

Premiers essais presse du Leapmotor C10 Range-Extended EV : l'angoisse liée à l'autonomie appartient au passé

- **Première internationale pour la presse en Espagne : 100 journalistes du monde entier testent le Leapmotor C10 Range-Extended EV (REEV) en conditions réelles.**
- **Respectueux de l'environnement, pratique et abordable : le C10 Range-Extended EV combine le plaisir de conduite d'un véhicule électrique avec plus de 970 km d'autonomie et de faibles émissions de CO2, le tout à un prix catalogue de 37 400 € en Europe, avec un prix de lancement de 35 590€, en France.**
- **Le C10 Range-Extended EV va dynamiser les ventes de Leapmotor, en s'appuyant sur une technologie reconnue et efficace, largement adoptée et en pleine expansion en Chine**

L'agilité électrique et le plaisir de conduite, associés à une autonomie exceptionnelle et à des temps de recharge rapides, font du LEAPMOTOR C10 Range-Extended EV (REEV) le choix idéal pour ceux qui parcourent régulièrement de longues distances tout en profitant des avantages et du respect de l'environnement de la motorisation électrique. 100 journalistes du monde entier découvrent le Leapmotor C10 REEV Range-Extended EV lors de la première internationale en Espagne – l'essai de 500 km entre Barcelone et Valence, le long de la côte méditerranéenne, ne représente aucun défi pour le modèle phare de la marque.

Les véhicules électriques à autonomie étendue, ou REEV, connaissent un véritable engouement en Chine depuis 2020, avec une adoption qui s'accélère à un rythme sans précédent. Rien qu'en 2023, les ventes ont augmenté de plus de 166 %, et en 2024, plus de 1 million d'unités ont déjà été vendues. Ce succès n'est pas seulement qu'une tendance : c'est un succès avéré. Des études de marché, telles que l'étude China EV Study 2023 de JD Power, révèlent que plus de 90 % des clients sont très satisfaits des véhicules électriques à autonomie étendue, saluant une expérience électrique fluide tout en bénéficiant de la sécurité d'une source d'énergie de secours.

Leapmotor a été à l'avant-garde de ce mouvement, en étant la première à proposer la technologie innovante à autonomie étendue pour offrir le meilleur des deux mondes : une expérience de conduite 100 % électrique avec une solution d'extension d'autonomie pratique et efficace.

Le succès des véhicules électriques à autonomie étendue repose sur leur capacité à répondre aux besoins réels des clients, bien au-delà des exigences réglementaires. Les véhicules électriques à autonomie étendue sont issus de plateformes de véhicules électriques. Cette différence fondamentale signifie :

- Comparé aux BEV : les véhicules électriques à autonomie étendue éliminent l'angoisse liée à l'autonomie, offrent une plus grande capacité, utilisent l'infrastructure de recharge existante et permettent un ravitaillement plus rapide.
- Comparé aux PHEV traditionnels : Les véhicules électriques à autonomie étendue offrent une batterie plus grande pour une conduite électrique prolongée, une expérience complète avec une recharge rapide en courant continu, une architecture électronique plus avancée et intelligente, ainsi qu'un moteur d'extension d'autonomie plus performant.

C'est pourquoi la technologie avancée des véhicules électriques à autonomie étendue n'est pas simplement une alternative, mais la solution optimale pour un monde en pleine transition vers une électrification totale.

Systeme de generateur haute performance

Notre groupe motopropulseur integre egalement un generateur a haute performance :

- Grace a une solution d'enroulement en epingle a 8 couches, il atteint un rendement de 96,5 %.
- Le couplage direct entre le moteur et le generateur permet de reduire le poids de 8 kg en eliminant les volants d'inertie et les amortisseurs de torsion superflus.
- Le systeme optimise la conversion d'energie pour atteindre une efficacite de pointe de 0,3 L/kWh, leader dans le secteur.

En adaptant l'efficacite du generateur a la plage de performance optimale du moteur, nous garantissons la consommation de carburant la plus faible possible et la conversion d'energie maximale.

Plaisir de conduite

Au-delà de l'efficacite, nous avons egalement privilegie les performances NVH (bruit et vibrations) pour garantir une experience de conduite fluide et agreable :

- Le bloc moteur est conu avec une rigidite elevee pour minimiser les vibrations.
- Un systeme de poulies d'amortissement contribue a renforcer le silence ambiant.
- Le moteur 1,5 L utilise dans le C10 Range-Extended EV offre des performances NVH superieures a la moyenne des meilleurs performances referenciees dans la base de donnees AVL.

« Ce véhicule est la solution optimale pour les conducteurs fréquents qui souhaitent également voyager en mode électrique », a déclaré Tianshu Xin, CEO de Leapmotor International. « Cela est particulièrement vrai dans la phase actuelle, où le développement de l'e-mobilité ne progresse pas de manière linéaire dans tous les pays. Le C10 Range-Extended EV nous donnera un élan commercial significatif : nous prévoyons qu'un C10 sur deux vendus en Europe sera équipé d'un prolongateur d'autonomie. La technologie de prolongateur d'autonomie élimine l'angoisse liée à l'autonomie en associant la propulsion électrique à une extension d'autonomie, permettant ainsi une autonomie totale de plus de 970 kilomètres. Avec des émissions de CO2 de seulement 10 grammes par kilomètre selon le cycle WLTP, le C10 Range-Extended EV allie respect de l'environnement au confort.

Le C10 Range-Extended EV a été dévoilé en première mondiale en janvier lors du Salon Automobile de Bruxelles, où Leapmotor a présenté pour la première fois en Europe sa technologie avancée de véhicule électrique à autonomie étendue. Disponible à la commande depuis le début de l'année, il est proposé à un prix catalogue de 37 400€ en Europe et bénéficie d'un prix de lancement de 35 590€, en France. Les premières livraisons débuteront ce mois-ci.

Le Leapmotor C10 Range-Extended EV est équipé d'un moteur électrique de 158 kW (215 ch) et d'un moteur à combustion interne (ICE) de 1,5 litre. Sa batterie de 28,4 kWh offre une autonomie électrique de 145 km (WLTP), tandis que l'autonomie totale combinée dépasse 970 km. Avec une consommation de carburant de seulement 0,4 L/100 km en mode combiné et des émissions de CO2 de 10 g/km, le C10 Range-Extended EV réduit considérablement les émissions et la consommation de carburant par rapport aux véhicules essence traditionnels, ce qui en fait un choix écologique et responsable pour les consommateurs.

Le C10 Range-Extended EV à prolongateur d'autonomie fonctionne principalement comme un véhicule électrique, le moteur électrique entraînant directement les roues. Lorsque la charge de la batterie diminue, le moteur à combustion interne (ICE) s'active pour générer de l'électricité, rechargeant ainsi la batterie et prolongeant l'autonomie. Ce système permet au C10 Range-Extended EV d'offrir une expérience de conduite fluide, silencieuse et réactive, tout en offrant la flexibilité d'un moteur à essence traditionnel pour les longs trajets.

La technologie avancée des véhicules électriques à autonomie étendue permet aux utilisateurs de choisir parmi trois modes de charge : en courant continu (CC), en courant alternatif (CA) ou via le générateur de carburant embarqué. Cette flexibilité permet d'utiliser l'énergie électrique provenant du réseau ou l'énergie électrique générée à bord grâce au moteur à combustion à essence de 1,5 litre. Le C10 Range-Extended EV offre une charge rapide en courant continu de 65 kW, permettant des recharges rapides pour des trajets fluides et sans interruption.

Les conducteurs peuvent sélectionner leur « Mode Energie » préféré via les commandes rapides de l'écran principal, optimisant ainsi les performances du véhicule en fonction de leurs besoins. Les modes disponibles incluent des options pour privilégier la conduite 100 % électrique, ou améliorer la puissance selon les exigences.

Le C10 Range-Extended EV prend en charge à la fois la recharge rapide en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC), ce qui lui permet de récupérer une autonomie significative en un temps réduit, idéal pour les longs trajets. Avec la recharge rapide en courant continu, le C10 Range-Extended EV peut récupérer la moitié de son autonomie électrique en seulement 18 minutes. Son moteur électrique délivre 215 ch, offrant une expérience de conduite fluide et dynamique.

Le Leapmotor C10 Range-Extended EV est un élément clé de la stratégie d'expansion de Leapmotor sur le marché européen. Grâce à sa technologie innovante et à son prix compétitif, il représente une option attractive pour les consommateurs à la recherche d'une solution hybride flexible et performante. Ce modèle est particulièrement adaptés aux clients qui souhaitent profiter des avantages de la conduite électrique tout en bénéficiant d'une plus grande autonomie, rendue possible par la technologie du prolongateur d'autonomie. De plus, le C10 Range-Extended EV propose une conduite silencieuse et confortable, le rendant idéal tant pour la conduite en ville que pour les trajets longue distance.

Leapmotor s'engage en faveur de l'innovation et du développement durable en proposant des solutions de mobilité avancées qui répondent aux besoins variés des consommateurs modernes. Avec une gamme de véhicules électriques et hybrides, Leapmotor s'engage activement dans la réduction des émissions et la promotion d'une conduite plus propre et plus efficace.

La marque suit une trajectoire de croissance ambitieuse et vise à livrer plus de 500 000 véhicules en 2025, après avoir vendu environ 300 000 voitures en 2024, doublant ainsi son volume de ventes par rapport à l'année précédente.

Grâce à ce résultat, Leapmotor s'est imposée parmi les trois principales start-ups NEV (New Energy Vehicle) sur le marché automobile chinois très concurrentiel et a été l'un des constructeurs automobiles à la croissance la plus dynamique.

En Europe, la coentreprise Leapmotor International (51 % Stellantis / 49 % Leapmotor) a démarré ses activités à l'automne 2024. Depuis, Leapmotor International est sur la bonne voie et a déjà franchi de nombreuses étapes importantes.

www.stellantis.com