



Information médias

26 janvier 2026

Opel Grandland Electric AWD : le plaisir de conduire en hiver grâce à la transmission intégrale électrique

- Conduite sophistiqué : Deux moteurs électriques, un châssis doté de la technologie d'amortissement sélectif en fréquence, une transmission intégrale et trois modes de conduite supplémentaires
- Performances impressionnantes : puissance totale de 239 kW (325 ch) et couple de 509Nm
- Voyage relaxant : jusqu'à 502 km d'autonomie sans émissions locales (WLTP)

Rüsselsheim. Conduire en été est agréable et facile, avec une visibilité et des conditions routières généralement favorables, mais cela devient difficile sur les routes couvertes de givre, de neige et de glace. Dans ces cas-là, il est bon d'avoir un compagnon à quatre roues fiable, que ce soit dans des conditions glissantes en ville ou lors d'un voyage de vacances sur un col de montagne enneigé. C'est là que le nouvel [Opel Grandland Electric AWD](#) entre en jeu.

Pendant les mois les plus froids de l'année, il montre toute sa valeur en garantissant une adhérence optimale et donc un trajet plus sûr. Cela est possible grâce à sa technologie de propulsion avancée et sans émissions locales. Le Grandland Electric AWD est le premier Opel entièrement électrique à traction intégrale et est équipé de série d'un châssis avec technologie d'amortissement sélectif en fréquence. Cette combinaison innovante rend la conduite en hiver beaucoup plus confortable et relaxante.



239 kW (325 ch), couple de 509 Nm, deux moteurs électriques et quatre modes de conduite

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : le Grandland Electric AWD offre 239 kW (325 ch) de puissance totale. Le grand avantage du concept d'entraînement : le nouveau système de traction intégrale combine le moteur électrique à traction avant de 157 kW (213 ch) connu du [Grandland Electric](#) avec un moteur électrique supplémentaire de 83 kW (112 ch) pour les roues arrière. Ce concept à deux moteurs profite au Grandland Electric AWD, en particulier dans les virages serrés. Ainsi, la route sinueuse qui mène de la vallée aux stations de sports d'hiver situées à plus haute altitude devient encore plus détendue et plus sûre. Le couple maximal de 509 Nm (343 Nm à l'avant et 166 Nm à l'arrière), disponible dès le démarrage, y contribue également et offre une propulsion et un plaisir de conduite exceptionnels, en particulier lors des dépassements ou des montées en montagne.

Le châssis et les modes de conduite sélectionnables individuellement du Grandland Electric AWD sont essentiels pour un contact optimal avec la route et une adhérence fiable. La technologie unique d'amortissement sélectif en fréquence intègre un deuxième circuit hydraulique dans la chambre d'amortissement afin d'adapter mécaniquement la force d'amortissement en fonction de la fréquence. En fonction de la situation, de l'état de la chaussée et du style de conduite, elle permet d'obtenir différentes caractéristiques d'amortissement pour une glisse confortable à hautes fréquences – c'est-à-dire avec des chocs courts, comme sur les routes de montagne accidentées ou les pavés – ainsi que pour une conduite sportive et ambitieuse avec un contact plus direct avec la route à basses fréquences. Le Grandland Electric AWD réagit encore plus immédiatement et directement à toute commande du conducteur et, comme c'est généralement le cas chez Opel, reste stable lors du freinage, dans les virages et à grande vitesse sur l'autoroute. L'ADN d'Opel est encore souligné par un réglage spécifique des ressorts, des barres anti-roulis, de la direction et de l'ESC.



Le mode de conduite préféré sur la neige, la glace et les surfaces glissantes est le mode **4WD**, c'est-à-dire le mode quatre roues motrices. Les deux moteurs fonctionnent en continu, la puissance étant répartie de manière uniforme entre les quatre roues, ce qui offre une adhérence optimale, en particulier sur les surfaces glissantes. Les systèmes ESP et antipatinage adoptent des réglages spécifiques pour améliorer l'adhérence. La puissance et le couple maximaux sont disponibles. Cela fait du mode 4WD le réglage qui exploite pleinement ses atouts lors de la conduite sur neige ou dans des conditions météorologiques défavorables et augmente considérablement la sécurité dans ces situations.

Sur routes sèches ou dans des conditions modérées, les conducteurs du Grandland Electric AWD peuvent également choisir parmi trois autres modes :

- **Mode Normal** : pour optimiser l'efficacité au quotidien, seul le moteur avant et les roues avant sont prioritaires ; la puissance maximale est limitée à 230 kW (313 ch) et le couple maximal à 450 Nm. En fonction des demandes du conducteur, le moteur arrière et les roues arrière s'engagent automatiquement. Lors d'une forte accélération (kick-down), les deux moteurs délivrent leur plein potentiel.
- **Mode Sport** : les deux moteurs fonctionnent en continu, la puissance étant répartie à 60/40 entre les essieux avant et arrière pour des performances dynamiques et efficaces. La puissance et le couple maximaux sont disponibles. La direction et la pédale d'accélérateur adoptent également un réglage « Sport » spécifique, offrant une réactivité accrue.
- **Mode Eco** : le moteur avant et les roues avant sont prioritaires, la puissance maximale est limitée à 157 kW (213 ch) et le couple maximal à 343 Nm. Lors d'une forte accélération (kick-down), le moteur arrière et les roues arrière s'engagent automatiquement et les deux moteurs délivrent leur pleine puissance. La climatisation et la pédale d'accélérateur adoptent également un réglage Eco.



Rapide, aérodynamique, sans émissions locales : pour un usage quotidien

Moins pertinent en hiver, ce véhicule à traction intégrale accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,1 secondes, grâce à son aérodynamisme. Avec un coefficient de traînée (Cd) de 0,278, l'Electric AWD est le modèle Grandland le plus efficace sur le plan aérodynamique. Autre élément important lors de la planification de longs trajets : grâce à sa batterie lithium-ion NMC utilisable de 73 kWh, le Grandland Electric AWD peut parcourir jusqu'à 502 km (WLTP) entre deux recharges. Et lorsqu'il doit être rechargé, un arrêt de moins de 30 minutes suffit pour passer de 20 % à 80 % avec un chargeur rapide.

Un autre avantage pendant les mois d'hiver sombres est apporté par l'éclairage adaptatif et anti-éblouissant Intelli-Lux HD disponible dans le Grandland Electric AWD – et bientôt aussi dans [la nouvelle Opel Astra](#). [Cette technologie d'éclairage primée](#) illumine avec précision la route devant vous et les environs à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route.

Ainsi, l'Opel Grandland Electric AWD permet de voyager en toute sécurité et confort à la destination de son choix pour un week-end ou des vacances d'hiver, puis de profiter du ski et de la luge.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

