T03 est confortable et spacieux, avec une hauteur sous plafond arrière de 960 mm et une hauteur sous plafond avant de 950 mm, garantissant un confort optimal pour tous les passagers. L'accès au véhicule est facilité grâce à ses cinq portes, tandis que le toit ouvrant panoramique de 42 pouces avec pare-soleil électrique contribue à créer un environnement lumineux et agréable. De plus, le véhicule est doté de technologies de pointe telles que le tableau de bord LCD de 8 pouces qui interagit avec l'écran tactile central de 10,1 pouces. Le système est hautement intuitif et permet au conducteur de gérer facilement l'info-divertissement, la navigation, le téléphone et les commandes vocales. En outre, le volant multifonction équipé des ADAS, Bluetooth et de commande vocale garantit une expérience de conduite sûre et confortable.

CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE ET CHÂSSIS

La T03 est équipée d'une chaîne de traction électrique entièrement développée par Leapmotor. Le cœur du système est une batterie de 37,3 kWh offrant une autonomie de 265 km selon le cycle combiné WLTP et jusqu'à 395 km en cycle urbain. Ce système est géré par un Système de Gestion Intelligente de la Batterie (BMS) utilisant la technologie cloud pour surveiller l'état de la batterie en temps réel et garantir qu'elle fonctionne toujours dans une plage de température optimale. Plus précisément, le moteur électrique développe une puissance maximale de 70 kW (95 Ch) et un couple maximal de 158 Nm, le rendant incroyablement efficace pour la conduite quotidienne. Grâce à la légèreté du design, le contrôleur intégré réduit le poids du système de 28,8 %, tout en augmentant l'utilisation de l'espace de 51,9 %. La discrétion du moteur est également un point fort du véhicule, avec des niveaux sonores restant bas à 76 dB. Le modèle propose trois modes de conduite, chacun conçu pour s'adapter à différentes conditions de conduite et aux préférences du conducteur. Plus précisément, le mode ****ECO**** optimise le freinage régénératif et offre une réponse de puissance plus fluide, idéal pour maximiser l'efficacité. Le mode ****SPORTS**** propose une réponse de puissance plus rapide, avec un freinage régénératif modéré. Enfin, le mode ****STANDARD**** offre un équilibre entre les deux, avec un freinage régénératif faible permettant au véhicule d'avancer lentement une fois l'accélérateur relâché.

Le système de direction est tout aussi polyvalent et inclut également trois modes distincts : le mode ****COMFORT**** augmente l'assistance à la direction, rendant la conduite plus légère et plus confortable ; le mode ****SPORTS**** réduit l'assistance à la direction, offrant un contrôle plus précis et dynamique ; et enfin, le mode ****STANDARD**** est un compromis entre les deux précédents et offre une expérience de direction équilibrée. Le véhicule est également doté d'une suspension avant MacPherson et d'une barre stabilisatrice arrière combinée dans un seul système. Cette configuration assure un équilibre des poids entre les essieux (proche du ratio idéal de 1:1) et garantit une conduite stable et confortable, tant en milieu urbain que sur des trajets plus longs. Le modèle dispose également d'un système de freinage très efficace comprenant un frein de stationnement électrique et des disques de frein avant et arrière ventilés pour améliorer la dissipation thermique et réduire l'affaiblissement thermique, ce qui améliore la durabilité. De plus, le système de freinage régénératif convertit l'énergie cinétique en énergie électrique lors du freinage et la stocke dans la batterie pour une utilisation ultérieure, ce qui réduit les coûts d'entretien et améliore l'efficacité énergétique globale.

Enfin, la T03 est compatible avec les connecteurs de recharge Type 2 et CCS2 et comprend un chargeur embarqué de 6,6 kW et une puissance de charge maximale en courant continu de 48 kW. Le temps de charge à domicile, de 30 % à 80 %, est d'environ 3,5 heures, tandis que l'utilisation d'une station de charge en courant continu pour le même temps ne nécessite que 36 minutes.

SECURITE

La T03 présente une structure de carrosserie en cage incroyablement robuste, conçue pour offrir la meilleure protection possible à ses occupants. La carrosserie du véhicule a été continuellement soudée au laser le long de toutes les lignes de toit conformément aux normes de sécurité européennes les plus élevées. La traverse anticollision monobloc en alliage d'aluminium est un élément unique qui offre un ratio de protection supérieur à 60%. Cette structure est accompagnée d'acier à haute résistance (60 % de la carrosserie) et d'un design conçu pour absorber efficacement l'énergie des éventuels impacts. De plus, la T03 hérite de la technologie intelligente de Leapmotor, qui a conçu une plateforme matérielle avancée avec 3 caméras, 2 radars à ondes millimétriques et 3 radars

ultrasoniques. Ce système permet la mise en œuvre de jusqu'à 10 fonctions ADAS offrant une conduite intelligente de niveau L2. Grâce aux mises à jour OTA à distance, le modèle maintient ses capacités d'assistance à la conduite à jour, garantissant une amélioration constante. Le système ADAS comprend des fonctionnalités avancées telles que l'avertissement de sortie de voie (LDW) qui avertit le conducteur en cas de sortie de voie, et l'assistance au maintien de voie (LKA) qui fournit une correction légère de la direction. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ajuste automatiquement la vitesse en fonction du véhicule précédent, tandis que l'avertissement de collision avant (FCW) et le freinage d'urgence automatique (AEB) interviennent en cas de danger imminent. Le système comprend également une assistance intelligente à la vitesse qui reconnaît les panneaux de limitation de vitesse et les affiche sur le tableau de bord. De plus, le modèle est équipé d'autres fonctions avancées telles que l'alerte de somnolence du conducteur, qui utilise des caméras de reconnaissance faciale pour surveiller la fatigue du conducteur, et la détection des angles morts (BSD) qui alerte les conducteurs des véhicules dans leurs angles morts. Enfin, le véhicule comprend également un avertissement d'ouverture de porte (DOW) qui avertit le conducteur et les passagers de la circulation à l'approche lorsqu'une porte est sur le point d'être ouverte, évitant ainsi d'éventuels accidents.

INFO-DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITE

Le modèle T03 est équipé d'un système d'info-divertissement de pointe qui se distingue par sa facilité d'utilisation, sa connectivité avancée et ses technologies de nouvelle génération. Le cœur du système se trouve dans l'affichage d'instruments de 8 pouces et l'écran central de 10,1 pouces, qui offrent une interface visuelle intuitive pour toutes les principales fonctions du véhicule. L'un des atouts de ce système est sa capacité à recevoir des mises à jour Over-the-Air (OTA), éliminant le besoin de se rendre dans un centre d'assistance pour mettre à jour le logiciel. Le véhicule comprend une connectivité 4G qui surveille et améliore constamment les fonctionnalités du système. Ses services cloud permettent de comprendre à distance l'état du véhicule et de fournir des services tels que le diagnostic en temps réel et les communications. Le modèle est également doté du système d'interaction vocale intelligente, qui, grâce à un microphone de haute qualité, reconnaît précisément les commandes et permet de gérer des fonctions telles que la

navigation, la communication et le contrôle des systèmes multimédia. Activé à la fois par commandes vocales et par un bouton sur le volant, le dispositif vocal garantit une conduite plus sûre et plus pratique. De plus, le système d'info-divertissement de la T03 offre une gamme complète de fonctionnalités, notamment le contrôle de la climatisation, l'éclairage et la gestion des appels et des contacts. Il est possible d'activer ou de désactiver le Wi-Fi ou le Bluetooth, de régler la luminosité de l'écran, de contrôler la musique et de gérer les systèmes de navigation par commandes vocales ou manuelles. Enfin, grâce à l'application Leapmotor, les propriétaires de T03 peuvent contrôler à distance de nombreuses fonctions du véhicule, y compris le verrouillage/déverrouillage des portes, le contrôle de la climatisation et le préchauffage de la batterie. De plus, en l'absence de connectivité, il est possible d'utiliser la clé Bluetooth pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

« ETRE TOUJOURS CHARGE FACILEMENT » AVEC FREE2MOVE CHARGE

Recharger la T03 est facile grâce à Free2move Charge - un écosystème de recharge complet proposé par Free2move Charge, qui offre une gestion de l'énergie et de la recharge sur mesure et fluide, n'importe où et à tout moment, à domicile, au travail et en déplacement. Cet écosystème comprend du matériel, des logiciels, l'installation et des services grâce à des partenaires recommandés. Free2move Charge, propulsé par son partenaire technologique stratégique Free2move eSolutions, repose sur trois piliers :

Free2move Charge Home : propose des bornes de recharge murales en deux versions : easyWallbox, une solution plug and play permettant de charger jusqu'à 7,4 kW, et eProWallbox, une solution connectée et intelligente permettant de charger jusqu'à 22 kW. Les clients peuvent demander un service d'installation à domicile professionnel, assuré par des partenaires certifiés, garantissant le plus haut niveau de service et de qualité.

Free2move Charge Go : grâce à l'application gratuite Free2move Charge, les clients de la T03 ont accès au plus vaste réseau de recharge en Europe, présent dans 29 pays, avec plus de 800 000 points de recharge, à la fois en courant alternatif (jusqu'à 22 kW) et en courant continu (de 50 kW à 350 kW), permettant aux clients de recharger leur véhicule en moins de 30 minutes. Dans l'application, les conducteurs de la T03 pourront trouver des stations

de recharge publiques, filtrer par type de prise, puissance du chargeur, type d'opérateur de recharge (CPO), ou encore vérifier la disponibilité du point de recharge, entre autres fonctionnalités. De plus, grâce au Pass de Recharge, une carte RFID avec technologie sans contact, les clients peuvent facilement recharger dans le réseau en tapant simplement sur le point de recharge sélectionné. Free2move Charge Business : cette plateforme tout-en-un répond à tous les obstacles pour faciliter la transition des entreprises vers l'électrique. Elle propose un ensemble complet de services de recharge et de gestion de l'énergie : accompagnement en amont pour le conseil sur les solutions de recharge, estimation des coûts initiaux et futurs, dimensionnement de l'infrastructure de recharge, installation, maintenance et accès à la recharge publique en déplacement, afin de soutenir facilement la transition des flottes.

GAMME

La T03 est clairement l'option idéale pour ceux qui recherchent une voiture compacte entièrement équipée avec un design moderne et des technologies de pointe. En offrant une expérience de conduite pratique et fonctionnelle, sans compromettre le style et la sécurité, le modèle est parfait pour la mobilité urbaine et pour ceux qui cherchent un véhicule facile à gérer et à entretenir. Conçu pour une clientèle jeune et dynamique, à la recherche d'un véhicule polyvalent et intelligent, le modèle est disponible en une seule finition entièrement équipée, simplifiant ainsi l'expérience d'achat.

Il est disponible en trois couleurs de carrosserie — Light White, Starry Silver, et Glacier Blue — et est agrémenté de jantes en alliage d'aluminium de 15 pouces, ajoutant une touche de sportivité au design. Les principales caractéristiques de série comprennent un toit panoramique avec pare-soleil électrique, une caméra arrière avec capteurs de stationnement, et la climatisation automatique. Le volant multifonction est recouvert de cuir synthétique et le véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique et d'un système de démarrage sans clé. Les vitres avant et arrière sont électriques, et les rétroviseurs extérieurs sont réglables électriquement.

Enfin, le véhicule T03 dispose d'un écran multifonction de 8 pouces pour les outils de conduite et d'un écran central de 10,1 pouces. Les deux écrans offrent une excellente

qualité visuelle et sont équipés de commandes vocales, permettant aux conducteurs d'interagir avec le véhicule sans quitter la route des yeux. La connectivité Wi-Fi intégrée et les miroirs de courtoisie pour le conducteur et le passager ajoutent une touche supplémentaire de confort et de technologie. Enfin, en ce qui concerne l'ergonomie, la T03 offre un réglage manuel du siège conducteur sur six positions, tandis que le siège passager avant peut être ajusté de quatre manières. Ces caractéristiques garantissent à chaque passager de voyager confortablement, quel que soit la durée du trajet.



LE MODÈLE C10

DESIGN EXTÉRIEUR

Le C10 est un grand SUV offrant un espace intérieur généreux et un design extérieur solide et robuste. Avec une longueur de 4 739 mm, une largeur de 1 900 mm, une hauteur de 1 680 mm et un empattement de 2 825 mm, le C10 répond à tous les besoins avec un espace confortable et fonctionnel. De plus, la garde au sol contribue à garantir la stabilité et la sécurité sur tous types de terrains. En particulier, la face avant du véhicule présente un design équilibré, avec des phares LED automatiques et des barres de toit qui renforcent l'esprit aventureux du véhicule. Les trois lignes parallèles sur les côtés, associées aux poignées de porte affleurantes noires et à l'antenne "aileron de requin", apportent une touche moderne et aérodynamique au design. De plus, l'essuie-glace arrière dissimulé sous le spoiler et les feux arrière-LED élégants ajoutent au look technologique et moderne du véhicule. Plus précisément, le capot se distingue par sa ligne proéminente et surélevée, qui non seulement ajoute de la puissance visuelle, mais joue également un rôle clé dans la protection des piétons. La calandre en forme d'haltère et le pare-chocs avant bien défini et saillant contribuent à donner une impression de sécurité et de robustesse. Les côtés présentent trois lignes parallèles créant une forte impression de force et de stabilité, tandis que les épaules arborent des formes arrondies et pleines évoquant la musculature, avec des transitions nettes qui ajoutent à l'impression de puissance. L'ensemble du design est encore rehaussé par les passages de roue légèrement carrés.

DESIGN INTÉRIEUR

Avec un accent particulier sur l'attention aux détails et au développement durable, le design intérieur du C10 a été conçu pour offrir un espace avancé et innovant, qui allie élégance et fonctionnalité sans compromis. Par exemple, cela est illustré par les boutons de défilement à cinq voies sur le volant, qui permettent de contrôler rapidement et intuitivement les fonctions les plus couramment utilisées en conduite, ou par le tableau de bord de 10,25 pouces qui, associé à l'écran central haute définition de 14,6 pouces, contribue à la sensation de conduire une voiture hautement technologique. Il est à noter

que le C10 utilise des matériaux durables comme la cellulose pour réduire les émissions de carbone de 30 % lors de la production. La conscience environnementale a été associée à une esthétique technologique et intuitive, le C10 ayant remporté le prestigieux "International CMF Design Award 2023". L'intérieur propose également des solutions pratiques, telles que la boîte à accoudoir avant creuse, idéale pour ranger de petits objets ou charger des appareils électroniques portables, et le double porte-gobelet central, qui inclut des supports latéraux à ressorts internes pour une meilleure praticité. Le sélecteur de conduite PRND est monté sur la colonne de direction, permettant un gain d'espace et une utilisation facile. L'un des éléments les plus raffinés du design intérieur est la bouche d'aération électrique dissimulée du C10. De plus, le C10 est équipé d'un éclairage d'ambiance multimodes innovant qui améliore l'atmosphère intérieure en offrant une expérience sensorielle personnalisable et immersive. Enfin, le confort est également assuré grâce au pare-soleil électrique, qui garde l'intérieur frais pendant les mois d'été. Lorsqu'il est ouvert, le toit panoramique de 2,1 m² inonde l'intérieur de lumière naturelle, améliorant le bien-être et l'expérience de conduite.

CONFORT

Avec une capacité de coffre de 435 litres en conditions normales, le véhicule peut accueillir jusqu'à sept valises de 20 pouces. Lorsque les sièges arrière sont rabattus, la capacité du coffre augmente jusqu'à 1 410 litres, ce qui permet de transporter 15 valises de la même taille. Le coffre peut atteindre une profondeur maximale de 1 820 mm et une largeur de 1 110 mm, offrant ainsi la polyvalence nécessaire pour répondre à tous les besoins de transport. De plus, l'espace intérieur est très flexible, permettant de nombreuses configurations des sièges afin de proposer différents agencements selon les besoins. Par exemple, grâce au bouton de commande central, il est possible d'ajuster facilement la position des sièges pour trouver une position de repos confortable. Il est également possible de rabattre deux ou tous les sièges arrière pour créer encore plus d'espace. De plus, avec les sièges avant et arrière complètement rabattus, le C10 peut se transformer en un lit double de 1,8 mètre de long et 1,2 mètre de large. Le véhicule comprend également 26 espaces de rangement : 10 dans la première rangée, 10 dans la deuxième rangée et 6 dans le coffre, garantissant qu'il y ait un espace spécifique pour

chaque besoin. Les intérieurs sont réalisés avec des matériaux de haute qualité et respectueux de l'environnement pour offrir une expérience de conduite premium et confortable. Les sièges, revêtus de silicone certifié par OEKO-TEX® STANDARD 100, sont particulièrement adaptés aux familles avec enfants grâce à l'utilisation de matériaux éco-compatibles et à un système de gestion de la qualité de l'air qui assure un environnement sain à l'intérieur de la voiture. Le SUV C10 est également équipé de sièges ergonomiques 3D, fabriqués avec les derniers produits biosourcés. Ces sièges utilisent une combinaison de 7 couches de différentes duretés et une mousse à faible déformation pour répartir de manière optimale la pression du corps. L'attention aux détails s'étend également à l'insonorisation du véhicule, comparable à celle des voitures de luxe. Grâce à une optimisation acoustique précise, qui réduit le bruit de roulement et aérodynamique, le C10 offre l'une des meilleures expériences sonores du marché. Par ailleurs, les caractéristiques aérodynamiques (par exemple, le bouclier inférieur, la batterie plate et les spoilers des roues avant et arrière) contribuent à réduire la résistance à l'air et les bruits extérieurs. Même le pare-brise a été conçu pour atténuer les bruits. Sans oublier que le moteur ultra-silencieux du C10 maintient le niveau de bruit global à ≤ 76 dB(A), soit 3 à 5 dB(A) de moins que les concurrents. Les vitres de la voiture ralentissent progressivement aux points d'arrêt supérieur et inférieur tout en maintenant une vitesse uniforme pendant le processus intermédiaire, réduisant ainsi les bruits et offrant une expérience plus confortable et premium. Enfin, le C10 est doté de deux systèmes intelligents de verrouillage et de déverrouillage du véhicule. En effet, il est possible de déverrouiller automatiquement la voiture en s'approchant ou en s'éloignant avec un téléphone portable compatible grâce à la technologie Bluetooth. Alternativement, le modèle propose une clé numérique NFC qui déverrouille la voiture lorsqu'elle est maintenue près du lecteur situé près du rétroviseur.

CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE INTELLIGENTE

Le C10 est conçu pour respecter et surpasser les normes les plus élevées en matière d'efficacité et de performance grâce à ses solutions de chaîne de traction électrique avancées. Équipé d'un moteur de 160 kW (218 ch) et d'un couple de 320 Nm, le véhicule offre des performances d'accélération exceptionnelles, avec une distribution du couple

garantissant une haute performance aussi bien à vitesse moyenne qu'élevée, ce qui le rend parfait pour les dépassements dynamiques et la maniabilité. L'un des éléments clés de la chaîne de traction du C10 est le système de récupération d'énergie, qui comprend à la fois le freinage régénératif et la fonction de "roue libre". Le véhicule propose trois modes de conduite pour s'adapter aux différentes conditions routières et préférences du conducteur. La gestion thermique de la batterie assure une performance optimale grâce à un système qui gère intelligemment la température du pack batterie, maintenant ainsi l'efficacité tant dans les phases de charge que de décharge. Il est à noter que le SUV C10 a été développé en utilisant la technologie "Cell-to-Chassis", qui intègre les cellules de batterie dans la structure du véhicule. Cette approche améliore non seulement la disposition de la batterie, mais permet également de gagner de l'espace, augmentant la rigidité entorsion du châssis à 42 500 Nm/degré. Cela se traduit par une sécurité supérieure et une meilleure maniabilité, tout en offrant plus d'espace intérieur grâce à l'optimisation verticale de la zone de la batterie. Les performances globales du C10 sont soutenues par une unité de propulsion électrique haute performance qui améliore l'efficacité et l'autonomie. L'unité est conçue pour durer, avec une durée de vie estimée à plus de 600 000 kilomètres. En particulier, le système thermique de la batterie du C10 utilise une technologie avancée de refroidissement thermique et de batterie lors des phases de charge et de décharge. L'algorithme de contrôle intelligent permet de gérer indépendamment la température à l'intérieur de l'habitacle, améliorant ainsi l'efficacité du système et garantissant un environnement confortable pour les passagers. De plus, le système offre un diagnostic basé sur l'intelligence artificielle, surveillant en temps réel l'état de santé du système électrique et fournissant des avertissements précoces en cas de dysfonctionnement, ce qui améliore la fiabilité globale du véhicule. Grâce à son intelligence artificielle, le C10 peut également apprendre les habitudes de conduite de l'utilisateur et s'adapter au fil du temps, améliorant constamment les stratégies logicielles pour optimiser les performances du véhicule. Le système offre une redondance significative, garantissant un niveau élevé d'efficacité énergétique et de récupération de l'énergie même en cas de défaillance. Enfin, en ce qui concerne la recharge, le C10 est équipé d'un chargeur AC de 6,6 kW, permettant de passer de 30 % à 80 % de capacité de batterie en environ 6,1 heures. Pour une recharge plus rapide, le système DC permet d'atteindre le même résultat en seulement 30 minutes. Le pack batterie de 69,9 kWh

garantit une autonomie de 420 km selon le cycle WLTP, rendant le C10 adapté aux longs trajets tout en respectant les exigences de durabilité écologique.

« ETRE TOUJOURS CHARGE FACILEMENT » AVEC FREE2MOVE CHARGE

Recharger le-SUV C10 est facile grâce à Free2move Charge, un écosystème de recharge complet proposé par Free2move Charge qui offre une gestion de l'énergie et de la recharge sur mesure et fluide, partout et à tout moment, à domicile, sur le lieu de travail ou en déplacement. Cela inclut du matériel, des logiciels, l'installation et des services, grâce à des partenaires recommandés. Free2move Charge, propulsé par son partenaire technologique stratégique Free2move eSolutions, repose sur trois piliers :

Free2move Charge Home : propose des bornes murales en deux versions : easyWallbox, une solution plug-and-play permettant de recharger jusqu'à 7,4 kW, et eProWallbox, une solution connectée et intelligente permettant de recharger jusqu'à 22 kW. Les clients peuvent demander un service d'installation professionnelle à domicile, assuré par des partenaires certifiés, garantissant le plus haut niveau de service et de qualité. Free2move Charge Go : grâce à l'application gratuite Free2move Charge, les clients des C10 D-SUV ont accès au réseau de recharge le plus étendu d'Europe, présent dans 29 pays, avec plus de 800 000 points de recharge, à la fois en courant alternatif (jusqu'à 22 kW) et en courant continu (de 50 kW à 350 kW), permettant aux clients de recharger leur véhicule en moins de 30 minutes. Dans l'application, les conducteurs des C10 D-SUV pourront trouver des stations de recharge publiques, filtrer par type de prise, puissance du chargeur, type d'opérateur de recharge (CPO), ou encore vérifier la disponibilité des points de recharge, parmi d'autres fonctionnalités. De plus, grâce au Pass de Recharge, une carte RFID avec technologie sans contact, les clients peuvent facilement recharger dans le réseau en appuyant simplement sur le point de recharge sélectionné. Free2move Charge Business : cette plateforme tout-en-un répond à tous les défis pour faciliter la transition des entreprises vers l'électrique. Elle offre un ensemble complet de services de recharge et de gestion de l'énergie : conseil précoce sur les solutions de recharge, estimation des coûts initiaux et futurs, dimensionnement de l'infrastructure de recharge, installation, maintenance, et accès à la recharge publique en déplacement pour soutenir facilement la transition des flottes.

INFO-DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

Le système d'info-divertissement et de connectivité du Leapmotor C10 a été conçu pour offrir une expérience avancée et immersive, améliorant l'utilisation du véhicule et rendant chaque trajet plus agréable et intuitif. Le C10 intègre des commandes multifonctions au volant, un tableau de bord de 10,25 pouces avec une résolution de 1920x720 et un écran central haute définition de 14,6 pouces avec une résolution de 2560x1440. Les écrans sont laminés pour réduire les reflets et améliorer la qualité visuelle en plein jour, offrant une expérience semblable à celle d'un smartphone grâce à leur interface entièrement tactile. De plus, le système de chauffage, de ventilation et de climatisation (HVAC) peut être contrôlé à distance via un smartphone et propose une série d'options personnalisables, garantissant un confort climatique optimal pour chaque passager. Le système de commande permet d'ajuster facilement la direction du flux d'air et l'intensité grâce à des commandes simples et intuitives. L'une des forces du C10 réside dans sa capacité à être mis à jour via des mises à jour OTA (Over-The-Air), permettant l'installation de nouvelles fonctionnalités et de mises à jour logicielles au fil du temps, garantissant ainsi que le véhicule reste toujours à jour. Ces mises à jour peuvent concerner les fonctionnalités ADAS (systèmes avancés d'aide à la conduite), le système d'info-divertissement, la navigation ou les mesures de cybersécurité. Même l'unité de contrôle électronique peut être optimisée pour améliorer les performances de gestion du moteur, de la transmission et de la batterie.

Le C10 est également doté d'un système audio impressionnant, comprenant un amplificateur entièrement développé en interne et 12 haut-parleurs conçus pour prendre en charge le son surround 7.1. Avec une puissance de sortie de 840 W, le système audio propose un réglage personnalisé avancé grâce à un égaliseur qui permet à l'utilisateur de créer ses propres effets sonores préférés via quatre modes audios : Enjoy, Surround, Theater, et Dynamic. De plus, le système d'éclairage d'ambiance intelligent du C10 se synchronise avec la musique, créant une expérience visuelle et acoustique immersive.

En ce qui concerne la connectivité des appareils mobiles, le SUV C10 propose jusqu'à cinq points de charge à travers le véhicule : deux dans la première rangée (USB Type-A et Type-C) et deux dans l'arrière (USB Type-A et Type-C), en plus d'un chargeur sans fil de 15 W. Le modèle dispose également d'une interaction vocale intelligente très réactive, capable de

détecter la source de la voix pour répondre exclusivement au conducteur ou aux passagers. Le système offre une interaction naturelle, répondant à un large éventail de commandes vocales, y compris celles pour la navigation, le climat, la musique et les communications.

Enfin, le C10 est équipé d'une application mobile qui permet de contrôler à distance de nombreuses fonctions du véhicule. Cela inclut le préchauffage de la batterie pour optimiser la recharge dans les climats froids, le contrôle de la climatisation à distance pour chauffer ou refroidir la voiture avant de monter à bord, la surveillance de l'état du véhicule (niveau d'énergie, autonomie, kilométrage et position du véhicule), et la possibilité de verrouiller ou déverrouiller le véhicule via Bluetooth, même sans connectivité mobile.

SÉCURITÉ

La sécurité est une priorité absolue pour le C10, qui intègre un ensemble complet de fonctions avancées pour garantir la meilleure protection possible pour le conducteur et les passagers. Le véhicule a été conçu pour satisfaire aux normes les plus élevées en matière de sécurité, alliant des technologies de pointe à une conception structurelle robuste. De plus, le C10 a été conçu pour obtenir les meilleurs résultats lors des tests d'impact des nouveaux programmes d'évaluation des véhicules grâce à l'intégration de systèmes avancés de sécurité active et passive. Ce résultat attendu est le fruit d'une ingénierie soignée et de tests de sécurité rigoureux, qui garantissent que le véhicule répond et dépasse les normes européennes les plus strictes.

L'une des principales caractéristiques du C10 est son système avancé d'aide à la conduite (ADAS), qui comprend 17 fonctions d'assistance au conducteur, telles que le freinage d'urgence avancé, le maintien dans la voie, la détection des angles morts et le régulateur de vitesse adaptatif. Le véhicule est également équipé d'une structure à haute résistance conçue pour absorber et dissiper efficacement l'énergie en cas de collision. Les matériaux utilisés dans la construction du châssis et de la carrosserie ont été choisis pour offrir une protection maximale sans compromettre la performance ou l'efficacité du véhicule. En ce qui concerne la sécurité passive, le C10 est équipé d'un système complet d'airbags,

incluant des airbags frontaux et latéraux, un rideau de sécurité et un airbag latéral central. Le programme de stabilité électronique (ESP) est une autre caractéristique clé, car il aide à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions de conduite défavorables (par exemple, des surfaces glissantes ou des manœuvres d'urgence). Ce système fonctionne en synergie avec l'ABS et le contrôle de traction pour garantir une conduite sûre et stable. Le véhicule est également équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui alerte le conducteur en cas de variations anormales de pression, prévenant ainsi les accidents causés par des pneus sous-gonflés ou endommagés. Pour améliorer encore la sécurité, le véhicule est doté de phares LED haute luminosité, assurant une visibilité optimale dans toutes les conditions d'éclairage. Les capteurs de stationnement avant et arrière, ainsi que la caméra à 360 degrés, facilitent les manœuvres dans les espaces restreints, réduisant le risque de collisions à basse vitesse.

GAMME

Le C10 est lancé avec une gamme claire et simple, comprenant deux configurations bien définies : Style et Design. Cette stratégie a été conçue pour simplifier le processus de sélection du client, offrant les deux versions avec un niveau d'équipement complet. D'un point de vue esthétique, le modèle est disponible en cinq couleurs : Canopy Grey, Pearly White, Tundra Grey, Glazed Green et Metallic Black, chacune conférant au véhicule un look moderne et élégant. À l'intérieur, deux couleurs de garniture sont disponibles, se distinguant par leur style sophistiqué : Criollo Brown et Midnight Aurora. En ce qui concerne les roues, le D-SUV est proposé avec deux designs différents : dans la version Style, le véhicule est équipé de jantes en alliage de 18 pouces avec un design à cinq branches, garantissant légèreté et efficacité, tandis que la version Design inclut des jantes en alliage de 20 pouces, conférant au véhicule un aspect sportif et un dynamisme accru.

Plus précisément, la finition Style offre une gamme complète d'équipements standard, y compris des sièges avant réglables électriquement (4 positions pour le passager et 6 pour le conducteur), un système de climatisation automatique bi-zone, et des phares et feux arrière-LED automatiques. Le véhicule est également doté de rétroviseurs extérieurs

chauffants, et le volant est revêtu de cuir synthétique pour une sensation de luxe. L'un des éléments distinctifs de cette finition est le toit ouvrant panoramique, avec pare-soleil électrique, permettant aux passagers de profiter d'un éclairage naturel à l'intérieur du véhicule. En outre, le véhicule est équipé de capteurs de stationnement arrière et d'une caméra panoramique à 360 degrés, facilitant le stationnement dans les espaces restreints. Un écran d'instrumentation de 10,25 pouces est également de série, tout comme un écran central HD de 14,6 pouces avec système de navigation intégré. Le système d'aide à la conduite ADAS de niveau 2, avec ses 12 capteurs de haute précision, propose 17 fonctions avancées pour garantir une sécurité maximale lors de la conduite. De plus, le véhicule est compatible avec la recharge sans fil pour smartphones et dispose d'un système audio de haute qualité avec 12 haut-parleurs. Enfin, le système peut recevoir des mises à jour OTA (Over-The-Air), permettant au logiciel du véhicule de rester toujours à jour.

La finition Design ajoute des caractéristiques de confort et de luxe pour une expérience de conduite encore meilleure, incluant un hayon électrique, des vitres arrière teintées pour plus d'intimité et un volant chauffant. Les sièges sont recouverts de cuir silicone, un matériau choisi pour sa durabilité et sa résistance, et sont dotés de sièges avant ventilés et chauffants, améliorant le confort par tous les temps. De plus, le C10 Design propose un système d'éclairage d'ambiance qui permet de personnaliser l'atmosphère à l'intérieur du véhicule.

Turin, le 24 septembre 2024

À propos de Leapmotor International

Leapmotor International B.V. est une coentreprise gérée par Stellantis, à 51/49 entre Stellantis N.V. et Leapmotor. Basée à Amsterdam, l'entreprise s'attache à redéfinir le paysage des véhicules électriques en s'appuyant sur une technologie et une innovation de pointe. Leapmotor International s'engage à fournir des solutions de mobilité électrique abordables et axées sur la technologie à des clients du monde entier. L'entreprise a commencé ses activités en Europe en septembre 2024, avec 200 points de

vente à la fin de l'année, et prévoit de s'étendre en Inde, en Asie-Pacifique, au Moyen-Orient, en Afrique et en Amérique du Sud à partir du quatrième trimestre. La gamme de produits de Leapmotor International comprendra initialement le T03, un véhicule électrique urbain du segment A, et le C10, un véhicule familial du segment D entièrement équipé, avec d'autres modèles prévus au cours des trois prochaines années.

** Réponse attendue de l'ADEME le 30/09/2024*

*** Location Longue Durée, hors assurances facultatives, pour 36 mois et 30 000 km maximum avec un 1er loyer de 7 350€ ramené à 350€ après déduction de 4000€ de bonus écologique + 3000€ de super bonus (sous condition d'éligibilité).*