



Information médias

22 avril 2026

Première mondiale : Opel dévoile son prototype GEN4 de Formule E

- Première mondiale du prototype Opel GSE 27FE sur le circuit Paul Ricard au Castellet
- Sophia Flörsch prend le volant de la monoplace 100% électrique développant plus de 800 ch
- Essais intensifs sur circuit dès le mois de mai
- L'ensemble de la gamme GSE réunie sur la piste : Mokka GSE, prototype Corsa GSE, Manta GSE, Mokka GSE Rally et la GEN4
- Design final dévoilé au Mondial de l'Auto de Paris 2026

Valeurs combinées de l'Opel Mokka GSE selon WLTP : consommation d'énergie 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ 0 g/km ; label CO₂ : A

Rüsselsheim/Le Castellet. Opel franchit une étape décisive vers le [Championnat du Monde ABB FIA de Formule E](#) avec la première mondiale de l'**Opel GSE 27FE**, dévoilé sur le circuit Paul Ricard au Castellet. Pour la première fois, ce prototype GEN4 est présenté en conditions réelles sur circuit, ouvrant un nouveau chapitre de l'engagement de la marque en compétition électrique.

« Opel GSE suit une stratégie claire : Race. Drive. Play. Et 2026 sera clairement l'année de la compétition », déclare **Rebecca Reinermann**, Vice-President Marketing. « Nous démontrons à quel point la performance électrique peut être **passionnante et pertinente** pour Opel. »

Plus de 800 ch : une nouvelle ère pour la Formule E

« Ce que nous présentons aujourd'hui va bien au-delà d'un simple prototype », explique Jörg Schrott, Team Principal de l'Opel GSE Formula E. « L'Opel GSE 27FE est un véritable laboratoire roulant : chaque technologie testée en course alimentera directement nos futurs modèles de série GSE »



L'Opel GSE 27FE est la monoplace GEN4 du Championnat du Monde de Formule E, dont la nouvelle saison démarre très prochainement. Ce prototype dispose d'une transmission intégrale permanente, développe plus de 800 ch et atteint une puissance de récupération allant jusqu'à 700 kW, propulsant le sport automobile électrique à un niveau inédit. Différentes configurations aérodynamiques viendront encore enrichir les performances en course.

« Après de nombreuses heures sur banc d'essai, le groupe motopropulseur complet est désormais pleinement intégré. Les premiers essais sur piste débuteront en mai », précise Jörg Schrott. « Nous prévoyons environ 15 jours de tests sur différents circuits européens avant le lancement de la saison. »

Un design pensé pour la vitesse

Le design de l'Opel GSE 27FE traduit une ambition claire : rendre la vitesse visible, même à l'arrêt. Le graphisme « Lightspeed » de la carrosserie en est l'expression la plus marquante, avec ses accents jaune vif inspirés de l'héritage sportif et de l'ADN compétition d'Opel.

« Nous voulons que la vitesse et la performance soient perceptibles instantanément, avant même que notre GEN4 ne prenne la piste », explique Pierre-Olivier Garcia, Head of Opel Global Brand Design. « Gardez les yeux bien ouverts » traduit parfaitement cette ambition : un impact immédiat, une présence maximale et toute l'énergie du sport automobile électrique moderne. Chaque ligne, chaque surface, chaque détail exprime une vision claire : où l'ingénierie de précision rencontre le design "made in Germany" ».

Le Compass Opel s'impose à l'avant, signature indiscutable de la marque. La GSE 27FE fait évoluer le langage stylistique GSE initié en 2025 avec le [Mokka GSE Rally](#) – passant d'un registre rallye affirmé à un design dédié à la haute performance et à la Formule E.

Le design définitif, qui prendra le départ du Championnat du Monde, sera révélé en octobre lors de la présence d'Opel au [Mondial de l'Auto de Paris 2026](#), où l'ensemble de la gamme GSE sera également mis à l'honneur.



Sophia Flörsch au volant du prototype GEN4

C'est Sophia Flörsch, pilote d'essais et de développement, qui a été la première à prendre le volant du prototype GEN4 sur circuit. L'Allemande de 25 ans, originaire de Munich, a bouclé ses premiers kilomètres au Castellet. Elle sera étroitement associée dès le départ : des sessions simulateur aux essais sur piste avec l'Opel GSE 27FE et les générations précédentes de monoplace de Formule E.

« Après les premiers tests en simulateur, prendre le volant de la Formule E GEN4 d'Opel pour la première fois sur circuit est un moment indescriptible », confie Sophia Flörsch. « L'accélération instantanée, cette performance totalement nouvelle... on touche le futur du sport automobile. Et je suis prête à repousser les limites ».

Toute la gamme GSE réunie sur piste

Au Castellet, Opel illustre concrètement la synergie entre Formule E et gamme GSE. Aux côtés de l'Opel GSE 27FE, [l'Opel Mokka GSE](#), le prototype de la [nouvelle Opel Corsa GSE](#), [l'Opel Manta GSE](#) et [l'Opel Mokka GSE Rally](#) ont pris la piste ensemble. Sur le Circuit Paul Ricard, Opel met en scène toute la palette de sa performance électrique : du rallye à la série sportive, en passant par les concepts et la monoplace de compétition.

« Nous démontrons de manière spectaculaire comment tous les éléments de notre univers GSE s'articulent », souligne Rebecca Reinermann. « Nous développons GSE comme une marque de performance à dimension émotionnelle. La Formula E y joue un rôle central : elle combine technologie, innovation, performance durable et passion d'une manière unique. »



La Formule E, vitrine de la performance électrique GSE

[Opel a officialisé son entrée en Formule E](#) en tant qu'équipe usine allemande, utilisant le Championnat du Monde comme vitrine mondiale de ses modèles électriques haute performance à l'ère GEN4. L'acronyme GSE « Grand Sport Electric », incarne des véhicules électriques au caractère résolument dynamique. Après le Mokka GSE l'an dernier, la nouvelle Corsa GSE sera lancée en 2026.

« La Formule E est le championnat du sport automobile à la croissance la plus rapide au monde, et c'est exactement là où Opel doit être », conclut Rebecca Reinermann. « Cette performance ne doit pas être réservée aux pilotes professionnels : nos clients doivent pouvoir vivre cette expérience au quotidien ! C'est tout le sens le sens de la Corsa GSE. »

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

Contact Presse :

